



NOTITIE

Aan Renske Proost (gemeente Helmond)
Van Eline Geernaert
Datum 22 mei 2023
Afschrift -

Onderwerp Geluidbelasting weg- en railverkeer school Cacaokade Helmond
Kenmerk Z-2023-006363

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Helmond heeft de ODZOB een onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op een eventueel nieuw te bouwen school aan de Cacaokade in Helmond. De bestemming op deze locatie betreft 'Gemengd'. Hieronder valt conform het bestemmingsplan ook de onderwijsfunctie. Aangegeven is dat de school qua afmeting binnen het bestemmingsplan past. De gemeente heeft aangegeven dat de school binnen het bestemmingsplan gerealiseerd kan worden.

Voor deze locatie is reeds in 2015 een akoestisch onderzoek uitgevoerd door de gemeente Helmond; Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan "Suytkade I", documentnr. 2014-06, revisie 5, d.d. 9 december 2015, opgesteld door de Dienst Stedelijke ontwikkeling & Beheer, Team Milieu, verder te noemen 'Akoestisch onderzoek 2015'. Op basis van dit rapport is een hogere waarde besluit opgesteld. Onderzocht dient te worden of dit rapport en het besluit met de huidige weg- en railverkeersgegevens en de huidige wet- en regelgeving nog actueel zijn.

2 Uitgangspunten

2.1 Normstelling

De normstelling uit het 'Akoestisch onderzoek 2015' is niet gewijzigd. Wel wordt opgemerkt dat voor railverkeerslawaai de normstelling voor de onderwijsfunctie iets afwijkt van de normstelling voor de woonfunctie.

Tabel 2.1 Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Gebouwtype	Voorkeursgrenswaarde		Maximale ontheffing			
			stedelijk		buitenstedelijk	
Woning	48 dB	(art. 82.1 Wgh)	63 dB	(art. 83.2 Wgh)	53 dB	(art. 83.1 Wgh)
Onderwijsgebouw	48 dB	(art. 3.1 Bgh)	63 dB	(art. 3.2 Bgh)	53 dB	(art. 3.2 Bgh)



Tabel 2.2 Overzicht grenswaarden railverkeerslawaaï

Gebouwtype	Voorkeursgrenswaarde		Maximale ontheffing	
Woning	55 dB	(art. 4.9 lid 1 Bgh)	68 dB	(art. 4.10 Bgh)
Onderwijsgebouw	53 dB	(art. 4.9 lid 2 Bgh)	68 dB	(art. 4.11 Bgh)

Tabel 2.3 Overzicht grenswaarden industrielawaaï

Gebouwtype	Voorkeursgrenswaarde		Maximale ontheffing	
Woning	50 dB(A)	(art. 53.1 Wgh)	55 dB(A)	(art. 55.3 Wgh)
Onderwijsgebouw	50 dB(A)	(art. 2.1 Bgh)	60 dB(A)	(art. 2.2 lid a Bgh)

Bij het bepalen van de geluidbelasting op een onderwijsgebouw wordt conform art. 1.6 lid 1 het Besluit geluidhinder bij wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en industrielawaaï de avond- en nachtperiode buiten beschouwing gelaten.

2.2 Invoergegevens onderzoek 2023

De weg- en railverkeersgegevens uit het 'Akoestisch onderzoek 2015' zijn gedateerd. Derhalve is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd met de meest recente gegevens. De wegverkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de BrabantBrede Model Aanpak (BBMA) versie S203, dec 2022, van de Provincie Noord-Brabant. Met deze gegevens is een Regionale Verkeersmilieukaart gemaakt (milieuexport). Uitgegaan is van het peiljaar 2033. De railverkeersgegevens zijn afkomstig van het geluidregister railverkeer van ProRail. De gegevens zijn gedownload op 8 februari 2023.

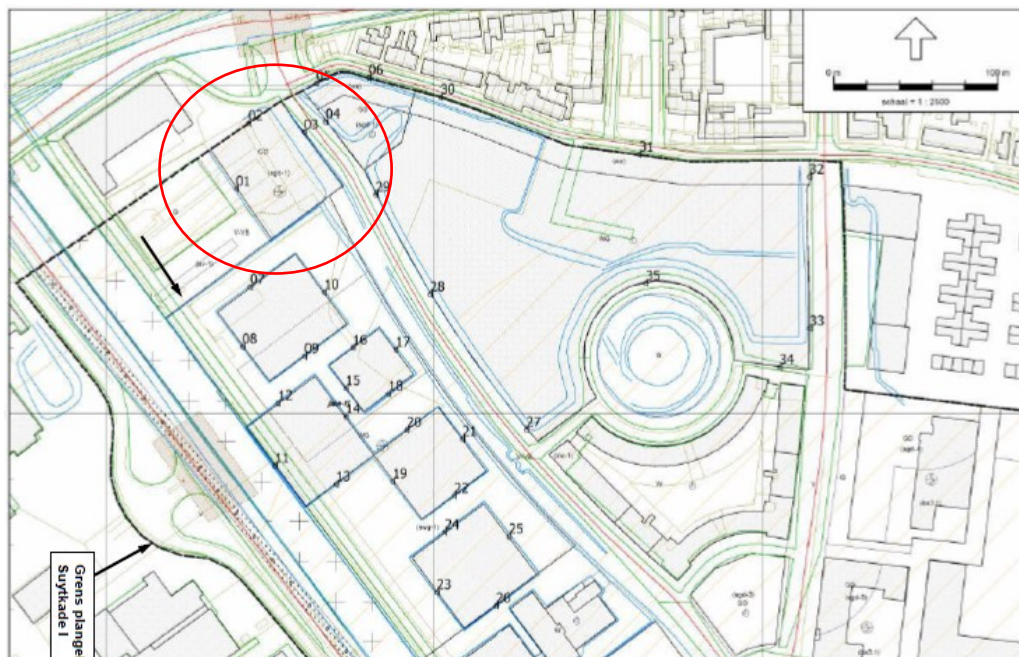
De gegevens ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Vlisco zijn ten opzichte van 2015 niet gewijzigd. De bedrijfsvoering is nog gelijk aan de milieuvergunning uit 2015 en wat in het zonebeheermodel is opgenomen. Er hoeft dus voor de geluidbelasting ten gevolge van bedrijventerrein Vlisco geen nieuw akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.



3 Rekenresultaten

3.1 Akoestisch onderzoek 2015

In figuur 3.1 is de locatie van het bouwvlak van de nieuw te bouwen school uit het rapport van 2015 aangegeven. Op de grens van het bouwvlak liggen toetspunt 01, 02 en 03.



Figuur 3.1 Locatie toetspunten uit akoestisch onderzoek 2015

In onderstaande tabel is de geluidbelasting L_{den} in dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh) voor de verschillende geluidbronnen op de grens van het bouwvlak aangegeven.

Tabel 3.1 Geluidbelasting incl. aftrek ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai (onderzoek 2015)

Toetspunt	Hoogte (in m)	Kanaaldijk ZW (incl. aftrek)	Engelseweg (incl. aftrek)	Cumulatief wegverkeer (excl. aftrek)	Railverkeer (geen aftrek)
01	1,5	49	43	55	51
	7,5	50	43	56	53
	13,5	51	44	57	57
	19,5	52	46	58	63
02	1,5	50	51	57	68
	7,5	50	54	59	70
	13,5	51	54	60	71
	19,5	51	54	59	71
03	1,5	-	46	61	64
	7,5	-	48	61	65
	13,5	-	48	60	66
	19,5	-	48	59	67



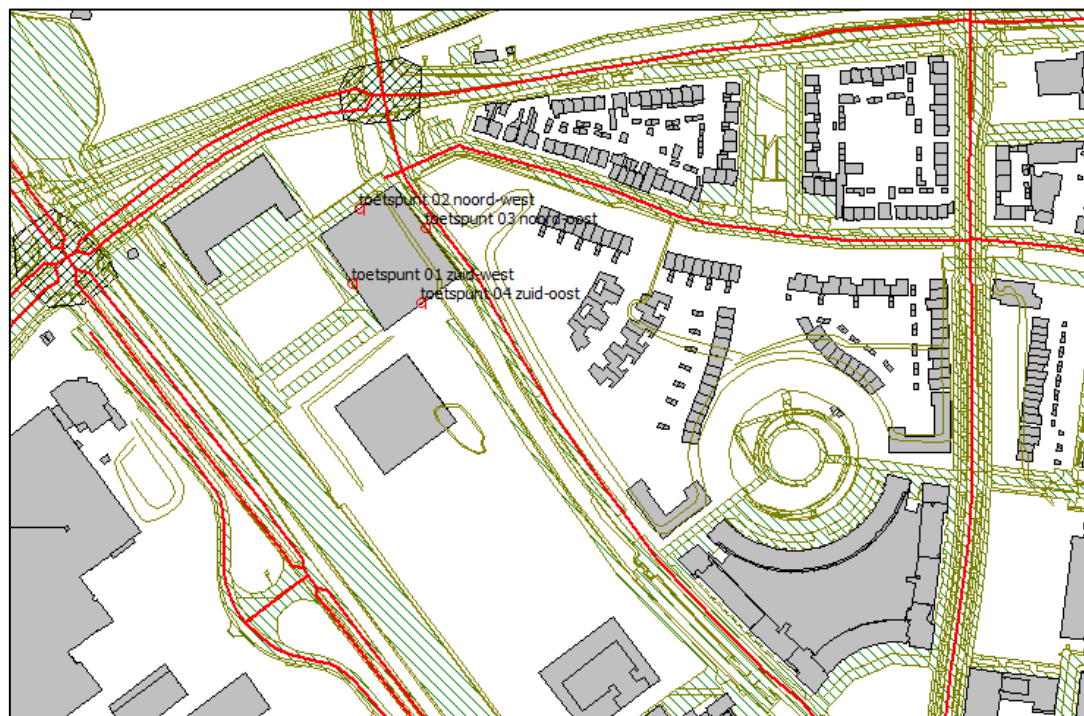
Tabel 3.2 Geluidbelasting t.g.v. bedrijventerrein Vlisco (onderzoek 2015)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Gemengde doeleinden	1,50	33,6	32,5	32,5	42,5
01_B	Gemengde doeleinden	7,50	36,4	35,9	35,9	45,9
01_C	Gemengde doeleinden	15,00	40,7	39,5	39,5	49,5
01_D	Gemengde doeleinden	20,00	41,9	40,6	40,6	50,6
02_A	Gemengde doeleinden	1,50	42,8	40,4	40,3	50,3
02_B	Gemengde doeleinden	7,50	44,0	41,8	41,7	51,7
02_C	Gemengde doeleinden	15,00	45,6	43,7	43,6	53,6
02_D	Gemengde doeleinden	20,00	46,6	45,0	44,9	54,9
03_A	Gemengde doeleinden	1,50	38,8	36,8	36,6	46,6
03_B	Gemengde doeleinden	7,50	39,4	37,6	37,5	47,5
03_C	Gemengde doeleinden	15,00	41,1	39,2	39,1	49,1
03_D	Gemengde doeleinden	20,00	42,2	40,6	40,5	50,5

De geluidbelasting in de dagperiode bedraagt op de rooilijn in het bestemmingsplan maximaal 47 dB(A) in de dagperiode. Dit voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai. Er is dus voor de onderwijsfunctie geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde waardoor voor de bestemming onderwijs geen aangepaste hogere waarde hoeft te worden vastgesteld.

3.2 Akoestisch onderzoek 2023

Het akoestisch onderzoek uit 2015 is gedateerd. Derhalve is een quickscan uitgevoerd naar de geluidbelasting op de randen van het bouwvlak met behulp van de meest recente weg- en railverkeer prognosegegevens. In onderstaande figuur zijn de toetspunten op het bouwvlak aangegeven. In het akoestisch onderzoek 2015 lag er op de zuidoost-zijde van het bouwvlak geen toetspunt. Voor de volledigheid is hier in het kader van dit onderzoek toetspunt 04 toegevoegd.



Figuur 3.2 Locatie toetspunten uit akoestisch onderzoek 2023



Een schoolgebouw is over het algemeen alleen in de dagperiode in gebruik. Daarom biedt het Besluit geluidhinder de mogelijkheid om alleen de geluidbelasting in de dagperiode te toetsen. In onderstaande tabel is de geluidbelasting in de dagperiode in dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh) voor de verschillende geluidbronnen op de grens van het bouwvlak aangegeven.

Tabel 3.2 Geluidbelasting incl. aftrek ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai (onderzoek 2023)

Toetspunt	Hoogte (in m)	Kanaaldijk (incl. aftrek)	Engelseweg (incl. aftrek)	Cumulatief wegverkeer (excl. aftrek)	Railverkeer (geen aftrek)
01	1,5	48	31	54	42
	7,5	50	32	56	46
	13,5	51	27	56	42
	19,5	51	25	57	46
02	1,5	41	48	55	61
	7,5	42	51	58	64
	13,5	43	51	58	64
	19,5	45	51	58	64
03	1,5	28	46	58	58
	7,5	30	48	58	59
	13,5	29	48	57	60
	19,5	29	48	56	60
04	1,5	42	25	49	39
	7,5	45	28	52	44
	13,5	46	29	52	42
	19,5	47	30	53	40

De geluidbelastingen volgend uit het akoestisch onderzoek van 2023 zijn gelijk aan of lager dan de geluidbelastingen volgend uit het akoestisch onderzoek van 2015.

4 Hogere waarde besluit 2016

In 2016 zijn ten gevolge van de Kanaaldijk, Engelseweg en het railverkeer hogere waarden verleend op de randen van het bouwvlak. Deze hogere waarden zijn conform het hogere waarde besluit specifiek verleend voor woningen. De onderwijsfunctie wordt niet genoemd.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer op woningen bedraagt 55 dB, de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer op scholen bedraagt 53 dB. In het hogere waarde besluit wordt specifiek de voorkeursgrenswaarde van 55 dB genoemd.

In het hogere waarde besluit van 2016 worden op de noordwest-zijde van het bouwvlak boven de 1,5 meter geen hogere waarden vastgesteld. In het akoestisch onderzoek d.d. 2015 wordt aangegeven dat deze gevel uitgevoerd dient te worden als dove gevel, omdat de geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde.



5 Conclusie

In opdracht van de gemeente Helmond is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op een nieuw te bouwen school aan de Cacaokade in Helmond. Conform het bestemmingsplan heeft de locatie de bestemming 'gemengd'. Zowel woningen als een school mogen binnen het bestemmingsplan gerealiseerd worden. Ten behoeve van de bouw van woningen is een hogere waarde besluit vastgesteld. Dit is niet specifiek voor de onderwijsfunctie gedaan.

Ten gevolge van bedrijventerrein Vlisco hoeft geen aanvullend akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De bedrijfsvoering is nog hetzelfde als wat in het zonebeheermodel van 2015 is opgenomen. Daarnaast hoeft voor de bouw van een onderwijsinstelling alleen de dagperiode te worden getoetst. In het akoestisch onderzoek uit 2015 is aangegeven dat de geluidbelasting in de dagperiode lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Er hoeft dus geen aangepast hogere waarde besluit te worden opgesteld.

De geluidbelastingen die ten gevolge van weg- en railverkeer berekend zijn in het onderzoek van 2023, zijn lager dan de geluidbelastingen uit 2015. Dit komt voornamelijk omdat voor de onderwijsfunctie uitgegaan mag worden van de dagperiode in plaats van het gemiddelde van de dag-, avond- en nachtperiode.

Er wordt geadviseerd een herstelbesluit Hogere Waarden Wet geluidhinder vast te stellen, omdat er geen woningen maar een school wordt gerealiseerd. Daarnaast wijkt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van railverkeer voor de onderwijsfunctie af van die van de woonfunctie. Verder hoeft bij de onderwijsfunctie alleen de dagperiode getoetst te worden.

De geluidbelasting welke berekend is in het onderzoek van 2023, is op de noordwest gevel lager dan de maximale ontheffingswaarde. Indien er een herstelbesluit hogere waarde specifiek voor onderwijs wordt vastgesteld, hoeft deze gevel niet als dove gevel¹ te worden uitgevoerd. Dit geeft mogelijkheden voor een flexibelere indeling en betere ventilatiemogelijkheden.

¹ Dove gevel: een gevel zonder te openen delen (art. 1b lid 4 Wgh)

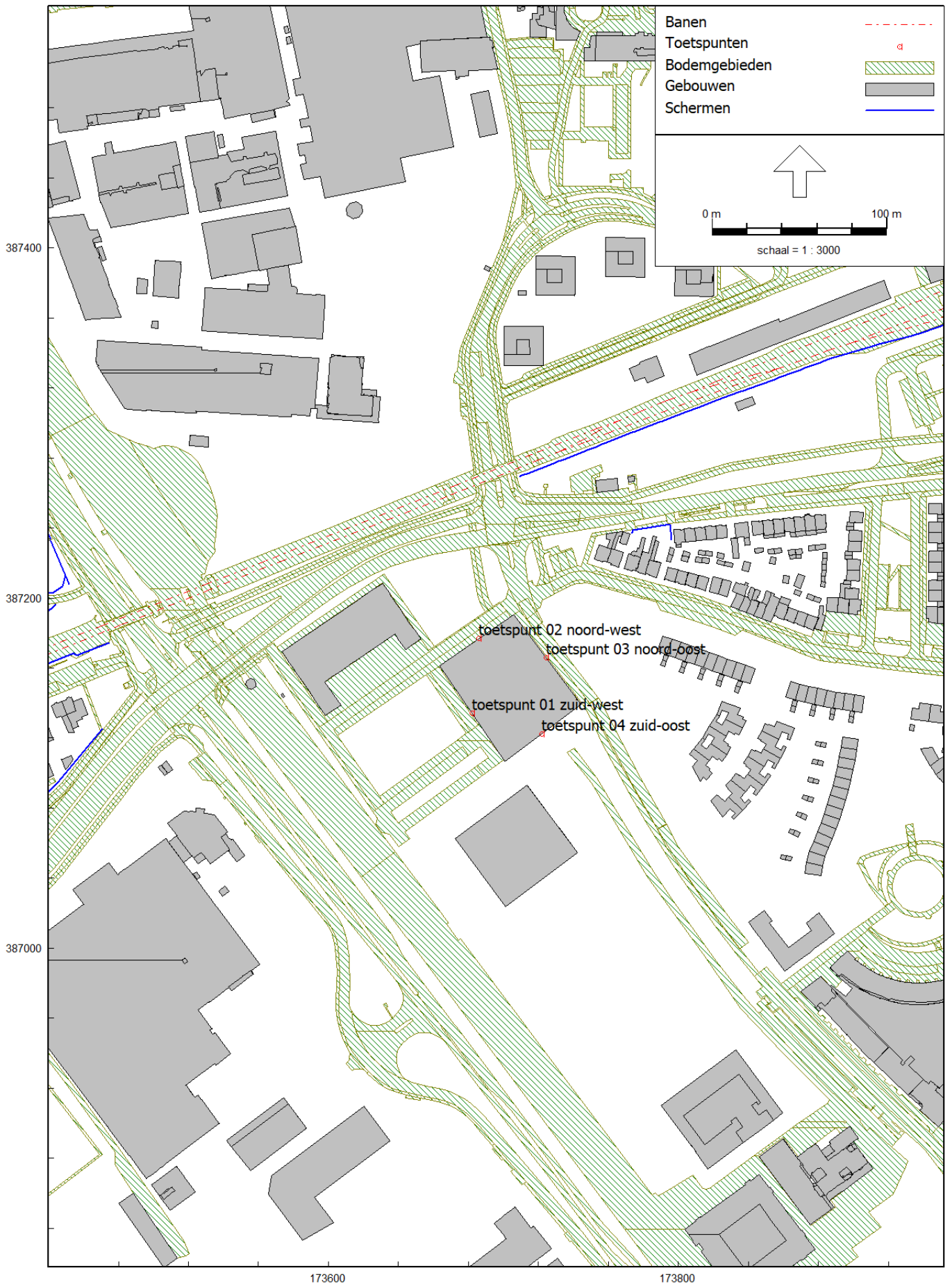


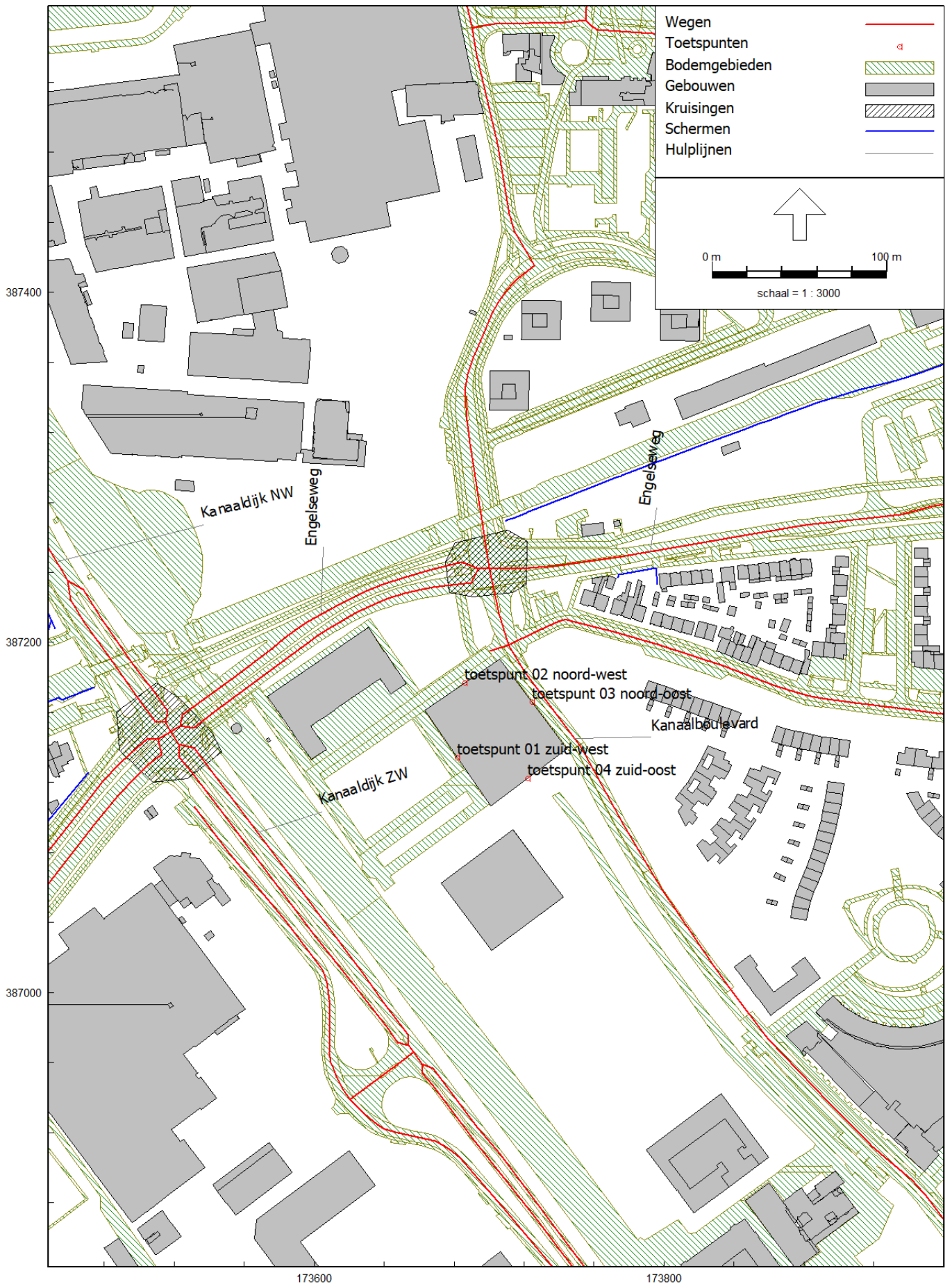
OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

BIJLAGE 1

Situatietekening

Akoestisch onderzoek BP Suytkade I







OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

BIJLAGE 2

Invoergegevens akoestisch model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Locatie Cacaofabriek wegverkeer
Verantwoordelijke	egrt
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	egrt op 24-4-2023
Laatst ingezien door	egrt op 8-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Origineel project	Geomilieu_BBMA_2021
Originele omschrijving	Locatie Cacaofabriek wegverkeer
Geïmporteerd door	egrt op 2-5-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising Engelseweg / Hoogeindsestraat	2/3
02	Kruising Engelseweg / Kanaaldijk	2/3

Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	toetspunt 01 zuid-west	173682,02	387133,97	Relatief	1,50	7,50	13,50	Ja
02	toetspunt 02 noord-west	173686,14	387177,04	Relatief	1,50	7,50	13,50	Ja
03	toetspunt 03 noord-oost	173724,49	387165,97	Relatief	1,50	7,50	13,50	Ja
04	toetspunt 04 zuid-oost	173722,09	387122,39	Relatief	1,50	7,50	13,50	Ja

Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
1111583	Haaglaan	Haaglaan	30 km/u wegen	173089,71	387342,58	17,78	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111584	Groenewoud	Groenewoud	30 km/u wegen	173725,84	387415,09	18,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111585	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	30 km/u wegen	173620,69	386938,83	17,51	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111588	3e Haagstr	3e Haagstraat	30 km/u wegen	173144,68	387076,58	17,96	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111591	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	30 km/u wegen	173683,23	386905,93	17,85	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111592	Cacaokade	Cacaokade	30 km/u wegen	173711,29	387198,48	18,39	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111593	Beugelsple	Beugelsplein	30 km/u wegen	173690,53	387551,00	18,04	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111607	Kanaalboul	Kanaalboulevard	30 km/u wegen	173751,77	387141,38	20,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111622	Houtse Par	Houtse Parallelweg	30 km/u wegen	173050,39	386989,26	17,30	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111637	Zuid Konin	Zuid Koninginnewal	30 km/u wegen	173755,05	387555,44	17,79	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111638	Dkn van de	Dkn van der Hagenstraat	30 km/u wegen	173144,68	387076,58	17,96	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111639	Trambrugwe	Trambrugweg	30 km/u wegen	173223,13	387513,82	17,43	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111640	Kerkstraat	Kerkstraat Zuid	30 km/u wegen	173690,53	387551,00	18,04	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111641	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	30 km/u wegen	173620,69	386938,83	17,51	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111642	Scheepsbou	Scheepsboulevard	30 km/u wegen	174268,07	386799,93	18,09	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111666	Trambrugwe	Trambrugweg	30 km/u wegen	173223,13	387513,82	17,43	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111667	de Wiel	de Wiel	30 km/u wegen	173495,56	387662,40	18,24	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111668	de Wiel	de Wiel	30 km/u wegen	173673,51	387618,73	18,15	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111669	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	30 km/u wegen	173683,23	386905,93	17,85	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111670	Weg op den	Weg op den Heuvel	30 km/u wegen	173755,05	387555,44	17,79	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111671	de Callenb	de Callenburgh	30 km/u wegen	173956,56	387561,80	17,90	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111672	Kanaalboul	Kanaalboulevard	30 km/u wegen	173751,77	387141,38	20,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111673	Kanaalboul	Kanaalboulevard	30 km/u wegen	173791,89	387070,37	20,92	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111674	Kanaalboul	Kanaalboulevard	30 km/u wegen	173838,35	387001,75	19,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111675	Kanaalboul	Kanaalboulevard	30 km/u wegen	173859,95	386973,06	20,03	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111676	Kanaalboul	Kanaalboulevard	30 km/u wegen	173917,97	386912,98	19,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111677	Kanaalboul	Kanaalboulevard	30 km/u wegen	174001,49	386830,38	19,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111680	1e Haagstr	1e Haagstraat	30 km/u wegen	173089,71	387342,58	17,78	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111681	1e Haagstr	1e Haagstraat	30 km/u wegen	173122,46	387274,29	17,72	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111682	1e Haagstr	1e Haagstraat	30 km/u wegen	173151,59	387216,12	17,83	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111683	1e Haagstr	1e Haagstraat	30 km/u wegen	173163,65	387194,48	17,95	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111684	1e Haagstr	1e Haagstraat	30 km/u wegen	173174,01	387158,25	18,15	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111685	de Burcht	de Burcht	30 km/u wegen	173144,68	387076,58	17,96	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--
1111687	Albatroska	Albatroskade	30 km/u wegen	173953,88	386693,28	17,48	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111688	Hoogeindse	Hoogeindsestraat	30 km/u wegen	173711,29	387198,48	18,39	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111689	Hoogeindse	Hoogeindsestraat	30 km/u wegen	173909,43	387165,61	18,12	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111690	Hoogeindse	Hoogeindsestraat	30 km/u wegen	174038,68	387158,77	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111693	Zandstraat	Zandstraat	30 km/u wegen	174308,82	387078,98	17,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111694	Hoogeindse	Hoogeindsestraat	30 km/u wegen	174038,68	387158,77	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111696	Scheepsbou	Scheepsboulevard	30 km/u wegen	174001,49	386830,38	19,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111697	Scheepsbou	Scheepsboulevard	30 km/u wegen	174208,58	386806,14	19,38	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111601	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	173523,61	387152,28	18,81	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111613	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	173523,61	387152,28	18,81	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111626	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	174038,76	387285,10	18,02	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111627	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	173923,50	387271,84	18,11	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111628	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	173848,51	387261,48	18,35	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111629	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	173700,09	387242,60	18,95	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111649	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	173693,81	387241,98	18,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111657	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	173693,81	387241,98	18,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--

Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1111583	30	30	30	417,00	6,72	3,47	0,68	99,78	99,88	99,80	0,14	0,08	0,15	0,08	0,04	0,04
1111584	30	30	30	1433,00	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
1111585	30	30	30	3423,00	6,72	3,47	0,68	99,83	99,90	99,85	0,11	0,06	0,12	0,06	0,03	0,03
1111588	30	30	30	359,00	6,72	3,46	0,68	99,49	99,71	99,54	0,33	0,19	0,36	0,18	0,09	0,10
1111591	30	30	30	794,00	6,73	3,43	0,68	97,24	98,43	97,54	1,79	1,05	1,92	0,96	0,52	0,54
1111592	50	50	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
1111593	30	30	30	1529,00	6,74	3,41	0,68	95,67	97,52	96,12	2,82	1,66	3,02	1,52	0,82	0,85
1111607	30	30	30	2166,00	6,72	3,46	0,68	99,16	99,53	99,25	0,54	0,32	0,58	0,29	0,16	0,16
1111622	30	30	30	683,00	6,87	3,06	0,67	68,54	79,51	70,98	20,45	13,73	22,64	11,01	6,76	6,38
1111637	30	30	30	1831,00	6,74	3,43	0,68	96,64	98,09	97,00	2,18	1,28	2,34	1,17	0,63	0,66
1111638	30	30	30	6,00	6,86	3,06	0,67	68,94	79,81	71,36	20,19	13,53	22,34	10,87	6,66	6,30
1111639	30	30	30	2017,00	6,72	3,46	0,68	99,27	99,59	99,35	0,48	0,28	0,51	0,26	0,14	0,14
1111640	30	30	30	498,00	6,78	3,29	0,68	86,49	91,94	87,78	8,78	5,40	9,53	4,73	2,66	2,69
1111641	30	30	30	4016,00	6,72	3,46	0,68	99,32	99,62	99,40	0,44	0,25	0,47	0,24	0,13	0,13
1111642	30	30	30	1314,00	6,74	3,42	0,68	95,94	97,68	96,37	2,64	1,55	2,83	1,42	0,76	0,80
1111666	30	30	30	896,00	6,72	3,47	0,68	99,62	99,79	99,66	0,25	0,14	0,26	0,13	0,07	0,07
1111667	30	30	30	446,00	6,79	3,28	0,68	85,21	91,12	86,61	9,61	5,95	10,45	5,18	2,93	2,95
1111668	30	30	30	446,00	6,79	3,28	0,68	85,21	91,12	86,61	9,61	5,95	10,45	5,18	2,93	2,95
1111669	30	30	30	97,00	6,75	3,39	0,68	94,18	96,65	94,78	3,78	2,25	4,07	2,04	1,11	1,15
1111670	30	30	30	372,00	6,73	3,45	0,68	98,54	99,18	98,70	0,95	0,55	1,02	0,51	0,27	0,29
1111671	30	30	30	672,00	6,73	3,44	0,68	97,76	98,73	98,00	1,46	0,85	1,56	0,78	0,42	0,44
1111672	30	30	30	2166,00	6,72	3,46	0,68	99,16	99,53	99,25	0,54	0,32	0,58	0,29	0,16	0,16
1111673	30	30	30	2166,00	6,72	3,46	0,68	99,16	99,53	99,25	0,54	0,32	0,58	0,29	0,16	0,16
1111674	30	30	30	3574,00	6,72	3,46	0,68	99,02	99,45	99,13	0,64	0,37	0,68	0,34	0,18	0,19
1111675	30	30	30	3574,00	6,72	3,46	0,68	99,02	99,45	99,13	0,64	0,37	0,68	0,34	0,18	0,19
1111676	30	30	30	3574,00	6,72	3,46	0,68	99,02	99,45	99,13	0,64	0,37	0,68	0,34	0,18	0,19
1111677	30	30	30	3574,00	6,72	3,46	0,68	99,02	99,45	99,13	0,64	0,37	0,68	0,34	0,18	0,19
1111680	30	30	30	356,00	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,20	0,22
1111681	30	30	30	356,00	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,20	0,22
1111682	30	30	30	356,00	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,20	0,22
1111683	30	30	30	356,00	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,20	0,22
1111684	30	30	30	356,00	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,20	0,22
1111685	30	30	30	356,00	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,20	0,22
1111687	30	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
1111688	30	30	30	367,00	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,78	0,16	0,09	0,17	0,09	0,05	0,05
1111689	30	30	30	484,00	6,72	3,46	0,68	99,30	99,61	99,38	0,46	0,26	0,49	0,25	0,13	0,14
1111690	30	30	30	484,00	6,72	3,46	0,68	99,30	99,61	99,38	0,46	0,26	0,49	0,25	0,13	0,14
1111693	30	30	30	686,00	6,73	3,45	0,68	98,79	99,32	98,92	0,79	0,46	0,84	0,42	0,23	0,24
1111694	30	30	30	665,00	6,73	3,46	0,68	98,84	99,35	98,97	0,75	0,44	0,81	0,41	0,22	0,23
1111696	30	30	30	1229,00	6,74	3,40	0,68	94,74	96,98	95,29	3,42	2,03	3,68	1,84	1,00	1,04
1111697	30	30	30	1314,00	6,74	3,42	0,68	95,94	97,68	96,37	2,64	1,55	2,83	1,42	0,76	0,80
1111601	50	50	50	4209,00	6,66	3,41	0,80	93,20	96,57	92,81	4,63	2,40	4,74	2,18	1,03	2,44
1111613	50	50	50	5329,00	6,66	3,40	0,80	92,51	96,21	92,09	5,10	2,66	5,22	2,40	1,14	2,69
1111626	50	50	50	10049,00	6,67	3,40	0,80	92,25	96,07	91,82	5,27	2,75	5,40	2,48	1,18	2,78
1111627	50	50	50	10049,00	6,67	3,40	0,80	92,25	96,07	91,82	5,27	2,75	5,40	2,48	1,18	2,78
1111628	50	50	50	10049,00	6,67	3,40	0,80	92,25	96,07	91,82	5,27	2,75	5,40	2,48	1,18	2,78
1111629	50	50	50	10049,00	6,67	3,40	0,80	92,25	96,07	91,82	5,27	2,75	5,40	2,48	1,18	2,78
1111649	50	50	50	9538,00	6,66	3,41	0,80	92,81	96,37	92,40	4,89	2,54	5,01	2,30	1,09	2,58
1111657	50	50	50	5329,00	6,66	3,40	0,80	92,51	96,21	92,09	5,10	2,66	5,22	2,40	1,14	2,69

Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
1111664	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	174038,76	387285,10	18,02	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111665	Engelseweg	Engelseweg	Engelseweg	174111,00	387286,86	18,17	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111597	Kanaaldijk	Kanaaldijk N.W.	Kanaaldijk	173515,09	387154,29	18,85	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111600	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173938,75	386594,48	17,96	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111606	Kanaaldijk	Kanaaldijk N.W.	Kanaaldijk	173459,37	387235,34	18,33	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111609	Kanaaldijk	Kanaaldijk N.W.	Kanaaldijk	173515,09	387154,29	18,85	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111611	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173522,71	387141,88	18,56	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111612	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173843,19	386723,73	18,19	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111614	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173938,75	386594,48	17,96	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111618	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173547,61	387102,92	18,21	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111619	Kanaaldijk	Kanaaldijk N.W.	Kanaaldijk	173459,37	387235,34	18,33	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111624	Kanaaldijk	Kanaaldijk N.W.	Kanaaldijk	173522,71	387141,88	18,56	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111625	Kanaaldijk	Kanaaldijk N.W.	Kanaaldijk	173515,09	387154,29	18,85	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111631	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173654,05	386970,02	18,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111636	Kanaaldijk	Kanaaldijk N.W.	Kanaaldijk	173363,80	387514,00	18,07	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111644	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173661,75	386959,24	18,10	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111646	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173849,51	386713,34	18,09	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111647	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173843,19	386723,73	18,19	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111656	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173661,75	386959,24	18,10	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111658	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173849,51	386713,34	18,09	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111662	Kanaaldijk	Kanaaldijk N.W.	Kanaaldijk	173459,37	387235,34	18,33	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111663	Kanaaldijk	Kanaaldijk N.W.	Kanaaldijk	173363,80	387514,00	18,07	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111695	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173522,71	387141,88	18,56	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111698	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173843,19	386723,73	18,19	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111699	Kanaaldijk	Kanaaldijk Z.W.	Kanaaldijk	173661,75	386959,24	18,10	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111604	Heeklaan	Heeklaan	Heeklaan	173376,15	386983,93	17,97	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111620	Heeklaan	Heeklaan	Heeklaan	173376,15	386983,93	17,97	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111623	Heeklaan	Heeklaan	Heeklaan	173510,76	387144,66	18,71	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111648	Heeklaan	Heeklaan	Heeklaan	173523,61	387152,28	18,81	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111660	Heeklaan	Heeklaan	Heeklaan	173510,76	387144,66	18,71	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111686	Heeklaan	Heeklaan	Heeklaan	173376,15	386983,93	17,97	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111702	Heeklaan	Heeklaan	Heeklaan	173214,75	386892,99	17,27	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111590	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	174215,23	387587,85	17,95	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111595	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	174213,05	387588,53	17,94	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111596	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	174283,40	387570,69	18,10	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111599	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	174215,23	387587,85	17,95	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111602	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	174207,15	387590,05	17,93	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111603	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	173962,55	387630,87	17,88	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111608	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	174215,23	387587,85	17,95	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111615	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	174207,15	387590,05	17,93	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111616	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	174087,25	387618,68	17,65	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111654	Kasteel-Tr	Kasteel-Traverse	Kasteeltraverse	174278,90	387571,94	18,05	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111586	Smalstraat	Smalstraat	overig	174225,69	387524,12	18,19	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111587	Stationspl	Stationsplein	overig	174111,03	387493,44	18,18	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111632	Stationspl	Stationsplein	overig	174082,67	387492,93	18,28	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111633	Verlengde	Verlengde Stationsstraat	overig	173688,92	387313,65	18,83	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111635	Eikendreef	Eikendreef	overig	173363,80	387514,00	18,07	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111643	Verlengde	Verlengde Stationsstraat	overig	173725,84	387415,09	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111650	Hoogeindse	Hoogeindsestraat	overig	173711,29	387198,48	18,39	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--

Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1111664	50	50	50	11018,00	6,66	3,42	0,80	93,32	96,63	92,94	4,54	2,36	4,66	2,14	1,01	2,40
1111665	50	50	50	11018,00	6,66	3,42	0,80	93,32	96,63	92,94	4,54	2,36	4,66	2,14	1,01	2,40
1111597	50	50	50	8126,00	6,68	3,34	0,80	88,28	93,93	87,66	7,97	4,25	8,15	3,75	1,82	4,20
1111600	50	50	50	9531,00	6,68	3,34	0,80	88,60	94,10	87,99	7,75	4,13	7,93	3,65	1,77	4,08
1111606	50	50	50	8126,00	6,68	3,34	0,80	88,28	93,93	87,66	7,97	4,25	8,15	3,75	1,82	4,20
1111609	50	50	50	8570,00	6,68	3,35	0,80	89,04	94,34	88,45	7,46	3,96	7,63	3,51	1,70	3,93
1111611	50	50	50	9555,00	6,68	3,36	0,80	89,62	94,66	89,05	7,06	3,74	7,22	3,32	1,60	3,72
1111612	50	50	50	8157,00	6,69	3,33	0,80	87,77	93,65	87,13	8,31	4,44	8,50	3,91	1,90	4,38
1111614	50	50	50	9194,00	6,69	3,33	0,80	88,03	93,79	87,40	8,14	4,34	8,32	3,83	1,86	4,29
1111618	50	50	50	9555,00	6,68	3,36	0,80	89,62	94,66	89,05	7,06	3,74	7,22	3,32	1,60	3,72
1111619	50	50	50	8570,00	6,68	3,35	0,80	89,04	94,34	88,45	7,46	3,96	7,63	3,51	1,70	3,93
1111624	50	50	50	19200,00	6,68	3,36	0,80	89,62	94,66	89,05	7,06	3,74	7,22	3,32	1,60	3,72
1111625	50	50	50	16696,00	6,68	3,34	0,80	88,67	94,14	88,06	7,71	4,10	7,88	3,63	1,76	4,06
1111631	50	50	50	19200,00	6,68	3,36	0,80	89,62	94,66	89,05	7,06	3,74	7,22	3,32	1,60	3,72
1111636	50	50	50	10291,00	6,66	3,42	0,80	93,58	96,77	93,21	4,37	2,26	4,48	2,06	0,97	2,31
1111644	50	50	50	16138,00	6,69	3,33	0,80	87,71	93,61	87,06	8,36	4,47	8,54	3,93	1,92	4,40
1111646	50	50	50	18725,00	6,68	3,34	0,80	88,32	93,95	87,70	7,94	4,23	8,12	3,74	1,81	4,18
1111647	50	50	50	16138,00	6,69	3,33	0,80	87,71	93,61	87,06	8,36	4,47	8,54	3,93	1,92	4,40
1111656	50	50	50	8157,00	6,69	3,33	0,80	87,77	93,65	87,13	8,31	4,44	8,50	3,91	1,90	4,38
1111658	50	50	50	9194,00	6,69	3,33	0,80	88,03	93,79	87,40	8,14	4,34	8,32	3,83	1,86	4,29
1111662	50	50	50	16696,00	6,68	3,34	0,80	88,67	94,14	88,06	7,71	4,10	7,88	3,63	1,76	4,06
1111663	50	50	50	16696,00	6,68	3,34	0,80	88,67	94,14	88,06	7,71	4,10	7,88	3,63	1,76	4,06
1111695	50	50	50	9645,00	6,68	3,36	0,80	89,62	94,66	89,05	7,06	3,74	7,23	3,32	1,60	3,72
1111698	50	50	50	7981,00	6,69	3,32	0,80	87,64	93,58	86,99	8,40	4,50	8,59	3,96	1,93	4,42
1111699	50	50	50	7981,00	6,69	3,32	0,80	87,64	93,58	86,99	8,40	4,50	8,59	3,96	1,93	4,42
1111604	50	50	50	7366,00	6,66	3,43	0,80	94,46	97,23	94,15	3,76	1,94	3,86	1,77	0,83	1,99
1111620	50	50	50	8839,00	6,66	3,43	0,80	94,35	97,17	94,02	3,84	1,98	3,95	1,81	0,85	2,03
1111623	50	50	50	16205,00	6,66	3,43	0,80	94,40	97,19	94,08	3,81	1,96	3,91	1,79	0,84	2,01
1111648	50	50	50	9538,00	6,66	3,41	0,80	92,81	96,37	92,40	4,89	2,54	5,01	2,30	1,09	2,58
1111660	50	50	50	8839,00	6,66	3,43	0,80	94,35	97,17	94,02	3,84	1,98	3,95	1,81	0,85	2,03
1111686	50	50	50	16205,00	6,66	3,43	0,80	94,40	97,19	94,08	3,81	1,96	3,91	1,79	0,84	2,01
1111702	50	50	50	16205,00	6,66	3,43	0,80	94,40	97,19	94,08	3,81	1,96	3,91	1,79	0,84	2,01
1111590	50	50	50	29168,00	6,67	3,38	0,80	91,29	95,56	90,81	5,92	3,11	6,07	2,79	1,33	3,13
1111595	50	50	50	29168,00	6,67	3,38	0,80	91,29	95,56	90,81	5,92	3,11	6,07	2,79	1,33	3,13
1111596	50	50	50	29168,00	6,67	3,38	0,80	91,29	95,56	90,81	5,92	3,11	6,07	2,79	1,33	3,13
1111599	50	50	50	14859,00	6,67	3,38	0,80	91,15	95,49	90,66	6,02	3,16	6,17	2,83	1,35	3,18
1111602	50	50	50	14308,00	6,67	3,39	0,80	91,44	95,64	90,96	5,82	3,05	5,96	2,74	1,31	3,07
1111603	50	50	50	14308,00	6,67	3,39	0,80	91,44	95,64	90,96	5,82	3,05	5,96	2,74	1,31	3,07
1111608	50	50	50	14308,00	6,67	3,39	0,80	91,44	95,64	90,96	5,82	3,05	5,96	2,74	1,31	3,07
1111615	50	50	50	14859,00	6,67	3,38	0,80	91,15	95,49	90,66	6,02	3,16	6,17	2,83	1,35	3,18
1111616	50	50	50	14859,00	6,67	3,38	0,80	91,15	95,49	90,66	6,02	3,16	6,17	2,83	1,35	3,18
1111654	50	50	50	14308,00	6,67	3,39	0,80	91,44	95,64	90,96	5,82	3,05	5,96	2,74	1,31	3,07
1111586	50	50	50	1907,00	6,73	3,25	0,78	86,13	92,24	87,14	9,57	5,43	9,13	4,30	2,33	3,73
1111587	50	50	50	1907,00	6,73	3,25	0,78	86,13	92,24	87,14	9,57	5,43	9,13	4,30	2,33	3,73
1111632	50	50	50	1907,00	6,73	3,25	0,78	86,13	92,24	87,14	9,57	5,43	9,13	4,30	2,33	3,73
1111633	50	50	50	2528,00	6,75	3,19	0,78	81,96	89,69	83,21	12,45	7,22	11,92	5,59	3,09	4,87
1111635	50	50	50	10807,00	6,69	3,31	0,80	86,49	92,93	85,78	9,19	4,95	9,38	4,32	2,12	4,83
1111643	50	50	50	1433,00	6,66	3,45	0,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
1111650	50	50	50	2508,00	6,66	3,44	0,78	99,24	99,60	99,30	0,53	0,28	0,50	0,24	0,12	0,20

Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
1111652	Stationsst	Stationsstraat	overig	173955,09	387563,56	17,88	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111653	Stationsst	Stationsstraat	overig	173958,17	387560,19	17,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111661	Stationspl	Stationsplein	overig	174111,03	387493,44	18,18	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111691	Montgomery	Montgomerystraat	overig	174268,07	386799,93	18,09	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111692	Nieuwe Ind	Nieuwe Industrieweg	overig	174268,07	386799,93	18,09	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111700	Eikendreef	Eikendreef	overig	173092,22	387613,20	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111701	Eikendreef	Eikendreef	overig	173228,36	387554,00	17,41	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111589	Suytboulev	Suytboulevard	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174039,52	387022,71	19,32	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111594	Suytboulev	Suytboulevard	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174038,85	387006,24	19,36	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111598	Stationsst	Stationsstraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	173958,17	387560,19	17,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111605	Stationsst	Stationsstraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	173950,28	387623,27	17,74	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111610	Stationsst	Stationsstraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	173958,17	387560,19	17,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111617	Stationsst	Stationsstraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	173950,28	387623,27	17,74	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111621	Suytboulev	Suytboulevard	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174029,19	386926,87	18,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111630	Stationsst	Stationsstraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174038,76	387285,10	18,02	Verdeling	0,75	ZSA-SD	--
1111634	Suytkadebr	Suytkadebrug	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174001,49	386830,38	19,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111645	Stationsst	Stationsstraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174018,12	387489,74	18,51	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111651	Suytboulev	Suytboulevard	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174039,52	387022,71	19,32	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111655	Stationsst	Stationsstraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174018,12	387489,74	18,51	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111659	Stationsst	Stationsstraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	173955,09	387563,56	17,88	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
1111678	Floeffest	Floeffestraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174038,76	387285,10	18,02	Verdeling	0,75	ZSA-SD	--
1111679	Floeffest	Floeffestraat	Stationsstraat/Floeffestr/Suytboul	174038,68	387158,77	18,00	Verdeling	0,75	ZSA-SD	--

Model: Locatie Cacaoafabriek wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1111652	50	50	50	7254,00	6,70	3,33	0,78	91,38	95,30	92,03	5,95	3,29	5,66	2,67	1,41	2,31
1111653	50	50	50	7086,00	6,70	3,32	0,78	91,07	95,13	91,75	6,16	3,41	5,85	2,77	1,46	2,39
1111661	50	50	50	1907,00	6,73	3,25	0,78	86,13	92,24	87,14	9,57	5,43	9,13	4,30	2,33	3,73
1111691	50	50	50	40,00	6,68	3,40	0,78	96,53	98,16	96,81	2,39	1,29	2,26	1,07	0,55	0,92
1111692	50	50	50	1277,00	6,68	3,39	0,78	95,74	97,73	96,08	2,94	1,59	2,78	1,32	0,68	1,14
1111700	50	50	50	10328,00	6,69	3,30	0,80	85,97	92,64	85,25	9,54	5,15	9,74	4,49	2,21	5,02
1111701	50	50	50	10328,00	6,69	3,30	0,80	85,97	92,64	85,25	9,54	5,15	9,74	4,49	2,21	5,02
1111589	50	50	50	4258,00	6,69	3,36	0,78	93,61	96,56	94,11	4,41	2,41	4,18	1,98	1,03	1,71
1111594	50	50	50	4258,00	6,69	3,36	0,78	93,61	96,56	94,11	4,41	2,41	4,18	1,98	1,03	1,71
1111598	50	50	50	3725,00	6,70	3,33	0,78	91,44	95,34	92,09	5,91	3,26	5,61	2,65	1,40	2,29
1111605	50	50	50	3760,00	6,70	3,33	0,78	91,55	95,40	92,20	5,83	3,22	5,54	2,62	1,38	2,26
1111610	50	50	50	3362,00	6,70	3,32	0,78	90,67	94,90	91,38	6,44	3,57	6,12	2,89	1,53	2,50
1111617	50	50	50	3494,00	6,70	3,33	0,78	91,18	95,19	91,86	6,08	3,37	5,78	2,73	1,44	2,36
1111621	50	50	50	4258,00	6,69	3,36	0,78	93,61	96,56	94,11	4,41	2,41	4,18	1,98	1,03	1,71
1111630	50	50	50	6227,00	6,70	3,32	0,78	90,90	95,03	91,59	6,28	3,48	5,97	2,82	1,49	2,44
1111634	50	50	50	4455,00	6,69	3,35	0,78	93,09	96,27	93,62	4,77	2,61	4,53	2,14	1,12	1,85
1111645	50	50	50	7086,00	6,70	3,32	0,78	91,07	95,13	91,75	6,16	3,41	5,85	2,77	1,46	2,39
1111651	50	50	50	4258,00	6,69	3,36	0,78	93,61	96,56	94,11	4,41	2,41	4,18	1,98	1,03	1,71
1111655	50	50	50	3362,00	6,70	3,32	0,78	90,67	94,90	91,38	6,44	3,57	6,12	2,89	1,53	2,50
1111659	50	50	50	3494,00	6,70	3,33	0,78	91,18	95,19	91,86	6,08	3,37	5,78	2,73	1,44	2,36
1111678	50	50	50	5106,00	6,69	3,37	0,78	94,50	97,05	94,93	3,80	2,07	3,60	1,71	0,89	1,47
1111679	50	50	50	5106,00	6,69	3,37	0,78	94,50	97,05	94,93	3,80	2,07	3,60	1,71	0,89	1,47



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

BIJLAGE 3

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 01 zuid-west	1,50	54,1	50,6	45,0	54,7	
01_B	toetspunt 01 zuid-west	7,50	55,7	52,1	46,5	56,3	
01_C	toetspunt 01 zuid-west	13,50	56,5	53,0	47,4	57,1	
01_D	toetspunt 01 zuid-west	19,50	56,8	53,3	47,7	57,4	
02_A	toetspunt 02 noord-west	1,50	55,3	51,9	46,1	55,9	
02_B	toetspunt 02 noord-west	7,50	57,8	54,4	48,6	58,4	
02_C	toetspunt 02 noord-west	13,50	58,0	54,5	48,8	58,5	
02_D	toetspunt 02 noord-west	19,50	58,0	54,6	48,9	58,6	
03_A	toetspunt 03 noord-oost	1,50	58,0	54,9	48,2	58,5	
03_B	toetspunt 03 noord-oost	7,50	58,1	54,9	48,5	58,5	
03_C	toetspunt 03 noord-oost	13,50	56,9	53,7	47,4	57,4	
03_D	toetspunt 03 noord-oost	19,50	56,4	53,0	46,9	56,9	
04_A	toetspunt 04 zuid-oost	1,50	49,0	45,6	39,6	49,5	
04_B	toetspunt 04 zuid-oost	7,50	51,5	48,1	42,1	52,0	
04_C	toetspunt 04 zuid-oost	13,50	52,3	48,8	42,9	52,8	
04_D	toetspunt 04 zuid-oost	19,50	52,9	49,4	43,6	53,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 01 zuid-west	1,50	36,3	32,9	27,1	36,9	
01_B	toetspunt 01 zuid-west	7,50	37,4	34,0	28,3	38,0	
01_C	toetspunt 01 zuid-west	13,50	31,6	28,1	22,5	32,2	
01_D	toetspunt 01 zuid-west	19,50	30,1	26,5	21,0	30,7	
02_A	toetspunt 02 noord-west	1,50	53,3	49,9	44,2	53,9	
02_B	toetspunt 02 noord-west	7,50	56,3	52,8	47,1	56,9	
02_C	toetspunt 02 noord-west	13,50	56,3	52,8	47,2	56,9	
02_D	toetspunt 02 noord-west	19,50	56,2	52,7	47,0	56,8	
03_A	toetspunt 03 noord-oost	1,50	50,9	47,4	41,7	51,4	
03_B	toetspunt 03 noord-oost	7,50	53,2	49,8	44,1	53,8	
03_C	toetspunt 03 noord-oost	13,50	53,0	49,5	43,8	53,5	
03_D	toetspunt 03 noord-oost	19,50	53,1	49,6	44,0	53,7	
04_A	toetspunt 04 zuid-oost	1,50	29,6	26,1	20,5	30,2	
04_B	toetspunt 04 zuid-oost	7,50	32,7	29,2	23,6	33,3	
04_C	toetspunt 04 zuid-oost	13,50	33,6	30,2	24,5	34,2	
04_D	toetspunt 04 zuid-oost	19,50	35,1	31,7	26,0	35,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie Cacaofabriek wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaaldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 01 zuid-west	1,50	53,3	49,7	44,1	53,8	
01_B	toetspunt 01 zuid-west	7,50	55,0	51,4	45,9	55,6	
01_C	toetspunt 01 zuid-west	13,50	56,0	52,4	46,9	56,5	
01_D	toetspunt 01 zuid-west	19,50	56,3	52,6	47,1	56,8	
02_A	toetspunt 02 noord-west	1,50	46,0	42,4	36,9	46,6	
02_B	toetspunt 02 noord-west	7,50	46,9	43,2	37,8	47,4	
02_C	toetspunt 02 noord-west	13,50	48,3	44,7	39,2	48,9	
02_D	toetspunt 02 noord-west	19,50	49,5	45,9	40,4	50,1	
03_A	toetspunt 03 noord-oost	1,50	32,9	29,1	23,8	33,4	
03_B	toetspunt 03 noord-oost	7,50	35,3	31,4	26,1	35,8	
03_C	toetspunt 03 noord-oost	13,50	34,1	30,2	25,0	34,6	
03_D	toetspunt 03 noord-oost	19,50	34,2	30,4	25,0	34,7	
04_A	toetspunt 04 zuid-oost	1,50	46,9	43,4	37,8	47,5	
04_B	toetspunt 04 zuid-oost	7,50	49,5	45,9	40,3	50,0	
04_C	toetspunt 04 zuid-oost	13,50	50,9	47,3	41,8	51,5	
04_D	toetspunt 04 zuid-oost	19,50	51,7	48,1	42,6	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie Cacaofabriek railverkeer zonder contouren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 01 zuid-west	1,50	42,2	41,9	40,6	47,4	
01_B	toetspunt 01 zuid-west	7,50	45,6	45,4	44,0	50,8	
01_C	toetspunt 01 zuid-west	13,50	42,4	42,1	40,9	47,6	
01_D	toetspunt 01 zuid-west	19,50	45,5	45,2	43,9	50,6	
02_A	toetspunt 02 noord-west	1,50	61,4	61,1	59,9	66,6	
02_B	toetspunt 02 noord-west	7,50	63,5	63,3	62,0	68,8	
02_C	toetspunt 02 noord-west	13,50	64,3	64,1	62,8	69,6	
02_D	toetspunt 02 noord-west	19,50	64,3	64,0	62,8	69,5	
03_A	toetspunt 03 noord-oost	1,50	57,7	57,4	56,2	62,9	
03_B	toetspunt 03 noord-oost	7,50	59,0	58,7	57,5	64,3	
03_C	toetspunt 03 noord-oost	13,50	59,6	59,3	58,0	64,8	
03_D	toetspunt 03 noord-oost	19,50	60,0	59,6	58,4	65,2	
04_A	toetspunt 04 zuid-oost	1,50	38,8	38,4	37,2	44,0	
04_B	toetspunt 04 zuid-oost	7,50	43,8	43,4	42,2	49,0	
04_C	toetspunt 04 zuid-oost	13,50	41,7	41,4	40,1	46,9	
04_D	toetspunt 04 zuid-oost	19,50	39,7	39,4	38,2	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen