



**Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw
woonzorgcentrum
dorpsplein Mierlo-Hout
Weg- en railverkeerslawaai**

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0465651.100
definitief revisie 00
27 november 2023

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw woonzorgcentrum dorpsplein Mierlo-Hout

Weg- en railverkeerslawaai

projectnummer 0465651.100
definitief revisie 00
27 november 2023

Auteurs

N. van der Sanden

Opdrachtgever

Stichting Savant Zorg
Postbus 222
5700 AE Helmond

Gecontroleerd

E. Maas

datum	beschrijving	vrijgave
27 november 2023	Definitief	

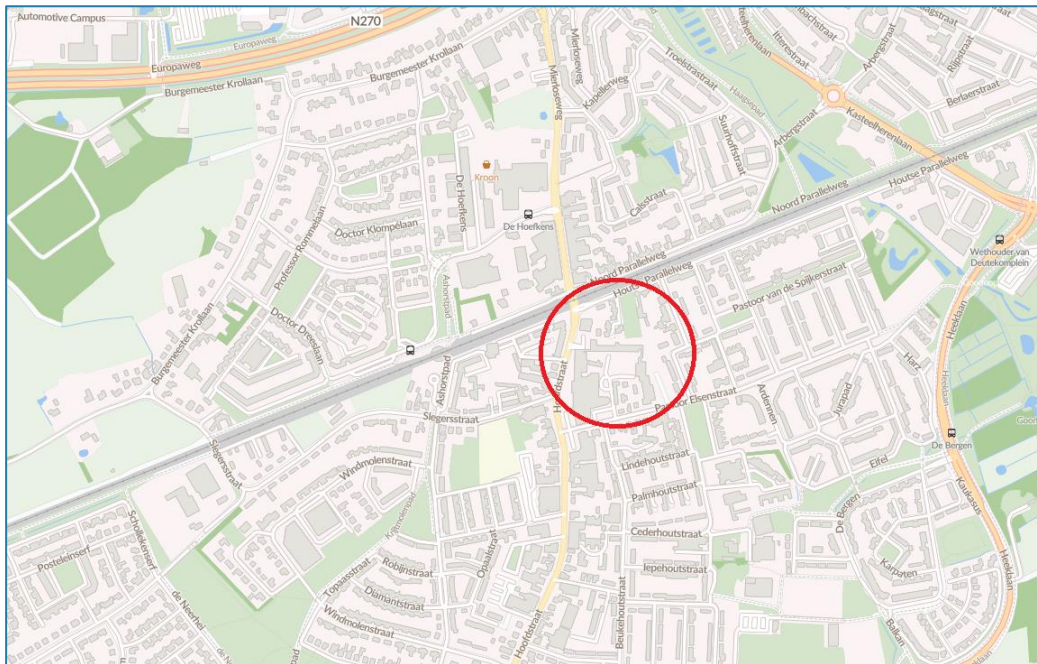
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.1	Grenswaarde	5
2.2.2	Toetsingskader plansituatie wegverkeer	6
2.3	Spoorweglawaaï	7
2.3.1	Grenswaarde	7
2.3.2	Toetsingskader plansituatie railverkeer	7
2.4	Cumulatie	8
2.5	Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder gemeente Helmond	8
3.	Onderzoekopzet en uitgangspunten	10
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Uitgangspunten	12
4.	Resultaten en toetsing	13
4.1	Wegverkeer	13
4.1.1	Gezoneerde wegen	13
4.1.2	Niet gezoneerde wegen	14
4.2	Railverkeer	15
4.3	Maatregelen	16
4.4	Cumulatie	18
4.5	Hogere waarden	19
5.	Conclusie	21
5.1	Resultaten	21
5.2	Hogere waarden	23

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Een initiatiefgroep van Savant Zorg, Woningstichting Compaen, QliQ Primair Onderwijs, Ondernemersvereniging Mierlo-Hout en de Wijkraad Mierlo-Hout werkt samen met de gemeente Helmond aan de herontwikkeling van het dorpscentrum van Mierlo-Hout. Onderdeel hiervan is de herontwikkeling van het verzorgingstehuis Savant Alphonsus. Bij het tot stand komen van dit plan is het nodig om een bestemmingsplanwijziging te doorlopen. De herontwikkeling van het plangebied is op basis van het huidige bestemmingsplan niet mogelijk. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd, om te beoordelen of ter plaatse van de nieuwbouwwoningen wordt voldaan aan de Wet geluidhinder en of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. In afbeelding 1.1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1.1: Locatie plangebied herontwikkeling

Conform de Wet geluidhinder dient een akoestisch onderzoek te worden verricht indien de bouw van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk wordt gemaakt binnen de onderzoekszone van zoneplichtige wegen en spoorwegen. De locatie ligt binnen de geluidzone van de Hoofdstraat, de Houtse Parallelweg, de Mierloseweg en het spoorwegtraject Eindhoven-Helmond.

1.2 Doel

Doel van het akoestisch onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting op het te ontwikkelen plangebied en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit dient de gemeente de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van omliggende bronnen.

1.3 Leeswijzer

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2. Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone (geluidzone) van een weg, spoor of industrieterrein. Indien geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone wordt ontwikkeld, dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting deze geluidgevoelige bestemmingen. In de Wet geluidhinder is per bron de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarden) en maximaal toegestane geluidbelasting opgenomen. Afhankelijk van de bronsoort is de geluidbelasting weergegeven in etmaalwaarde (dB(A)) of L_{den} (dB).

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone (geluidzone) van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Bij deze zonering wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.2.1 Grenswaarde

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting wordt per weg getoetst aan de grenswaarden van de Wgh. Als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) wordt overschreden, wordt beoordeeld of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde (en de geluidbelasting niet hoger is dan de maximaal vast te stellen hogere waarde) niet mogelijk of ontoereikend zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende van de Wgh zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en (voorkeursgrenswaarden) en de maximaal vast te stellen hogere waarde (maximaal toegestane geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende (Wgh) wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van twee specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2.2 Toetsingskader plansituatie wegverkeer

Er is sprake van een herontwikkelen van zorgcomplex Alphonsus, waarbij (zorg)woningen worden gebouwd binnen een stedelijk gebied. De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. Het nieuwe zorgcomplex bevindt zich binnen de zone van de Hoofdstraat, Mierloseweg en de

Houtse Parallelweg. Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Deze wegen zullen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximaal toegestane geluidbelasting is 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Ondanks dat 30 km/uur wegen niet gezoneerd zijn in de zin van de Wet geluidhinder blijken 30 km/uur wegen, gelet op jurisprudentie, vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. De volgende 30 km/uur wegen worden meegenomen in het akoestisch onderzoek: de Pastoor Elsenstraat, Kardinaal van Enckevoirtstraat, Noord Parallelweg en de Slegersstraat. De 30 km/uur wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder bij beoordeling in stedelijk gebied, waarbij een aftrek van 5 dB is toegepast. Deze wegen zullen derhalve ook worden getoetst aan de richtwaarde van 48 dB en de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB.

2.3 Spoorweglawaai

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg, wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt. Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

2.3.1 Grenswaarde

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal vast te stellen hogere waarde) opgenomen.

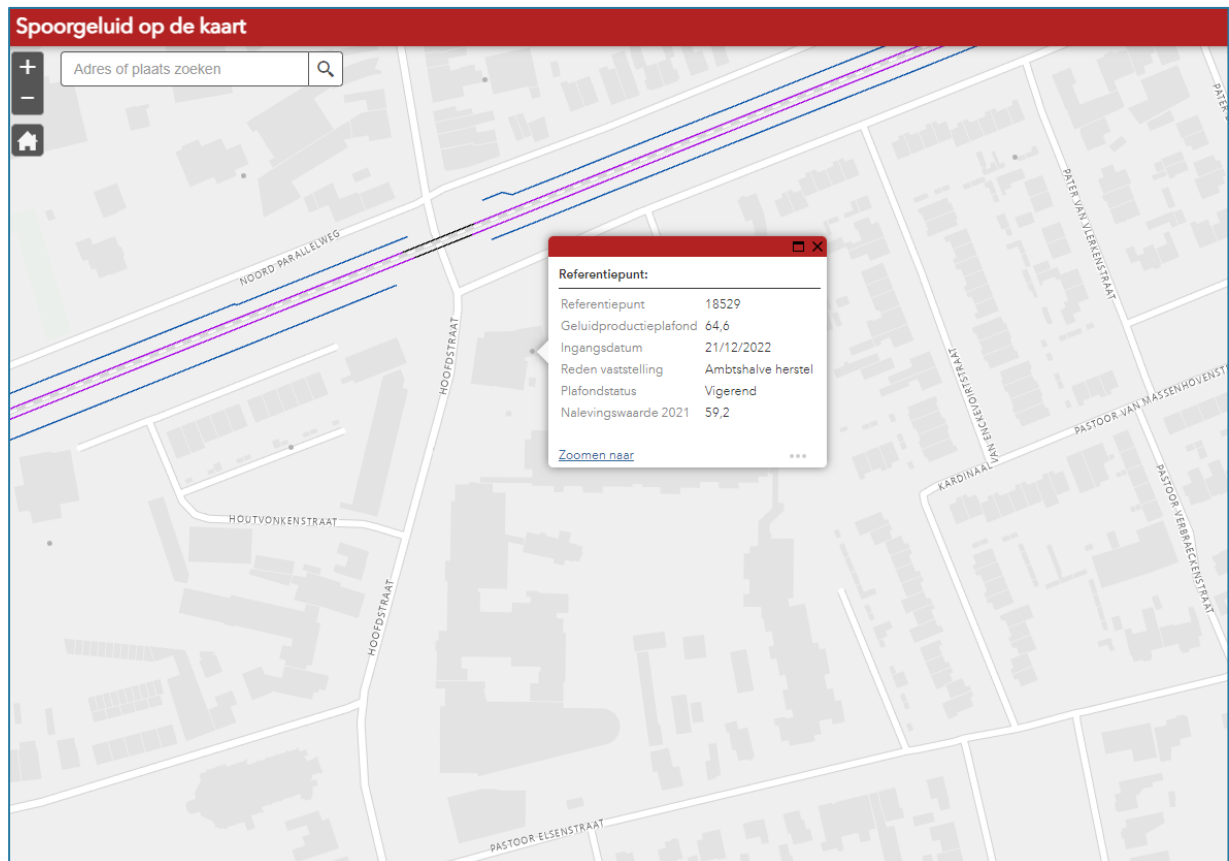
Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
Woningen	55	68
Andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3.2 Toetsingskader plansituatie railverkeer

Spoorwegen met een geluidzone zijn aangegeven op de geluidplafondkaart. Daarin wordt de geluidzone geregeld. De breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Het plangebied is gelegen langs het spoortraject Eindhoven - Helmond. Ten zuiden van het plangebied zijn de vigerende referentiepunten 18529 en 18527 gelegen waar het geluidproductieplafond respectievelijk 64,6 en 57,6 dB bedraagt. Deze punten zijn weergegeven in afbeelding 2.1 in blauw. Op basis van artikel 1.4a lid 1 van het Besluit geluidhinder bedraagt de zonebreedte voor dit traject 300 meter. Het plangebied is in zijn geheel gelegen binnen 300 meter van het spoortraject en valt daarmee binnen de wettelijke geluidzone.

In de zin van het Besluit geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen en te transformeren woningen langs een bestaande spoorweg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB voor de woningen. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 68 dB.



Afbeelding 2.1: Overzicht geluidproductieplafond (maps.prorail.nl)

2.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. Wel kunnen er in de lokale beleidsregels (ook wel aangeduid als gemeentelijk geluidbeleid) voor het vaststellen van hogere waarden eisen worden opgenomen ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting.

2.5 Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder gemeente Helmond

Aanbevelingen

De gemeente Helmond hanteert het 'Ontheffingenbeleid wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industriewaaai' uitgegeven door de Provincie Noord-Brabant d.d. 10 februari 1998. De gemeente beveelt voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden een geluidluwe zijde aan. Een geluidluwe zijde is een zijde waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De gemeente Helmond stelt deze eis bij woningen waar een gevelbelasting wordt berekend van 55 dB(A) en meer. In het ontheffingenbeleid spreekt met nog over de etmaalwaarde, terwijl deze in 2002 is aangepast naar de nieuwe Europese dosismaat L_{den} . De gemeente Helmond heeft aangegeven dat om deze reden de eis wordt gesteld bij een geluidbelasting van 53 dB en hoger voor wegverkeerslawaaai en 55 dB en hoger voor railverkeerslawaaai. De intentie van deze voorwaarde is dat er aan één zijde van de woning een raam open gezet moet kunnen worden zonder dat er daarbij sprake is van een hinderlijke situatie.

Aanvullende eisen

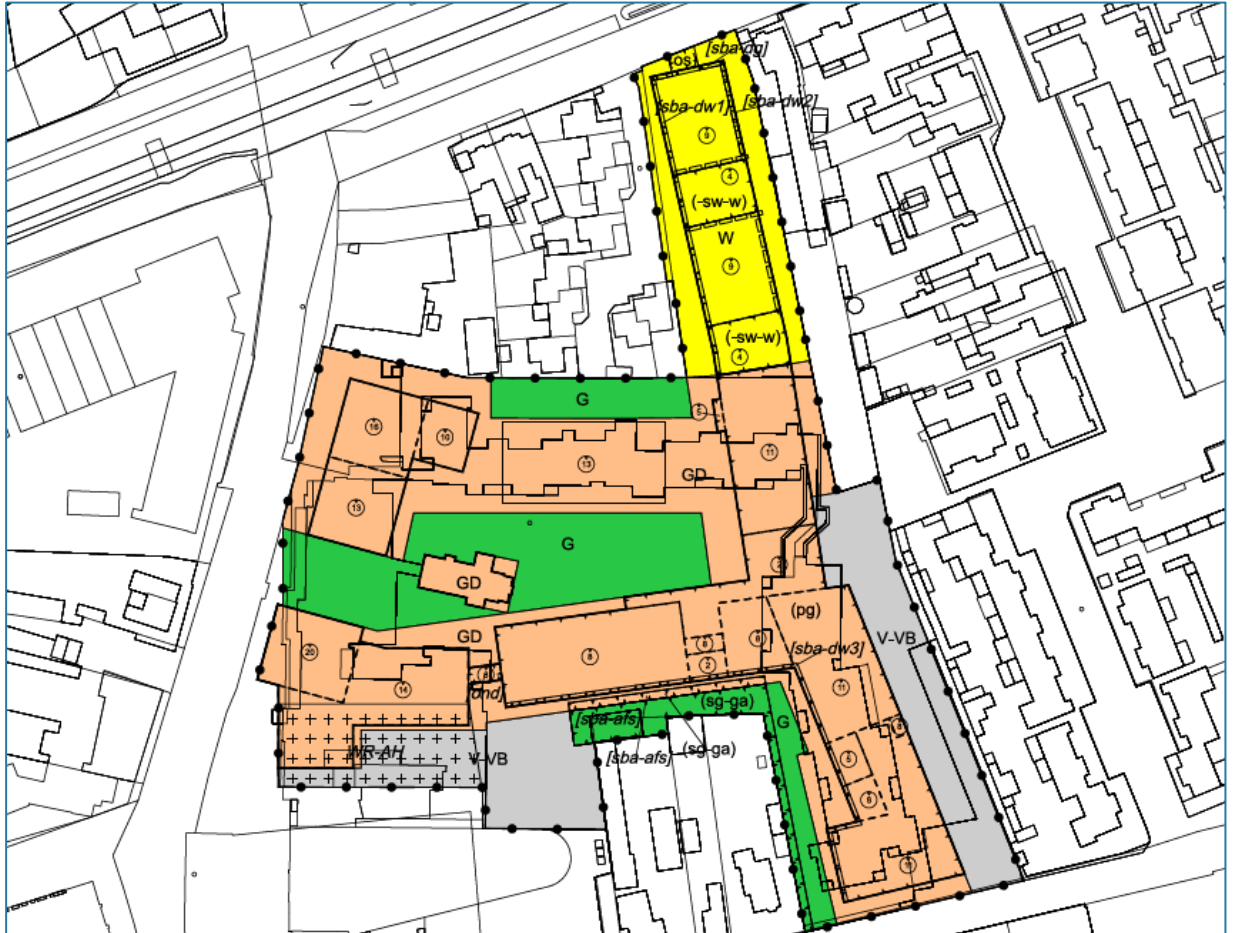
Bij een ontheffingswaarde boven de voorkeursgrenswaarde voor te projecten woningen dient de indeling van de woningen kritisch te worden gezien. De gemeente Helmond zal slechts een hogere waarde vaststellen indien verzekerd is dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

De gemeente Helmond stelt dat tenminste één verblijfsruimte bij woningen, of gemeenschappelijke verblijfsruimten bij zorgwoningen, aan de geluidluwe gevel gesitueerd dient te worden. De gemeente Helmond kan in uitzonderlijke gevallen van deze eis afwijken. Dit kan bijvoorbeeld in het geval er sprake is van bejaardenwoningen die zijn gekoppeld aan een steunpunt.

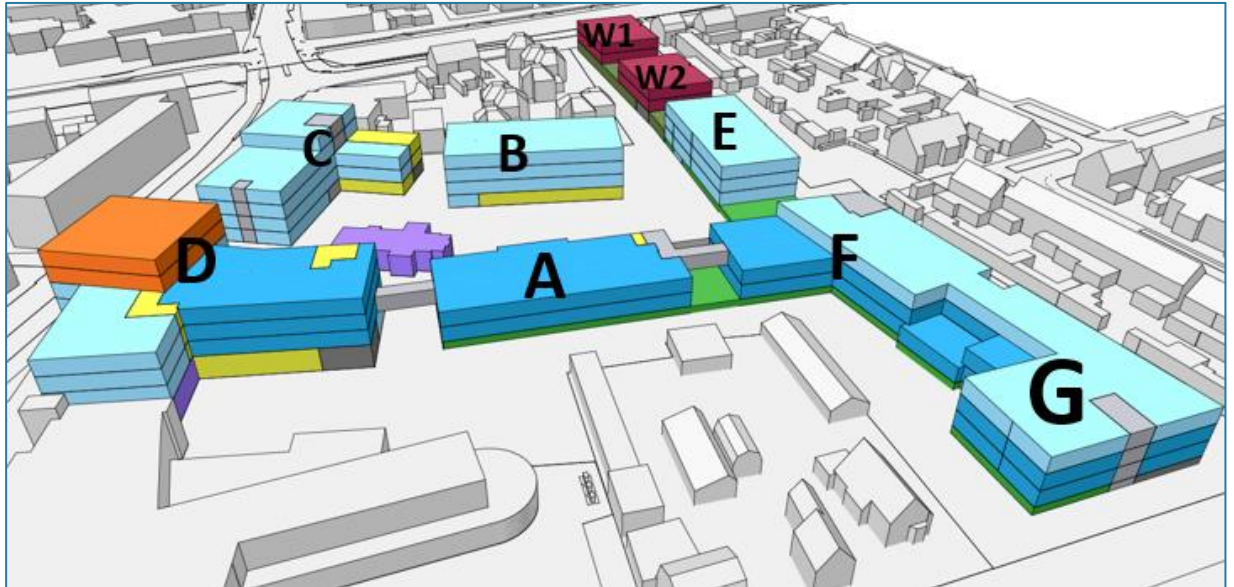
3. Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Afbeelding 3.1 toont de invulling van het plangebied. Op het terrein zullen een aantal gebouwen worden gerealiseerd met verschillende functies. Alle gebouwen op het terrein, met uitzondering van de kantoren, worden volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als geluidgevoelige objecten. In afbeelding 3.1 is de invulling van het plangebied gegeven inclusief de bijbehorende bouwhoogte. In afbeelding 3.2 is de nummering van de bouwblokken weergegeven.



Afbeelding 3.1: Invulling van plangebied Zorgcomplex Alphonsius



Afbeelding 3.2: Bouwblok nummering plangebied

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen en het spoor akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van het nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende (spoor)wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2023.12. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Algemeen

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaai en het spoorweglawaai, op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen, is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen.

Als standaard bodemfactor is een verhard bodemtype ($B_f = 0,0$) gehanteerd. Zachte bodemtypes ($B_f = 1,0$) zijn handmatig ingevoerd.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) en, waar van toepassing, 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping) etc, boven lokaal maaiveld.

Verkeersgegevens

De verkeerscijfers zijn afkomstig uit het verkeersmodel BBMA Zuidoost-Brabant. Aan de hand van de voorgeschreven werkwijze zijn de verkeerscijfers door een interne verkeerskundige verwerkt tot cijfers die geschikt zijn voor milieukundige onderzoeken. Om de verkeersintensiteit voor het jaar 2034 te bepalen, is een groeifactor van 1 % toegepast vanwege autonome groei. Daarnaast is de verkeersaantrekkende werking van en naar de parkeergarage meegenomen op de Houtse Parallelweg. De verkeersgeneratie volgt uit de memo '20231012 0465651 Verkeersgeneratie Savant Alphonsus'. Daarbij is er vanuit gegaan dat het verkeer van en naar de parkeergarage voor 50% via de oostelijke richting ontsluit en voor 50% via de westelijke richting. De verkeersintensiteit, snelheid en het wegdektype staan vermeld in tabel 3.1. In bijlage 1 van deze rapportage zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel terug te vinden.

Tabel 3.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak	Snelheid [km/uur]	Wegdektype	Verkeersintensiteit (mvt/etm)
Hoofdstraat / Mierloseweg	50	Elementenverharding in keperverband	4.585 – 9.189
Houtse Parallelweg	50	Referentiewegdek	3.700 – 4.513
Pastoor Elsenstraat	30	Elementenverharding in keperverband	578 - 615
Kardinaal van Enckevoirtstraat	30	Elementenverharding in keperverband	488
Noord Parallelweg	30	Elementenverharding in keperverband	235 - 457
Slegersstraat	30	Elementenverharding in keperverband	580 – 2.368

Invoergegevens spoor

De gegevens betreffende de intensiteiten op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl) van 20 september 2023. De bestaande schermen langs de spoorweg (informatie met betrekking tot de schermen zijn afkomstig uit het geluidregister spoor) zijn in de berekening meegenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel zijn op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege het railverkeerslawaai berekend.

4. Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en het spoor berekend. Een overzicht van de beoordelingspunten is terug te vinden in figuur 3 van de bijlage. In afbeelding 3.2 is de bouwbloknummering weergegeven waarnaar wordt verwezen in de resultaten. Een volledig overzicht van berekeningsresultaten vanwege wegen is opgenomen in bijlage 2. De berekeningsresultaten vanwege de spoorwegen zijn opgenomen in bijlage 3.

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Gezoneerde wegen

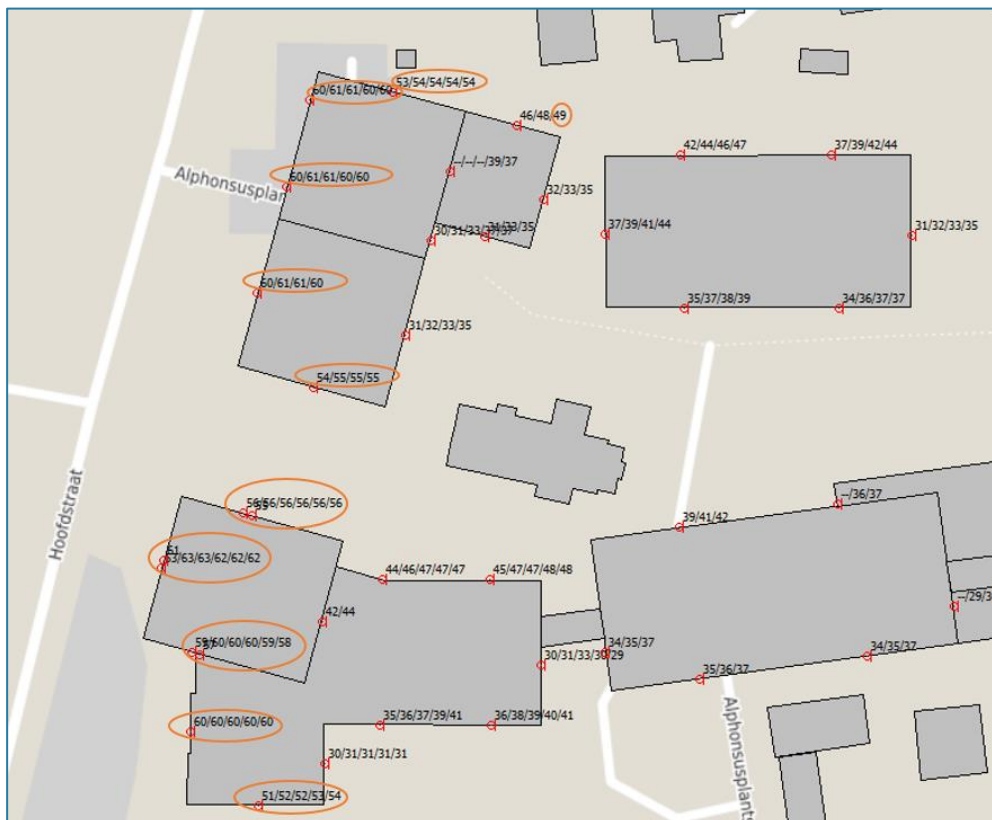
Hoofdstraat/Mierloseweg

Uit de resultaten blijkt dat bij de gebouwen C en D de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeerslawaai op de Hoofdstraat/Mierloseweg. De maximaal toegestane waarde wordt nergens overschreden.

De hoogst berekende geluidbelasting op gebouw C bedraagt 61 dB (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste geluidbelasting wordt berekend op de westgevel. Op de noord- en zuidgevel wordt de voorkeursgrenswaarde tevens overschreden, maar betreft het een lagere geluidbelasting.

De hoogst berekende geluidbelasting op gebouw D bedraagt 63 dB (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste geluidbelasting wordt berekend op de westgevel, ter plaatse van het uitstekend hoger blok. Op de overige gevels aan de noord-, zuid- en westgevel wordt tevens de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar betreft het een lagere geluidbelasting.

In onderstaande afbeelding zijn de locaties van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde omcirkeld. Daarin zijn de waardes van links naar rechts per verdieping weergegeven, beginnend bij de begane grond.



Afbeelding 4.1 Geluidbelasting vanwege de Hoofdstraat/Mierloseweg bij overschrijding voorkeursgrenswaarde

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dient te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 weergegeven.

Houtse Parallelweg

Uit de resultaten blijkt dat bij gebouw W1 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeerslawaai op de Houtse Parallelweg. De ten hoogste toegestane geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noord-, oost- en westgevel van gebouw W1. In onderstaande afbeelding zijn deze locaties omcirkeld.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting vanwege de Houtse Parallelweg bij overschrijding voorkeursgrenswaarde

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dient te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 weergegeven.

4.1.2 Niet gezonde wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt de geluidbelasting vanwege de Kardinaal van Enckevoirtstraat ten hoogste 29 dB bedraagt op het plangebied. De geluidbelasting vanwege de Noord Parallelweg bedraagt ten hoogste 36 dB. De geluidbelasting vanwege de Slegersstraat bedraagt ten hoogste 44 dB, en de geluidbelasting vanwege de Pastoor Elsenstraat bedraagt ten hoogste 47 dB (allen inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). In analogie met de Wet geluidhinder kan worden gesteld dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege deze wegen hiermee niet wordt overschreden. In dit kader bezien kan je spreken van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen het plangebied ten opzichte van deze wegen.

4.2 Railverkeer

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het railverkeer berekend. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege railverkeerslawaai op gebouw B, C, D, E en W1 wordt overschreden.

Op gebouw B bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 59 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noord- en westgevel. Op de noordgevel vindt er een overschrijding plaats vanaf de tweede verdieping. Op de westgevel vindt er een overschrijding plaats vanaf de derde verdieping.

Op gebouw C bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 68 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noord-, zuid- en westgevel. Op de noordgevel vindt er een overschrijding plaats vanaf de eerste verdieping. Op de zuidgevel vindt er een overschrijding plaats vanaf de derde verdieping, en op de westgevel vindt er een overschrijding plaats op alle bouwlagen.

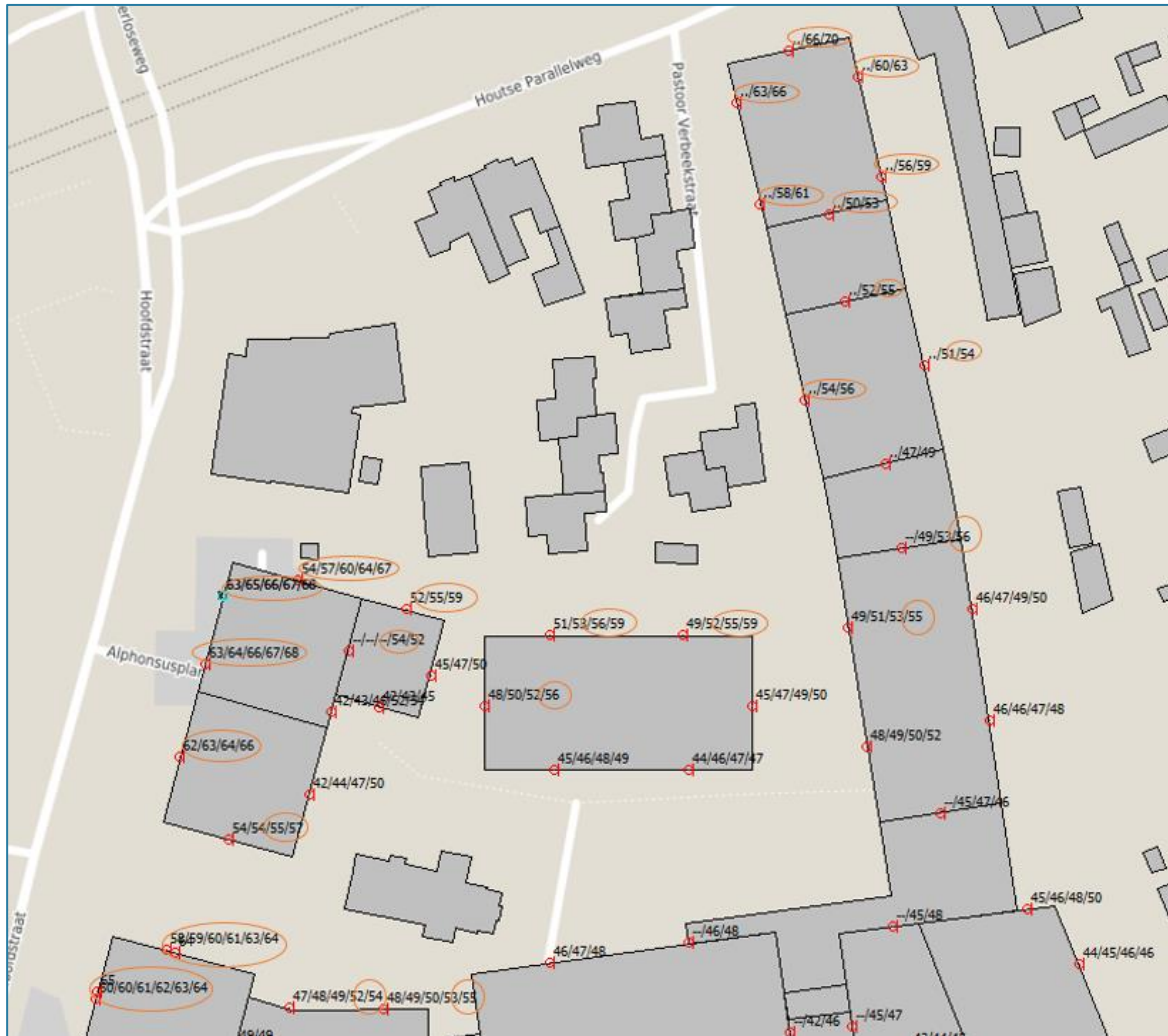
Op gebouw D bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 65 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noord- en westgevel van het uitstekend hoger bouwblok. Op beide gevels vindt er een overschrijding plaats op alle bouwlagen.

Op gebouw E bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 56 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noord- en westgevel op de bovenste verdieping.

Op gebouw W1 bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 70 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB overschreden. De overschrijding van de maximaal toegestane geluidbelasting vindt enkel plaats op de noordgevel van gebouw W1, op de tweede verdieping. Op de eerste verdieping aan de noordzijde bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 66 dB. Indien de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB wordt overschreden, dient deze gevel doof uitgevoerd te worden. Op de begane grond wordt niet gewoond, aangezien daar de parkeergarage is gesitueerd. Op de oost- en westgevel van gebouw W1 wordt tevens de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar ligt de geluidbelasting lager.

In onderstaande afbeelding zijn de locaties aangegeven waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (oranje), en tevens waar de maximaal toegestane geluidbelasting wordt overschreden (rood) vanwege railverkeer. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten nogmaals weergegeven per toetspunt.

Gelet op de overschrijding van de grenswaarde, dient te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 weergegeven.



Afbeelding 4.3 Geluidbelasting vanwege railverkeer bij overschrijding voorkeursgrenswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting

4.3 Maatregelen

In analogie met de Wet geluidhinder wordt voor de overschrijding gekeken naar maatregelen. In artikel 110a wordt de toepassing van maatregelen besproken, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg. Om de geluidbelasting van wege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

De voorkeursgrenswaarde vanwege de Hoofdstraat/Mierloseweg, de Houtse Parallelweg en railverkeer wordt overschreden. Daarbij wordt vanwege het railverkeer tevens de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB overschreden. Hier onder worden per (spoor)weg de te nemen maatregelen besproken.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer.

ad.1. geluid reducerende wegdekverharding

Het wegverkeer op de Hoofdstraat en de Houtse Parallelweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op verschillende gevels. Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Van de mogelijke bronmaatregelen hebben stille wegdekken de grootste potentie. Ten opzichte van standaard DAB ('glad asfalt') zijn in de praktijk reducties van 4 tot 6 dB mogelijk. Nadeel van geluidabsorberende wegdekken is dat ze duurder zijn – zowel in aanleg als onderhoud – dan de 'traditionele wegdekverharding'. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte.

De Hoofdstraat is bekleed met klinkerbestrating (W9a – Elementverharding in keperverband). Klinkerbestrating zorgt over het algemeen voor een hoge geluidbelasting. Het wegdek op de Hoofdstraat vervangen voor stille elementenverharding leidt tot een reductie van circa 3 dB. Echter zal dit financieel onwenselijk zijn omdat de klinkerbestrating recent pas is aangelegd. De investering die nodig is voor het toepassen van een dusdanige bronmaatregel, in relatie tot de beperkte geluidreductie die te winnen is, maakt dat het toepassen van een stiller wegdek niet doelmatig is.

Op de Houtse Parellelweg is sprake van afremmend, wringend en optrekkend verkeer ter hoogte van de kruising met de Hoofdstraat. Het toepassen van stil asfalt is vanwege het optrekkend en afremmend verkeer niet gewenst op tenminste 40 meter tot de kruising. Enkel op twee gevels gebouw W1 aan de Houtse Parallelweg wordt de geluidbelasting overschreden. De investering die nodig is voor het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend asfalt, in relatie tot het beperkt aantal woningen die belast worden met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde, maakt dit niet doelmatig.

Een mogelijke bronmaatregel om de geluidbelasting te reduceren vanaf het spoor, is het toepassen van raildempers. Hiermee kan de geluidbelasting met circa 3 dB worden gereduceerd. ProRail is de beheerder van het spoor. Uit onderzoek blijkt dat het desbetreffende spoortraject voor het grootste gedeelte reeds is voorzien van raildempers.

ad.2. weren van (vracht)verkeer & ad. 3. Verlagen van de rijsnelheid

De Hoofdstraat is een drukke doorgaande weg, waar onder andere een supermarkt aan gevestigd is. Het weren van (vracht)verkeer is derhalve onwenselijk. De Houtse Parallelweg is verbonden met de Hoofdstraat en is eveneens een toegangsweg tot de supermarkt. Ook op deze weg is het weren van (vracht)verkeer niet gewenst.

Het verlagen van de maximum snelheid op de Hoofdstraat naar 30 km/uur zorgt voor een reductie van 2 dB. Het reduceren van de snelheid naar 30 km/uur kan daarnaast leiden tot een afname van het verkeer. Echter betreft de Hoofdstraat een doorgaande weg, waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Derhalve zou het toepassen van deze maatregel op verkeerskundige bezwaren kunnen stuiten. Een reductie van 2 dB zorgt er daarnaast niet voor dat de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde zal komen.

Overdrachtsmaatregelen

De geluidgevoelige gebouwen die een te hoge geluidbelasting ondervinden vanwege de Hoofdstraat en de Houtse Parallelweg liggen direct langs deze wegen. Daarnaast zijn er verschillende kruisingen of in- en uitritten die op de wegen uitkomen. Hierdoor is het niet mogelijk en wenselijk een geluidscherm langs deze wegen te plaatsen. Daarnaast zullen geluidschermen binnen het plangebied esthetisch niet als positief worden ervaren, wat leidt tot landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren. Ook in het kader van verkeersveiligheid is een scherm niet gewenst.

Langs het spoor zijn reeds geluidschermen voorzien van 2 meter hoog (informatie met betrekking tot de schermen zijn afkomstig uit het geluidregister spoor). De maximale bouwhoogte van de nieuwe gebouwen wordt echter tot 21 meter hoog (gebouw D). Om de juiste afscherming te kunnen bieden (op hoogte), dient een dusdanig hoog scherm te worden geplaatst dat dit planologisch niet mogelijk en/of wenselijk is.

Ontvangersmaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in het verzorgingscomplex niet meer bedraagt dan 33 dB.

Daar waar het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of de woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. Hieruit blijkt hoogst waarschijnlijk dat er extra gevelisolatiemaatregelen getroffen moeten worden om aan een binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

Voor alle geluidgevoelige gebouwen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden wordt een geluidluwe gevel geëist. Bij de geluidgevoelige gebouwen waarbij de geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient de indeling van de woning kritisch te worden bezien.

Indien nog niet vaststaat hoe de gebouwen daadwerkelijk gesitueerd worden op het terrein kan overwogen worden om een gebouw parallel aan het spoor te realiseren. Hierdoor heeft het gebouw een afschermdende werking op het achtergelegen gebied.

4.4 Cumulatie

Het plangebied is gelegen binnen de zone van verschillende geluidbronnen (wegverkeer en railverkeer). Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Zoals wordt aangegeven in het Reken- en Meetvoorschrift 2012, wordt bij de berekening van cumulatie enkel rekening gehouden met de (spoor)wegen waarvoor een hogere waarde wordt afgegeven. Dit zijn de gezoneerde wegen Hoofdstraat en/of Houtse Parallelweg en tevens het spoorweglawaai.

Het bevoegd gezag dient een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. Om toch het akoestisch woon- en leefklimaat inzichtelijk te maken, wordt gebruik gemaakt van de classificering van de omgeving aan de hand van de Miedema-methode.

Tabel 4.1 Methode Miedema

Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in dB	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

De cumulatieve geluidbelasting op gebouw W1 bedraagt tussen de 47 en 66 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste cumulatieve geluidbelasting komt op de noordgevel. Aan deze zijde heerst volgens de Miedema methode een slecht klimaat. Aan de oost- en westzijde van gebouw W1 heerst een matig klimaat.

De cumulatieve geluidbelasting op gebouw B bedraagt tussen de 43 en 57 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste cumulatieve geluidbelasting komt op de noord- en westgevel. Aan deze zijden heerst volgens de Miedema methode een redelijk tot matig klimaat. De overige gevel zijn goed.

De cumulatieve geluidbelasting op gebouw C bedraagt tussen de 41 en 67 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste cumulatieve geluidbelasting komt op de westgevel. Aan deze zijden heerst volgens de Miedema methode een slecht klimaat. Op het meest westelijke gedeelte van de noordgevel en tevens de zuidgevel heerst een tamelijk slecht klimaat. Op de overige gevels heerst een goed tot redelijk klimaat.

De cumulatieve geluidbelasting op gebouw D bedraagt tussen de 39 en 68 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste cumulatieve geluidbelasting komt op de westgevel. Aan deze zijden heerst volgens de Miedema methode een slecht klimaat. Op het meest westelijke gedeelte van de noordgevel en tevens de zuidgevel heerst een matig tot tamelijk slecht klimaat. Op de overige gevels heerst een goed tot redelijk klimaat. De gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt zijn terug te vinden in bijlage 4.

De cumulatieve geluidbelasting op gebouw E bedraagt tussen de 44 en 53 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste cumulatieve geluidbelasting komt op de noord- en westgevel. Aan deze zijden heerst volgens de Miedema methode een redelijk klimaat. Op de overige gevels heerst een goed tot redelijk klimaat. De gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt zijn terug te vinden in bijlage 4.

4.5 Hogere waarden

Indien maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied terug te brengen niet of beperkt doelmatig zijn, dient het college van Burgermeester en wethouders van de gemeente Helmond hogere waarden vast te stellen voor de gebouwen behorende bij het nieuw te realiseren verzorgingscomplex en wooneenheden. In tabel 4.2 zijn deze hogere waarden weergegeven. De hogere waarden met betrekking tot het wegverkeerslawaai zijn weergegeven inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110 Wgh.

Tabel 4.2 Hogere grenswaarden

Gebouw	Gevelzijde	Hogere grenswaarde [dB]	Geluidbron
C	Noord	54	Hoofdstraat / Mierloseweg
C	Zuid	55	Hoofdstraat / Mierloseweg
C	West	61	Hoofdstraat / Mierloseweg
D	Noord	56	Hoofdstraat / Mierloseweg
D	Zuid	54	Hoofdstraat / Mierloseweg
D	West (noordelijk blok)	63	Hoofdstraat / Mierloseweg
D	West (zuidelijk blok)	60	Hoofdstraat / Mierloseweg
W1	Noord	57	Houtse Parallelweg
W1	Oost	50	Houtse Parallelweg
W1	West	52	Houtse Parallelweg
B	Noord	59	Railverkeer
B	West	56	Railverkeer
C	Noord (1 ^e en 2 ^e verdieping)	60	Railverkeer
C	Noord (3 ^e en 4 ^e verdieping)	67	Railverkeer
C	Zuid (1 ^e en 2 ^e verdieping)	54	Railverkeer
C	Zuid (3 ^e en 4 ^e verdieping)	57	Railverkeer
C	West (noordelijk blok)	68	Railverkeer
C	West	66	Railverkeer
D	Noord (noordelijk blok – begane grond tot 2 ^e verdieping)	60	Railverkeer
D	Noord (noordelijk blok – 3 ^e tot 6 ^e verdieping)	64	Railverkeer
D	West (noordelijk blok – begane grond en 1 ^e verdieping)	60	Railverkeer
D	West (noordelijk blok – 2 ^e verdieping tot 6 ^e verdieping)	65	Railverkeer
W1	Noord	68	Railverkeer

Gebouw	Gevelzijde	Hogere grenswaarde [dB]	Geluidbron
W1	Oost	63	Railverkeer
W1	West	66	Railverkeer
W2	West (2 ^e verdieping)	56	Railverkeer

Op de tweede verdieping van de noordelijke gevel van gebouw W1 wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerslawaai overschreden. Indien geen maatregelen worden getroffen dient de tweede verdieping van deze gevel doof uitgevoerd te worden en behoeft deze verdieping geen hogere waarde. Om deze reden is hier een hogere waarde van 68 dB voor railverkeerslawaai opgenomen.

De gemeente beveelt voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden een geluidluwe zijde aan. Een geluidluwe zijde is een zijde waarop de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ten hoogste 53 dB mag bedragen, en voor railverkeerslawaai ten hoogste 55 dB mag bedragen. De intentie van deze voorwaarde is dat er aan één zijde van de woning een raam open gezet moet kunnen worden zonder dat er daarbij sprake is van een hinderlijke situatie.

Bij een ontheffingswaarde boven voorkeursgrenswaarde dient verzekerd te zijn dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. De gemeente Helmond stelt dat tenminste één verblijfsruimte bij woningen, of gemeenschappelijke verblijfsruimten bij zorgwoningen, aan de geluidluwe gevel gesitueerd dient te worden. De gemeente Helmond kan in uitzonderlijke gevallen van deze eis afwijken. Dit kan bijvoorbeeld in het geval er sprake is van bejaardenwoningen die zijn gekoppeld aan een steunpunt. Dit dient bij de uitwerking van het plan te worden getoetst.

5. Conclusie

Een initiatiefgroep van Savant Zorg, Woningstichting Compaen, QliQ Primair Onderwijs, Ondernemersvereniging Mierlo-Hout en de Wijkraad Mierlo-Hout werkt samen met de gemeente Helmond aan de herontwikkeling van het verzorgingstehuis Savant Alphonsus. De herontwikkeling van het plangebied is op basis van het huidige bestemmingsplan niet mogelijk. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd, om te beoordelen of ter plaatse van de nieuwbouwwoningen wordt voldaan aan de Wet geluidhinder en of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

5.1 Resultaten

Hoofdstraat/Mierloseweg

Uit de resultaten blijkt dat bij de gebouwen C en D de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeerslawaai op de Hoofdstraat/Mierloseweg.

De hoogst berekende geluidbelasting op gebouw C bedraagt 61 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste geluidbelasting wordt berekend op de westgevel. Op de noord- en zuidgevel wordt de voorkeursgrenswaarde tevens overschreden, maar betreft het een lagere geluidbelasting.

De hoogst berekende geluidbelasting op gebouw D bedraagt 63 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste geluidbelasting wordt berekend op de westgevel, ter plaatse van het uitstekend hoger blok. Op de overige gevels aan de noord-, zuid- en westgevel wordt tevens de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar betreft het een lagere geluidbelasting.

Maatregelen

De Hoofdstraat is bekleed met klinkerbestrating (W9a – Elementverharding in keperverband). Het wegdek op de Hoofdstraat vervangen voor stille elementenverharding leidt tot een reductie van circa 3 dB. Echter zal dit financieel onwenselijk zijn omdat de klinkerbestrating recent pas is aangelegd. De investering die nodig is voor het toepassen van een dusdanige bronmaatregel, in relatie tot de beperkte geluidreductie die te winnen is, maakt dat het toepassen van een stiller wegdek niet doelmatig is.

Het is niet mogelijk en wenselijk een geluidscherm langs de Hoofdstraat te plaatsen aangezien er verschillende kruisingen of in- en uitritten op deze weg uitkomen. Daarnaast zullen geluidschermen binnen het plangebied esthetisch niet als positief worden ervaren, wat leidt tot landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren. Ook in het kader van verkeersveiligheid is een scherm niet gewenst.

Houtse Parallelweg

Uit de resultaten blijkt dat bij gebouw W1 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeerslawaai op de Houtse Parallelweg. De ten hoogste toegestane geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt enkel overschreden op de noord- en westgevel van gebouw W1.

Maatregelen

Op de Houtse Parellelweg is sprake van afremmend, wringend en optrekkend verkeer ter hoogte van de kruising met de Hoofdstraat. Het toepassen van stil asfalt is vanwege het optrekkend en afremmend verkeer niet gewenst op tenminste 40 meter tot de kruising. Enkel op twee gevels gebouw W1 aan de Houtse Parallelweg wordt de geluidbelasting overschreden. De investering die nodig is voor het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend asfalt, in relatie tot het beperkt aantal woningen die belast worden met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde, maakt dit niet doelmatig.

Het is niet mogelijk en wenselijk een geluidscherm langs de Houtse parallelweg te plaatsen aangezien er verschillende kruisingen of in- en uitritten op deze weg uitkomen. Daarnaast zullen geluidschermen binnen het plangebied esthetisch niet als positief worden ervaren, wat leidt tot landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren. Ook in het kader van verkeersveiligheid is een scherm niet gewenst.

30 km/uur wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt de geluidbelasting vanwege de Kardinaal van Enckevoirtstraat ten hoogste 29 dB bedraagt op het plangebied. De geluidbelasting vanwege de Noord Parallelweg bedraagt ten hoogste 36 dB. De geluidbelasting vanwege de Slegersstraat bedraagt ten hoogste 44 dB, en de geluidbelasting vanwege de Pastoor Elsenstraat bedraagt ten hoogste 47 dB (allen inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). In analogie met de Wet geluidhinder kan worden gesteld dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege deze wegen hiermee niet wordt overschreden.

Railverkeerslawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege railverkeerslawaai op gebouw B, C, D, E en W1 wordt overschreden.

- Op gebouw B bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 61 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noord- en westgevel.
- Op gebouw C bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 68 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noord-, zuid- en westgevel.
- Op gebouw D bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 64 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noord- en westgevel van het uitstekend hoger bouwblok.
- Op gebouw E bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 56 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noord- en westgevel op de bovenste verdieping.
- Op gebouw W1 bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer ten hoogste 70 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB overschreden. De overschrijding van de maximaal toegestane geluidbelasting vindt enkel plaats op de noordgevel van gebouw W1, op de tweede verdieping. Op de eerste verdieping aan de noordzijde bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 66 dB. Indien de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB wordt overschreden, dient deze gevel doof uitgevoerd te worden. Op de begane grond wordt niet gewoond, aangezien daar de parkeergarage is gesitueerd. Op de oost- en westgevel van gebouw W1 wordt tevens de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar ligt de geluidbelasting lager.

Maatregelen

Een mogelijke bronmaatregel om de geluidbelasting te reduceren vanaf het spoor, is het toepassen van raildempers. Uit onderzoek blijkt dat het desbetreffende spoortraject voor het grootste gedeelte reeds is voorzien van raildempers. Langs het spoor zijn reeds geluidschermen voorzien van 2 meter hoog. De maximale bouwhoogte van de nieuwe gebouwen wordt echter tot 21 meter hoog. Om de juiste afscherming te kunnen bieden (op hoogte), dient een dusdanig hoog scherm te worden geplaatst dat dit planologisch niet mogelijk en/of wenselijk is.

Cumulatie

- De cumulatieve geluidbelasting op gebouw W1 bedraagt tussen de 47 en 66 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste cumulatieve geluidbelasting komt op de noordgevel. Aan deze zijde heerst volgens de Miedema methode een slecht klimaat. Aan de oost- en westzijde van gebouw W1 heerst een matig klimaat.
- De cumulatieve geluidbelasting op gebouw B bedraagt tussen de 43 en 57 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste cumulatieve geluidbelasting komt op de noord- en westgevel. Aan deze zijden heerst volgens de Miedema methode een redelijk tot matig klimaat. De overige gevel zijn goed.
- De cumulatieve geluidbelasting op gebouw C bedraagt tussen de 41 en 67 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste cumulatieve geluidbelasting komt op de westgevel. Aan deze zijden heerst volgens de Miedema methode een slecht klimaat. Op het meest westelijke gedeelte van de noordgevel en tevens de zuidgevel heerst een tamelijk slecht klimaat. Op de overige gevels heerst een goed tot redelijk klimaat.
- De cumulatieve geluidbelasting op gebouw D bedraagt tussen de 39 en 68 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste cumulatieve geluidbelasting komt op de westgevel. Aan deze zijden heerst volgens de Miedema methode een slecht klimaat. Op het meest westelijke gedeelte van de noordgevel en tevens de zuidgevel heerst een matig tot tamelijk slecht klimaat. Op de overige gevels heerst een goed tot redelijk klimaat.

Hogere waarden

Indien maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied terug te brengen niet of beperkt doelmatig zijn, dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond hogere waarden vast te stellen voor de gebouwen behorende bij het nieuw te realiseren verzorgingscomplex. In tabel 4.2 zijn deze hogere waarden weergegeven. Op de tweede verdieping van de noordelijke gevel van gebouw W1 wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerslawaai overschreden. Indien geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen dient de noordgevel van gebouw W1 op de tweede verdieping doof uitgevoerd te worden. Om deze reden is hier een hogere waarde van 68 dB voor railverkeerslawaai opgenomen.

De gemeente beveelt voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden een geluidluwe zijde aan. Een geluidluwe zijde is een zijde waarop de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ten hoogste 53 dB mag bedragen, en voor railverkeerslawaai ten hoogste 55 dB mag bedragen. Bij een ontheffingswaarde boven voorkeursgrenswaarde dient verzekerd te zijn dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. De gemeente Helmond stelt dat tenminste één verblijfsruimte bij woningen, of gemeenschappelijke verblijfsruimten bij zorgwoningen, aan de geluidluwe gevel gesitueerd dient te worden. De gemeente Helmond kan in uitzonderlijke gevallen van deze eis afwijken. Dit kan bijvoorbeeld in het geval er sprake is van bejaardenwoningen die zijn gekoppeld aan een steunpunt. Bij het vaststellen van de hogere waarden dient deze toetsing als criteria te worden opgenomen.

Daar waar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of de woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. Hieruit blijkt hoogst waarschijnlijk dat er extra gevelisolatiemaatregelen getroffen moeten worden om aan een binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

Rekening houdend met bovenstaande, kan worden gesteld dat het plan inpasbaar is.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 231011 - Wegverkeerslawaaï 2033

Model eigenschap

Omschrijving	231011 - Wegverkeerslawaaï 2033
Verantwoordelijke	d17082
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d17082 op 5-1-2021
Laatst ingezien door	d14259 op 17-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	16,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 231114 - Wegverkeerslawaaai 2033
Nov 2023 rev04 - Akoestisch onderzoek VL RL zorgcomplex Mierlo-Hout - 465651.100 rev04 Zorgcomplex Mierlo Hout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	W1	172306,19	386687,43	19,04	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	W1	172316,74	386683,56	19,06	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	W1	172312,36	386662,94	19,10	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	W1	172298,49	386679,62	19,05	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	W2	172314,79	386649,96	19,12	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	W2	172326,59	386640,33	19,15	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	W2	172320,74	386625,61	19,17	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	W2	172308,63	386635,21	19,15	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	E	172315,18	386601,10	19,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	E	172323,11	386613,07	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	E	172333,73	386604,01	19,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	E	172336,37	386587,17	19,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	E	172329,12	386573,32	19,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	E	172317,99	386583,42	19,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	B	172290,38	386599,97	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	B	172300,95	386589,38	19,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	B	172291,36	386579,84	19,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	B	172271,16	386579,81	19,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	B	172260,70	386589,49	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	B	172270,62	386599,93	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	C	172232,89	386608,20	19,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	C	172240,32	386597,69	19,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	C	172237,86	386588,64	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24	C	172234,49	386576,17	19,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	C	172222,40	386569,38	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	C	172215,07	386581,79	19,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
75	C	172221,97	386607,20	19,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	D	172252,35	386532,92	19,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	D	172245,75	386524,98	19,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
34	D	172231,10	386524,99	19,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
35	D	172223,84	386519,91	19,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
36	D	172215,19	386514,42	19,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
37	D	172206,20	386524,20	19,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
38	D	172206,52	386534,52	19,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
39	D	172207,53	386534,25	19,15	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
40	D	172202,44	386545,66	19,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41	D	172202,70	386546,61	19,16	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
42	D	172213,16	386552,90	19,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
43	D	172214,36	386552,57	19,18	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
44	D	172223,51	386538,56	19,17	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
48	A	172260,77	386534,53	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	A	172270,49	386551,04	19,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	A	172291,29	386554,11	19,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	A	172306,54	386540,67	19,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	A	172295,15	386534,03	19,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	A	172273,19	386531,02	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	G	172348,66	386511,66	19,22	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
70	F	172344,23	386521,84	19,22	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
71	G	172353,94	386507,95	19,21	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
54	F	172315,80	386541,53	19,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	F	172321,81	386556,44	19,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	F	172341,94	386559,13	19,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
57	F	172349,81	386550,78	19,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
58	F	172355,51	386536,83	19,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59	G	172357,24	386524,25	19,23	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
60	G	172363,74	386516,36	19,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
61	G	172370,60	386499,40	19,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	G	172368,29	386486,75	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63	G	172351,71	386482,79	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
64	G	172342,78	386490,80	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
65	G	172344,65	386500,56	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
66	G	172346,29	386505,65	19,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	G	172342,44	386515,02	19,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	G	172351,86	386502,34	19,21	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
28	C	172249,04	386603,83	19,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	C	172252,65	386593,98	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	C	172244,98	386589,18	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	D	172231,46	386544,23	19,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
47	D	172245,50	386544,14	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04b	W1	172302,01	386664,42	19,08	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02b	W1	172320,23	386668,58	19,09	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	C	172218,86	386595,74	19,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
72	G	172350,21	386517,21	19,22	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
73	F	172336,26	386530,40	19,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74	F	172324,43	386538,10	19,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 231011 - Wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Hoofdstraat	172042,60	385874,79	124,67	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
02	Hoofdstraat	172119,27	386043,38	60,55	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
03	Hoofdstraat	172119,27	386043,38	128,40	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
04	Hoofdstraat	172173,37	386159,82	82,48	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
05	Hoofdstraat	172192,55	386337,55	98,13	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
06	Hoofdstraat	172185,90	386434,61	97,73	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
07	Hoofdstraat	172185,90	386434,61	69,02	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
08	Hoofdstraat	172212,52	386661,13	163,55	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
09	Hoofdstraat	172212,52	386661,13	35,91	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
10	Mierloseweg	172177,86	386848,00	154,48	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
11	Mierloseweg	172177,86	386848,00	184,31	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
12	Houtse Parallelweg	172212,52	386661,13	81,56	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50
13	Houtse Parallelweg	172371,29	386725,10	89,67	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50
14	Houtse Parallelweg	172371,29	386725,10	130,95	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50
15	Houtse Parallelweg	172712,84	386860,55	236,48	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50
16	Noord Parallelweg	172203,45	386695,82	196,60	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
17	Noord Parallelweg	172439,73	386789,97	254,40	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
18	Noord Parallelweg	172439,73	386789,97	182,28	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
19	Pastoor Elsenstraat	172265,74	386453,71	82,10	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
20	Pastoor Elsenstraat	172293,94	386460,41	0,44	0,75	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
20	Pastoor Elsenstraat	172408,46	386486,97	117,56	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
20	Pastoor Elsenstraat	172293,51	386460,31	28,55	0,75	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
21	Pastoor Elsenstraat	172428,67	386492,30	20,90	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
22	Kardinaal van Enckevoirtstraat	172422,15	386593,55	127,17	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
23	Kardinaal van Enckevoirtstraat	172422,15	386593,55	141,06	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
24	Slegersstraat	172178,05	386501,86	9,49	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
25	Slegersstraat	171706,97	386391,90	130,75	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
25	Slegersstraat	171955,58	386460,22	220,24	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
26	Slegersstraat	171955,58	386460,22	273,77	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: 231011 - Wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	50	50	50	50	4585,38	6,70	3,59	0,65	98,38	98,70	98,68	1,30	1,06	1,02	0,32	0,23	0,30
02	50	50	50	50	50	4592,01	6,71	3,58	0,65	97,05	97,63	97,59	2,36	1,94	1,86	0,59	0,43	0,55
03	50	50	50	50	50	5735,07	6,71	3,58	0,65	97,02	97,61	97,56	2,38	1,96	1,88	0,60	0,43	0,56
04	50	50	50	50	50	7064,32	6,71	3,58	0,65	96,68	97,33	97,28	2,65	2,19	2,09	0,66	0,48	0,62
05	50	50	50	50	50	7064,32	6,71	3,58	0,65	96,68	97,33	97,28	2,65	2,19	2,09	0,66	0,48	0,62
06	50	50	50	50	50	7064,32	6,71	3,58	0,65	96,68	97,33	97,28	2,65	2,19	2,09	0,66	0,48	0,62
07	50	50	50	50	50	7421,24	6,71	3,58	0,65	96,50	97,19	97,14	2,80	2,30	2,20	0,70	0,51	0,66
08	50	50	50	50	50	9189,00	6,71	3,58	0,65	95,91	96,71	96,65	3,27	2,70	2,58	0,82	0,59	0,77
09	50	50	50	50	50	7878,88	6,71	3,57	0,65	95,54	96,40	96,34	3,57	2,95	2,82	0,89	0,65	0,84
10	50	50	50	50	50	8124,07	6,71	3,57	0,65	95,01	95,97	95,90	3,99	3,30	3,16	1,00	0,72	0,94
11	50	50	50	50	50	7521,14	6,71	3,57	0,64	94,67	95,70	95,62	4,26	3,53	3,37	1,07	0,77	1,01
12	50	50	50	50	50	4512,85	6,70	3,59	0,66	95,05	96,30	96,31	4,02	3,04	2,85	0,92	0,66	0,85
13	50	50	50	50	50	3700,01	6,70	3,58	0,66	93,67	95,24	95,27	5,15	3,91	3,65	1,18	0,86	1,09
14	50	50	50	50	50	4071,02	6,70	3,58	0,66	94,33	95,74	95,76	4,61	3,50	3,27	1,06	0,77	0,98
15	50	50	50	50	50	4071,02	6,70	3,58	0,66	94,33	95,74	95,76	4,61	3,50	3,27	1,06	0,77	0,98
16	30	30	30	30	30	278,91	6,76	3,46	0,63	76,50	80,30	80,01	20,92	17,92	19,99	2,59	1,77	--
17	30	30	30	30	30	234,99	6,71	3,57	0,64	94,61	95,65	95,57	4,80	3,96	4,43	0,59	0,39	--
18	30	30	30	30	30	457,29	6,71	3,58	0,65	95,92	96,72	96,66	3,63	2,99	3,34	0,45	0,30	--
19	30	30	30	30	30	578,11	6,71	3,57	0,65	95,66	96,50	96,44	3,86	3,18	3,56	0,48	0,31	--
20	30	30	30	30	30	599,94	6,71	3,59	0,65	97,50	97,99	97,96	2,23	1,83	2,04	0,28	0,18	--
20	30	30	30	30	30	599,94	6,71	3,59	0,65	97,50	97,99	97,96	2,23	1,83	2,04	0,28	0,18	--
21	30	30	30	30	30	615,23	6,70	3,59	0,65	98,74	98,99	98,97	1,12	0,92	1,03	0,14	0,09	--
22	30	30	30	30	30	487,92	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,53	1,61	1,32	1,47	0,20	0,13	--
23	30	30	30	30	30	487,92	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,53	1,61	1,32	1,47	0,20	0,13	--
24	30	30	30	30	30	2367,92	6,71	3,57	0,65	94,97	95,94	95,87	4,48	3,69	4,13	0,55	0,37	--
25	30	30	30	30	30	579,51	6,71	3,59	0,65	97,49	97,99	97,95	2,23	1,83	2,05	0,28	0,18	--
25	30	30	30	30	30	2051,10	6,71	3,57	0,65	95,00	95,96	95,89	4,45	3,67	4,11	0,55	0,36	--
26	30	30	30	30	30	664,99	6,71	3,59	0,65	97,58	98,06	98,02	2,15	1,77	1,98	0,27	0,17	--

Model: 231011 - Wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep
01	Hoofdstraat/Mierloseweg
02	Hoofdstraat/Mierloseweg
03	Hoofdstraat/Mierloseweg
04	Hoofdstraat/Mierloseweg
05	Hoofdstraat/Mierloseweg
06	Hoofdstraat/Mierloseweg
07	Hoofdstraat/Mierloseweg
08	Hoofdstraat/Mierloseweg
09	Hoofdstraat/Mierloseweg
10	Hoofdstraat/Mierloseweg
11	Hoofdstraat/Mierloseweg
12	Houtse Parallelweg
13	Houtse Parallelweg
14	Houtse Parallelweg
15	Houtse Parallelweg
16	Noord Parallelweg
17	Noord Parallelweg
18	Noord Parallelweg
19	Pastoor Elsenstraat
20	Pastoor Elsenstraat
20	Pastoor Elsenstraat
20	Pastoor Elsenstraat
21	Pastoor Elsenstraat
22	Kardinaal van Enckevoirtstraat
23	Kardinaal van Enckevoirtstraat
24	Slegersstraat
25	Slegersstraat
25	Slegersstraat
26	Slegersstraat

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055__ 457A	38648153 - 38690000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 457A	38690000 - 38706000	18,52	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41400000 - 41462000	18,95	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41497000 - 41562000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41572565 - 41662000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41671270 - 41710000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41711790 - 41762000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41762000 - 41790000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41790000 - 41862000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41862000 - 41962000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41962000 - 42062000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41962000 - 42062000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42062000 - 42120000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42062000 - 42120000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42123793 - 42162000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42397000 - 42430000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42480000 - 42498000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42593891 - 42598000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42686474 - 42698000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42797000 - 42798000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42798000 - 42898000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42898000 - 42998000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	42998000 - 43098000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	43197000 - 43198000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	43241970 - 43298000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	43298000 - 43398000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	43522287 - 43597000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	43709164 - 43897000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37606113 - 37610000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37606113 - 37610000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37610000 - 37625000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37610000 - 37625000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37656146 - 37670000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37656146 - 37670000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37709157 - 37725000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37709157 - 37725000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37773305 - 37780000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 427A	37773305 - 37780000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
055__	457A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	457A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	72	72	72	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	69	69	69	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	66	66	66	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	58	58	58	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	58	58	58	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	52	52	52	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-105	-105	-105	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-139	-139	-139	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	140	140	140	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	140	140	140	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5
055__ 457A	8,020	4,520	1,820	-45	-45	-45	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 457A	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	72	72	72	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	69	69	69	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	66	66	66	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	62	62	62	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	62	62	62	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	58	58	58	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	58	58	58	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	52	52	52	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	45	45	45	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	45	45	45	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-40	-40	-40	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-40	-40	-40	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-42	-42	-42	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-55	-55	-55	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-67	-67	-67	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-80	-80	-80	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-93	-93	-93	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-105	-105	-105	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-118	-118	-118	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-130	-130	-130	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	-139	-139	-139	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	140	140	140	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	140	140	140	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	111	111	111	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	111	111	111	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
055__ 457A	0,520	0,240	-45	-45	-45	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 457A	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	140	140	140	GOEDEREN	24,950	31,460
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	74	74	74	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	74	74	74	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	72	72	72	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	72	72	72	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	68	68	68	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
055_457A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	-45	-45	-45	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
055_457A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	-54	-54	-54	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
618_b_273A	23,940	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,780	0,580
055_427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	108	108	108	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055_427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	108	108	108	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055_427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	108	108	108	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055_427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	111	111	111	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055_427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	111	111	111	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055_427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
055__ 457A	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,580
055__ 457A	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,580
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
055__ 427A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
055__ 457A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	-45
055__ 457A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	-54
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0

Model: 231011 - Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
055__ 457A	-45	-45	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 457A	-54	-54	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	111	111	111	False
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	111	111	111	False
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055_	427A 37808613 - 37810000	18,84	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 37808613 - 37810000	18,84	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 37810000 - 37825000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 37810000 - 37825000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 37864967 - 37870000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 37864967 - 37870000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 37899738 - 37925000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 37899738 - 37925000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38014687 - 38020000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38014687 - 38020000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38020000 - 38025000	18,68	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38020000 - 38025000	18,68	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38066363 - 38070000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38066363 - 38070000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38090789 - 38100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38090789 - 38100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38159876 - 38170000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38159876 - 38170000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38224966 - 38225000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38224966 - 38225000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38341711 - 38360000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38341711 - 38360000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38367217 - 38370000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38367217 - 38370000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38370000 - 38390000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38370000 - 38390000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38415834 - 38420000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38415834 - 38420000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38513601 - 38518000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38513601 - 38518000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38518000 - 38527999	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427A 38518000 - 38527999	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	423A 37392000 - 37395000	18,58	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	427B 37555388 - 37592000	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	455B 38556000 - 38563000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	455B 38556000 - 38563000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	455B 38563000 - 38573000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 38696000 - 38706000	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	423A 37397000 - 37425000	18,61	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	56	56	56	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	56	56	56	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	56	56	56	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	56	56	56	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	-40	-40	-40	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	117	117	117	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	120	120	120	0
055__	423A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	455B	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	455B	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	459A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	423A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	82	82	82	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	111	111	111	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	111	111	111	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	111	111	111	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	113	113	113	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	113	113	113	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	113	113	113	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	115	115	115	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	115	115	115	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	117	117	117	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	117	117	117	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	117	117	117	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	119	119	119	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	119	119	119	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	120	120	120	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 455B	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 455B	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 459A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 423A	7,880	5,180	1,600	82	82	82	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	68	68	68	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	68	68	68	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	63	63	63	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	63	63	63	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	56	56	56	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	56	56	56	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	48	48	48	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	48	48	48	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 455B	0,520	0,240	40	40	40	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 455B	0,520	0,240	40	40	40	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 459A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 423A	0,520	0,240	82	82	82	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	111	111	111	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	111	111	111	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	111	111	111	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	113	113	113	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	113	113	113	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	113	113	113	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	115	115	115	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	115	115	115	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	117	117	117	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	117	117	117	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	119	119	119	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	119	119	119	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	119	119	119	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	120	120	120	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 423A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427B	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	40	40	40	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
055__ 455B	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	40	40	40	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
055__ 459A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 423A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	82	82	82	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	56	56	56	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	56	56	56	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 423A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	40
055__ 455B	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	40
055__ 459A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 423A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,300	11,350	1,190	82

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	111	111	111	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	111	111	111	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	111	111	111	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	113	113	113	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	113	113	113	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	113	113	113	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	115	115	115	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	115	115	115	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	117	117	117	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	117	117	117	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	119	119	119	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	119	119	119	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	119	119	119	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	120	120	120	False
055_427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_423A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_427B	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_455B	40	40	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055_455B	40	40	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055_459A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_423A	82	82	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055__ 423A	37466768 - 37489000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423A	37489000 - 37500000	18,62	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423A	37500000 - 37505000	18,62	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35041655 - 35058000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35080624 - 35100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35132840 - 35158000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35437046 - 35518000 - brug	22,43	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35437046 - 35518000 - brug	22,43	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35437046 - 35518000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35437046 - 35518000	22,43	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35437046 - 35518000	22,43	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35518000 - 35570000	22,43	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35630093 - 35670000	22,43	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35685000 - 35770000	22,43	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35829232 - 35870000	22,43	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35950773 - 35970000	22,43	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	35970000 - 36070000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36098966 - 36175000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36190000 - 36200000 - brug	22,44	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36190000 - 36200000	22,44	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36225493 - 36300000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36366237 - 36370000 - brug	22,34	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36366237 - 36370000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36370000 - 36390000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36390000 - 36460000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36467620 - 36470000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36470000 - 36490000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36523551 - 36570000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36585000 - 36590000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36635614 - 36670000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36670000 - 36690000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36690000 - 36800000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36858334 - 36870000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36870000 - 36890000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36919668 - 36939000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36939000 - 36970000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	36975724 - 36990000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	37059336 - 37100000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
055__ 423A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	79	79	79	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__ 423A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	79	79	79	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__ 423A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	76	76	76	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,040	4,360	1,440	-56	-56	-56	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,040	4,360	1,440	-52	-52	-52	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,040	4,360	1,440	-45	-45	-45	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,040	4,360	1,440	-41	-41	-41	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,040	4,360	1,440	-41	-41	-41	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,040	4,360	1,440	-41	-41	-41	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,040	4,360	1,440	-41	-41	-41	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,040	4,360	1,440	-41	-41	-41	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	40	40	40	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	45	45	45	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	52	52	52	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	58	58	58	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	62	62	62	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	140	140	140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	66	66	66	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	66	66	66	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	66	66	66	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	71	71	71	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	75	75	75	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	75	75	75	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	79	79	79	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	79	79	79	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	79	79	79	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	83	83	83	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	83	83	83	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	86	86	86	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	86	86	86	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	90	90	90	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-140	-140	-140	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	90	90	90	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-136	-136	-136	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	93	93	93	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-136	-136	-136	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	96	96	96	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,300	-131	-131	-131	MAT'64-V	8,140	4,360	1,300	96	96	96	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	-131	-131	-131	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	96	96	96	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	-131	-131	-131	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	98	98	98	IC-R
055__ 423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	98	98	98	IC-R

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055_	423B 37059336 - 37100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	423B 37156198 - 37226000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	423B 37156198 - 37226000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	423B 37322172 - 37348000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	423B 37348000 - 37370000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	423B 37370000 - 37395000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 38696000 - 38735800	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 38773028 - 38782200	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 38878430 - 38900000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 38978212 - 39000000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 38978212 - 39000000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 38978212 - 39000000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39012000 - 39070000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39071680 - 39370000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39370000 - 39401000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39530230 - 39570000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39570000 - 39590000	18,96	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39590000 - 39610000	18,96	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39610000 - 39630000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39630000 - 39670000	18,95	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39699586 - 39800000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39868942 - 39870000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39870000 - 39970000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39970000 - 39990000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 39990000 - 40070000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40128387 - 40170000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40170000 - 40200000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40214869 - 40270000	18,99	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40270000 - 40346102	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40350000 - 40370000	18,98	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40387832 - 40390000	18,98	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40463653 - 40470000	18,98	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40539474 - 40603000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40618838 - 40690000 - brug	19,02	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40618838 - 40690000	19,02	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40618838 - 40690000	19,02	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40690000 - 40703000	19,02	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_	459A 40703000 - 40740000	19,02	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: 231011 - Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
055_	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	98	98	98	IC-R
055_	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	101	101	101	IC-R
055_	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	101	101	101	IC-R
055_	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	103	103	103	IC-R
055_	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	104	104	104	IC-R
055_	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	106	106	106	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	124	124	124	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	124	124	124	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	124	124	124	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	126	126	126	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	128	128	128	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	130	130	130	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	128	128	128	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	130	130	130	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-126	-126	-126	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	132	132	132	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-126	-126	-126	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	132	132	132	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-126	-126	-126	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	132	132	132	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-126	-126	-126	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	132	132	132	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-122	-122	-122	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	132	132	132	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-116	-116	-116	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	132	132	132	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-104	-104	-104	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	132	132	132	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-91	-91	-91	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	134	134	134	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-91	-91	-91	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	134	134	134	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-79	-79	-79	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	134	134	134	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-76	-76	-76	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	134	134	134	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-67	-67	-67	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	134	134	134	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-55	-55	-55	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	134	134	134	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-55	-55	-55	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	134	134	134	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-43	-43	-43	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	136	136	136	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-43	-43	-43	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	136	136	136	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	-40	-40	-40	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	136	136	136	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	40	40	40	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	136	136	136	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	40	40	40	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	138	138	138	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	40	40	40	IC-R
055_	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	138	138	138	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	49	49	49	IC-R

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5
055__ 423B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	98	98	98	E-LOC	0,070
055__ 423B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	101	101	101	E-LOC	0,070
055__ 423B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	101	101	101	E-LOC	0,070
055__ 423B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	103	103	103	E-LOC	0,070
055__ 423B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	104	104	104	E-LOC	0,070
055__ 423B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	106	106	106	E-LOC	0,070
055__ 459A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	122	122	122	E-LOC	0,070
055__ 459A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	122	122	122	E-LOC	0,070
055__ 459A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	122	122	122	E-LOC	0,070
055__ 459A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	124	124	124	E-LOC	0,070
055__ 459A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	124	124	124	E-LOC	0,070
055__ 459A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	124	124	124	E-LOC	0,070
055__ 459A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	126	126	126	E-LOC	0,070
055__ 459A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	128	128	128	E-LOC	0,070
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	130	130	130	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	130	130	130	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	132	132	132	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	132	132	132	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	132	132	132	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	132	132	132	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	132	132	132	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	132	132	132	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	132	132	132	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	132	132	132	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	132	132	132	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	134	134	134	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	134	134	134	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	134	134	134	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	134	134	134	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	134	134	134	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	134	134	134	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	134	134	134	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	134	134	134	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	136	136	136	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	136	136	136	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	136	136	136	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	136	136	136	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	136	136	136	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	136	136	136	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	138	138	138	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420
055__ 459A	0,670	0,540	0,190	138	138	138	E-LOC	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	1,420

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
055__ 423B	130	130	130	IC-R-SR	11,580	8,680	1,630	98	98	98	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 423B	130	130	130	IC-R-SR	11,580	8,680	1,630	101	101	101	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 423B	130	130	130	IC-R-SR	11,580	8,680	1,630	101	101	101	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 423B	130	130	130	IC-R-SR	11,580	8,680	1,630	103	103	103	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 423B	130	130	130	IC-R-SR	11,580	8,680	1,630	104	104	104	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 423B	130	130	130	IC-R-SR	11,580	8,680	1,630	106	106	106	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 459A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 459A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 459A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 459A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	124	124	124	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 459A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	124	124	124	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 459A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	124	124	124	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 459A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	126	126	126	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 459A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	128	128	128	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 459A	130	130	130	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	130	130	130	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	130	130	130	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	130	130	130	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	132	132	132	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	132	132	132	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	132	132	132	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	132	132	132	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	132	132	132	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	132	132	132	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	132	132	132	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	132	132	132	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	134	134	134	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	134	134	134	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	134	134	134	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	134	134	134	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	134	134	134	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	134	134	134	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	134	134	134	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	134	134	134	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	134	134	134	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	134	134	134	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	134	134	134	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	134	134	134	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	136	136	136	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	136	136	136	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	136	136	136	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	136	136	136	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	136	136	136	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	136	136	136	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	136	136	136	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	136	136	136	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	138	138	138	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	138	138	138	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	138	138	138	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	138	138	138	0	0,000	0,000	0,000	0

Model: 231011 - Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055__ 459A	40740000 - 40803000	19,02	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	40856929 - 40903000	19,02	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	40942842 - 40990000	19,02	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	40990000 - 41003000	19,02	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41003000 - 41070000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41084000 - 41084659	19,01	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41084659 - 41103000	19,01	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41125218 - 41203000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41203000 - 41303000	19,00	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41303000 - 41349000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41349000 - 41370000	18,99	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 455B	37645813 - 37670000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	37645813 - 37670000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	37711435 - 37725000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	37711435 - 37725000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	37808740 - 37825000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	37808740 - 37825000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	37867841 - 37870000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	37867841 - 37870000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	37899624 - 37925000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	37899624 - 37925000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38023788 - 38025000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38023788 - 38025000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38060889 - 38070000	18,68	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38060889 - 38070000	18,68	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38099682 - 38100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38099682 - 38100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38157003 - 38170000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38157003 - 38170000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38223312 - 38225000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38223312 - 38225000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38345048 - 38360000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38345048 - 38360000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38361053 - 38370000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38361053 - 38370000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38378222 - 38390000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38378222 - 38390000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38393164 - 38420000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	138	138	138	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	49	49	49	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	138	138	138	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	57	57	57	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	138	138	138	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	63	63	63	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	140	140	140	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	63	63	63	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	140	140	140	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	68	68	68	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	140	140	140	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	68	68	68	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	140	140	140	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	71	71	71	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	140	140	140	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	74	74	74	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	140	140	140	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	77	77	77	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	140	140	140	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	77	77	77	IC-R
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	56	56	56	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	56	56	56	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	-40	-40	-40	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	117	117	117	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
055__ 459A	138	138	138	INT-R	0,010	0,000	0,000	138	138	138	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	138	138	138	INT-R	0,010	0,000	0,000	138	138	138	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	138	138	138	INT-R	0,010	0,000	0,000	138	138	138	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	140	140	140	INT-R	0,010	0,000	0,000	140	140	140	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	140	140	140	INT-R	0,010	0,000	0,000	140	140	140	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	140	140	140	INT-R	0,010	0,000	0,000	140	140	140	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	140	140	140	INT-R	0,010	0,000	0,000	140	140	140	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	140	140	140	INT-R	0,010	0,000	0,000	140	140	140	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	140	140	140	INT-R	0,010	0,000	0,000	140	140	140	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	140	140	140	INT-R	0,010	0,000	0,000	140	140	140	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 459A	140	140	140	INT-R	0,010	0,000	0,000	140	140	140	IRM-4	2,760	3,560	0,680
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
055__ 459A	138	138	138	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	138	138	138	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	138	138	138	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	138	138	138	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	138	138	138	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	138	138	138	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	140	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	140	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	140	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	140	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	140	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	140	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,840	0,240	140	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	56	56	56	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055__ 455B	38393164 - 38420000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
055__ 455B	38514644 - 38518000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 455B	38514644 - 38518000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 455B	38523500 - 38527999	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 455B	38523500 - 38527999	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 423B	37424000 - 37473000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 457A	38600000 - 38623000	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41370000 - 41371000	18,99	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41371000 - 41403000	18,99	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41403000 - 41503000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41503000 - 41603000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41660915 - 41703000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41703000 - 41710000	18,95	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41742620 - 41790000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41790000 - 41803000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41824326 - 41903000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	41903000 - 42003000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42069443 - 42103000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42069443 - 42103000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42069443 - 42103000	18,80	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42103000 - 42120000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42361851 - 42385000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42385000 - 42430000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42480000 - 42485000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42554542 - 42585000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42650888 - 42685000	19,00	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42685000 - 42800000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42800000 - 42885000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	42939925 - 42985000	18,98	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	43023766 - 43085000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	43085000 - 43185000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	43275291 - 43285000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	43285000 - 43385000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	43385000 - 43485000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	43485000 - 43585000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	43673520 - 43685000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	43685000 - 43785000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 459A	43785000 - 43885000	18,84	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	120	120	120	0
055__	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	106	106	106	IC-R
055__	457A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380	140	140	140	MAT'64-V	8,000	4,840	1,280	77	77	77	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	77	77	77	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	79	79	79	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	82	82	82	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	84	84	84	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-97	-97	-97	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-97	-97	-97	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-97	-97	-97	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-89	-89	-89	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-70	-70	-70	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-52	-52	-52	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-52	-52	-52	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-52	-52	-52	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-41	-41	-41	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	-41	-41	-41	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	40	40	40	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	40	40	40	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	49	49	49	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	57	57	57	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	63	63	63	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	68	68	68	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	72	72	72	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	76	76	76	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	80	80	80	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	83	83	83	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	86	86	86	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	89	89	89	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	91	91	91	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	93	93	93	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	96	96	96	IC-R
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820	140	140	140	MAT'64-V	4,260	2,640	0,840	98	98	98	IC-R

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055__	457B 38651000 - 38655000	18,50	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	457B 38655000 - 38668000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35056146 - 35057000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35057000 - 35098000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35098000 - 35100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35127465 - 35157000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35193662 - 35200000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35246750 - 35257000 - brug	22,40	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35246750 - 35257000	22,40	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35246750 - 35257000	22,40	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35331087 - 35357000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35370719 - 35398000	22,39	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35434106 - 35518000 - brug	22,39	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35434106 - 35518000	22,39	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35434106 - 35518000	22,39	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35518000 - 35598000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35598000 - 35625000	22,38	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35630375 - 35725000	22,38	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35725000 - 35825000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35829546 - 35925000	22,39	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35951106 - 35998000	22,39	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 35998000 - 36025000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36100000 - 36125000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36147031 - 36200000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36147031 - 36200000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36215560 - 36225000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36397000 - 36425000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36397000 - 36425000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36430657 - 36460000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36460000 - 36498000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36553725 - 36625000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36711160 - 36800000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36923000 - 36925000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36925000 - 36939000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 36970418 - 37025000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 37060962 - 37100000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 37060962 - 37100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 37202041 - 37225000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
055__ 457B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
055__ 457B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	139	139	139	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	55	55	55	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	139	139	139	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	55	55	55	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	137	137	137	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	52	52	52	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	137	137	137	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	49	49	49	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	137	137	137	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	44	44	44	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	137	137	137	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	44	44	44	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	137	137	137	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	44	44	44	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	137	137	137	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	137	137	137	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	137	137	137	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	135	135	135	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	135	135	135	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	135	135	135	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	135	135	135	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	135	135	135	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	134	134	134	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	134	134	134	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	134	134	134	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	134	134	134	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-89	-89	-89	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	134	134	134	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-89	-89	-89	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	132	132	132	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-105	-105	-105	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	132	132	132	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	132	132	132	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	132	132	132	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	132	132	132	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	102	102	102	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	132	132	132	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	102	102	102	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	132	132	132	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	132	132	132	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	132	132	132	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	95	95	95	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	93	93	93	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	93	93	93	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	91	91	91	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	91	91	91	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__ 413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	88	88	88	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5
055__ 457B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	120	120	120	E-LOC	0,070
055__ 457B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	120	120	120	E-LOC	0,070
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	60	60	60	IC-R	0,630	0,530	0,250	139	139	139	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	55	55	55	IC-R	0,630	0,530	0,250	139	139	139	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	55	55	55	IC-R	0,630	0,530	0,250	137	137	137	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	52	52	52	IC-R	0,630	0,530	0,250	137	137	137	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	49	49	49	IC-R	0,630	0,530	0,250	137	137	137	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	44	44	44	IC-R	0,630	0,530	0,250	137	137	137	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	44	44	44	IC-R	0,630	0,530	0,250	137	137	137	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	44	44	44	IC-R	0,630	0,530	0,250	137	137	137	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	137	137	137	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	-40	-40	-40	IC-R	0,630	0,530	0,250	137	137	137	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	-40	-40	-40	IC-R	0,630	0,530	0,250	135	135	135	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	-40	-40	-40	IC-R	0,630	0,530	0,250	135	135	135	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,900	5,160	1,320	-40	-40	-40	IC-R	0,630	0,530	0,250	135	135	135	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-40	-40	-40	IC-R	0,630	0,530	0,250	135	135	135	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-40	-40	-40	IC-R	0,630	0,530	0,250	134	134	134	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-42	-42	-42	IC-R	0,630	0,530	0,250	134	134	134	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-58	-58	-58	IC-R	0,630	0,530	0,250	134	134	134	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-74	-74	-74	IC-R	0,630	0,530	0,250	134	134	134	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-89	-89	-89	IC-R	0,630	0,530	0,250	134	134	134	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-89	-89	-89	IC-R	0,630	0,530	0,250	132	132	132	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-105	-105	-105	IC-R	0,630	0,530	0,250	132	132	132	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-113	-113	-113	IC-R	0,630	0,530	0,250	132	132	132	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	-113	-113	-113	IC-R	0,630	0,530	0,250	132	132	132	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	103	103	103	IC-R	0,630	0,530	0,250	132	132	132	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	102	102	102	IC-R	0,630	0,530	0,250	132	132	132	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	102	102	102	IC-R	0,630	0,530	0,250	132	132	132	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	99	99	99	IC-R	0,630	0,530	0,250	132	132	132	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	99	99	99	IC-R	0,630	0,530	0,250	132	132	132	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	99	99	99	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	96	96	96	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	95	95	95	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,860	5,060	1,420	93	93	93	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
055__ 413A	7,880	5,180	1,600	93	93	93	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 413A	7,880	5,180	1,600	91	91	91	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 413A	7,880	5,180	1,600	91	91	91	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 413A	7,880	5,180	1,600	88	88	88	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
055__ 457B	0,210	120	120	120	GOEDEREN	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 457B	0,210	120	120	120	GOEDEREN	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,400	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,760	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	24,190	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 413A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	93	93	93	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190
055__ 413A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	91	91	91	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190
055__ 413A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	91	91	91	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190
055__ 413A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	88	88	88	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
055__ 457B	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 457B	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 413A	60	60	60	INT-R	0,000	0,020	0,000	139	139	139	IRM-4	2,920	2,680	0,840	139
055__ 413A	55	55	55	INT-R	0,000	0,020	0,000	139	139	139	IRM-4	2,920	2,680	0,840	139
055__ 413A	55	55	55	INT-R	0,000	0,020	0,000	137	137	137	IRM-4	2,920	2,680	0,840	137
055__ 413A	52	52	52	INT-R	0,000	0,020	0,000	137	137	137	IRM-4	2,920	2,680	0,840	137
055__ 413A	49	49	49	INT-R	0,000	0,020	0,000	137	137	137	IRM-4	2,920	2,680	0,840	137
055__ 413A	44	44	44	INT-R	0,000	0,020	0,000	137	137	137	IRM-4	2,920	2,680	0,840	137
055__ 413A	44	44	44	INT-R	0,000	0,020	0,000	137	137	137	IRM-4	2,920	2,680	0,840	137
055__ 413A	44	44	44	INT-R	0,000	0,020	0,000	137	137	137	IRM-4	2,920	2,680	0,840	137
055__ 413A	40	40	40	INT-R	0,000	0,020	0,000	137	137	137	IRM-4	2,920	2,680	0,840	137
055__ 413A	-40	-40	-40	INT-R	0,000	0,020	0,000	137	137	137	IRM-4	2,920	2,680	0,840	137
055__ 413A	-40	-40	-40	INT-R	0,000	0,020	0,000	135	135	135	IRM-4	2,920	2,680	0,840	135
055__ 413A	-40	-40	-40	INT-R	0,000	0,020	0,000	135	135	135	IRM-4	2,920	2,680	0,840	135
055__ 413A	-40	-40	-40	INT-R	0,000	0,020	0,000	135	135	135	IRM-4	2,920	2,680	0,840	135
055__ 413A	-40	-40	-40	INT-R	0,000	0,020	0,000	135	135	135	IRM-4	2,920	2,680	0,840	135
055__ 413A	-40	-40	-40	INT-R	0,000	0,020	0,000	135	135	135	IRM-4	2,920	2,680	0,840	135
055__ 413A	-40	-40	-40	INT-R	0,000	0,020	0,000	134	134	134	IRM-4	2,920	2,680	0,840	134
055__ 413A	-40	-40	-40	INT-R	0,000	0,020	0,000	134	134	134	IRM-4	2,920	2,680	0,840	134
055__ 413A	-42	-42	-42	INT-R	0,000	0,020	0,000	134	134	134	IRM-4	2,920	2,680	0,840	134
055__ 413A	-58	-58	-58	INT-R	0,000	0,020	0,000	134	134	134	IRM-4	2,920	2,680	0,840	134
055__ 413A	-74	-74	-74	INT-R	0,000	0,020	0,000	134	134	134	IRM-4	2,920	2,680	0,840	134
055__ 413A	-89	-89	-89	INT-R	0,000	0,020	0,000	134	134	134	IRM-4	2,920	2,680	0,840	134
055__ 413A	-89	-89	-89	INT-R	0,000	0,020	0,000	132	132	132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	132
055__ 413A	-105	-105	-105	INT-R	0,000	0,020	0,000	132	132	132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	132
055__ 413A	-113	-113	-113	INT-R	0,000	0,020	0,000	132	132	132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	132
055__ 413A	-113	-113	-113	INT-R	0,000	0,020	0,000	132	132	132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	132
055__ 413A	103	103	103	INT-R	0,000	0,020	0,000	132	132	132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	132
055__ 413A	102	102	102	INT-R	0,000	0,020	0,000	132	132	132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	132
055__ 413A	102	102	102	INT-R	0,000	0,020	0,000	132	132	132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	132
055__ 413A	99	99	99	INT-R	0,000	0,020	0,000	132	132	132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	132
055__ 413A	99	99	99	INT-R	0,000	0,020	0,000	132	132	132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	132
055__ 413A	99	99	99	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	2,920	2,680	0,840	130
055__ 413A	96	96	96	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	2,920	2,680	0,840	130
055__ 413A	95	95	95	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	2,920	2,680	0,840	130
055__ 413A	93	93	93	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	2,920	2,680	0,840	130
055__ 413A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,300	11,350	1,190	93
055__ 413A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,300	11,350	1,190	91
055__ 413A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,300	11,350	1,190	91
055__ 413A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,300	11,350	1,190	88

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
055__ 457B	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 457B	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 413A	139	139	IRM-4	0,000	0,040	0,040	60	60	60	False
055__ 413A	139	139	IRM-4	0,000	0,040	0,040	55	55	55	False
055__ 413A	137	137	IRM-4	0,000	0,040	0,040	55	55	55	False
055__ 413A	137	137	IRM-4	0,000	0,040	0,040	52	52	52	False
055__ 413A	137	137	IRM-4	0,000	0,040	0,040	49	49	49	False
055__ 413A	137	137	IRM-4	0,000	0,040	0,040	44	44	44	False
055__ 413A	137	137	IRM-4	0,000	0,040	0,040	44	44	44	False
055__ 413A	137	137	IRM-4	0,000	0,040	0,040	44	44	44	False
055__ 413A	137	137	IRM-4	0,000	0,040	0,040	40	40	40	False
055__ 413A	137	137	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-40	-40	-40	False
055__ 413A	135	135	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-40	-40	-40	False
055__ 413A	135	135	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-40	-40	-40	False
055__ 413A	135	135	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-40	-40	-40	False
055__ 413A	135	135	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-40	-40	-40	False
055__ 413A	135	135	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-40	-40	-40	False
055__ 413A	134	134	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-40	-40	-40	False
055__ 413A	134	134	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-42	-42	-42	False
055__ 413A	134	134	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-58	-58	-58	False
055__ 413A	134	134	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-74	-74	-74	False
055__ 413A	134	134	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-89	-89	-89	False
055__ 413A	132	132	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-89	-89	-89	False
055__ 413A	132	132	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-105	-105	-105	False
055__ 413A	132	132	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-113	-113	-113	False
055__ 413A	132	132	IRM-4	0,000	0,040	0,040	-113	-113	-113	False
055__ 413A	132	132	IRM-4	0,000	0,040	0,040	103	103	103	False
055__ 413A	132	132	IRM-4	0,000	0,040	0,040	102	102	102	False
055__ 413A	132	132	IRM-4	0,000	0,040	0,040	102	102	102	False
055__ 413A	132	132	IRM-4	0,000	0,040	0,040	99	99	99	False
055__ 413A	132	132	IRM-4	0,000	0,040	0,040	99	99	99	False
055__ 413A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,040	99	99	99	False
055__ 413A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,040	96	96	96	False
055__ 413A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,040	95	95	95	False
055__ 413A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,040	93	93	93	False
055__ 413A	93	93	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 413A	91	91	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 413A	91	91	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 413A	88	88	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055__	413A 37202041 - 37225000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 37305435 - 37325000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	413A 37325000 - 37363998	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	427A 37585000 - 37592000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	427A 37585000 - 37592000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__	425B 37533000 - 37557000	18,62	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 38778424 - 38783700	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 38783700 - 38790000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 38821424 - 38890000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 38967913 - 38990000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 38967913 - 38990000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 38967913 - 38990000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 38999598 - 39000000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39011000 - 39090000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39099159 - 39190000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39198720 - 39290000	18,84	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39382308 - 39390000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39390000 - 39401000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39474102 - 39490000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39567545 - 39590000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39590000 - 39610000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39610000 - 39630000	18,94	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39660987 - 39690000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39754430 - 39790000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39826514 - 39890000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39898597 - 39990000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 39990000 - 40090000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40174996 - 40190000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40254834 - 40290000	18,99	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40345659 - 40345872	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40350000 - 40390000	18,98	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40522062 - 40562000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40696091 - 40698000 - brug	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40696091 - 40698000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40696091 - 40698000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40698000 - 40740000	18,98	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40740000 - 40798000	18,98	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b	273A 40798000 - 40862000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
055__	413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	88	88	88	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	85	85	85	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	82	82	82	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055__	425B	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	76	76	76	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	82	82	82	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	75	75	75	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	73	73	73	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	73	73	73	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	73	73	73	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	69	69	69	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	66	66	66	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	58	58	58	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	52	52	52	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	44	44	44	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	130	130	130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	-130	-130	-130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	-130	-130	-130	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	-132	-132	-132	MAT'64-V

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5
055__ 413A	7,880	5,180	1,600	88	88	88	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 413A	7,880	5,180	1,600	85	85	85	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 413A	7,880	5,180	1,600	82	82	82	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT' 64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425B	7,880	5,180	1,600	76	76	76	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-61	-61	-61	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-68	-68	-68	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-68	-68	-68	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-68	-68	-68	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-74	-74	-74	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-74	-74	-74	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-79	-79	-79	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	82	82	82	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	80	80	80	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	78	78	78	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	78	78	78	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	75	75	75	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	73	73	73	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	73	73	73	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	73	73	73	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	69	69	69	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	66	66	66	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	62	62	62	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	58	58	58	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	52	52	52	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	44	44	44	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-40	-40	-40	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	130	130	130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	-130	-130	-130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	-130	-130	-130	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	40	40	40	IC-R	0,630	0,530	0,250	-132	-132	-132	E-LOC	0,080

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
055__ 413A	0,520	0,240	88	88	88	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 413A	0,520	0,240	85	85	85	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 413A	0,520	0,240	82	82	82	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	74	74	74	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425B	0,520	0,240	76	76	76	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	-61	-61	-61	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	-68	-68	-68	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	-68	-68	-68	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	-74	-74	-74	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	-74	-74	-74	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	-79	-79	-79	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	82	82	82	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	80	80	80	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,520	0,240	78	78	78	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	130	130	130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	-130	-130	-130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	-130	-130	-130	GOEDEREN	24,910	31,300
618_b 273A	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	1,400	1,380	0,230	-132	-132	-132	GOEDEREN	24,910	31,300

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
055__ 413A	88	88	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 413A	85	85	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 413A	82	82	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425B	76	76	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	-54	-54	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	-54	-54	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	-61	-61	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	-68	-68	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	-68	-68	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	-68	-68	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	-74	-74	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	-74	-74	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	-79	-79	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	82	82	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	80	80	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	78	78	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
618_b 273A	78	78	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	75	75	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	73	73	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	73	73	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	73	73	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	69	69	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	66	66	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	62	62	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	58	58	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	52	52	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	44	44	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	40	40	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	40	40	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	-40	-40	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	40	40	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	40	40	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	40	40	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	130	130	130	False
618_b 273A	40	40	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	-130	-130	-130	False
618_b 273A	40	40	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	-130	-130	-130	False
618_b 273A	40	40	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	-132	-132	-132	False

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
618_b 273A	40862000 - 40898000	18,97	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	40898000 - 40962000	18,97	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	40968037 - 40998000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41014035 - 41062000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41062000 - 41064000	19,00	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41064000 - 41069959	19,00	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41084000 - 41084432	19,00	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41095891 - 41162000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41177748 - 41262000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41262000 - 41349000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41349000 - 41362000	18,95	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41362000 - 41371000	18,95	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
618_b 273A	41371000 - 41400000	18,95	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37501000 - 37571000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37571000 - 37585000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37571000 - 37585000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37585000 - 37610000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37585000 - 37610000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37616353 - 37625000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37616353 - 37625000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37639768 - 37670000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37639768 - 37670000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37720800 - 37725000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37720800 - 37725000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37770162 - 37780000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37770162 - 37780000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37807866 - 37810000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37807866 - 37810000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37810000 - 37825000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37810000 - 37825000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37852970 - 37870000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37852970 - 37870000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37899054 - 37925000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	37899054 - 37925000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	38019057 - 38020000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	38019057 - 38020000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	38020000 - 38025000	18,75	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055_ 425A	38020000 - 38025000	18,75	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	-132	-132	-132	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	-136	-136	-136	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	-136	-136	-136	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	-139	-139	-139	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	-139	-139	-139	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	72	72	72	MAT'64-V	0,040	0,140	0,500	140	140	140	MAT'64-V
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	72	72	72	MAT'64-V	3,800	2,080	1,240	140	140	140	MAT'64-V
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	108	108	108	IC-R
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	76	76	76	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	76	76	76	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	56	56	56	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	56	56	56	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055_	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	56	56	56	MAT'64-V
055_	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	56	56	56	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-48	-48	-48	IC-R	0,630	0,530	0,250	-132	-132	-132	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-48	-48	-48	IC-R	0,630	0,530	0,250	-136	-136	-136	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-56	-56	-56	IC-R	0,630	0,530	0,250	-136	-136	-136	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-56	-56	-56	IC-R	0,630	0,530	0,250	-139	-139	-139	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-63	-63	-63	IC-R	0,630	0,530	0,250	-139	-139	-139	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-63	-63	-63	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-63	-63	-63	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-63	-63	-63	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-70	-70	-70	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-75	-75	-75	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	-75	-75	-75	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	8,000	4,360	1,660	72	72	72	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
618_b 273A	4,240	2,420	0,920	72	72	72	IC-R	0,630	0,530	0,250	140	140	140	E-LOC	0,080
055_ 425A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	108	108	108	E-LOC	0,070
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	111	111	111	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	111	111	111	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	111	111	111	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	113	113	113	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	113	113	113	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	113	113	113	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055_ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	113	113	113	IC-R	0,000
055_ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	-132	-132	-132	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	-136	-136	-136	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	-136	-136	-136	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	-139	-139	-139	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	-139	-139	-139	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	11,510	11,380	1,650	140	140	140	INT-R	0,000	0,020	0,000
055_ 425A	90	90	90	DE-LOC-6400	0,750	0,650	0,710	90	90	90	IC-R-SR	0,060	0,860	0,760
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055_ 425A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
618_b 273A	-132	-132	-132	IRM-4	2,920	2,680	0,840	-132	-132	-132	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-48
618_b 273A	-136	-136	-136	IRM-4	2,920	2,680	0,840	-136	-136	-136	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-48
618_b 273A	-136	-136	-136	IRM-4	2,920	2,680	0,840	-136	-136	-136	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-56
618_b 273A	-139	-139	-139	IRM-4	2,920	2,680	0,840	-139	-139	-139	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-56
618_b 273A	-139	-139	-139	IRM-4	2,920	2,680	0,840	-139	-139	-139	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-63
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,840	140	140	140	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-63
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,840	140	140	140	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-63
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,840	140	140	140	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-63
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,840	140	140	140	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-70
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,840	140	140	140	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-75
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,840	140	140	140	IRM-4	0,000	0,000	0,040	-75
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,840	140	140	140	IRM-4	0,000	0,000	0,040	72
618_b 273A	140	140	140	IRM-4	2,920	2,680	0,880	140	140	140	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140
055_ 425A	130	130	130	IC-R-SR	11,580	8,680	1,630	108	108	108	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	76	76	76	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	56	56	56	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055_ 425A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	56	56	56	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055_ 425A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
618_b 273A	-48	-48	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	-132	-132	-132	False
618_b 273A	-48	-48	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	-136	-136	-136	False
618_b 273A	-56	-56	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	-136	-136	-136	False
618_b 273A	-56	-56	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	-139	-139	-139	False
618_b 273A	-63	-63	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	-139	-139	-139	False
618_b 273A	-63	-63	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140	140	140	False
618_b 273A	-63	-63	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140	140	140	False
618_b 273A	-63	-63	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140	140	140	False
618_b 273A	-70	-70	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140	140	140	False
618_b 273A	-75	-75	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140	140	140	False
618_b 273A	-75	-75	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140	140	140	False
618_b 273A	72	72	VIRM-6	0,780	0,780	0,300	140	140	140	False
618_b 273A	140	140	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	111	111	111	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	111	111	111	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	111	111	111	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	111	111	111	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	113	113	113	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	113	113	113	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	113	113	113	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055_ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	113	113	113	False
055_ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055__ 425A	38059056 - 38070000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38059056 - 38070000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38092224 - 38100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38092224 - 38100000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38169275 - 38170000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38169275 - 38170000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38222449 - 38225000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38222449 - 38225000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38348870 - 38360000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38348870 - 38360000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38363516 - 38370000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38363516 - 38370000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38387645 - 38390000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38387645 - 38390000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38416335 - 38420000	18,54	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38416335 - 38420000	18,54	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38497000 - 38518000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38497000 - 38518000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38518000 - 38542000	18,55	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38518000 - 38542000	18,55	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	38555417 - 38623000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 425A	37501000 - 37505000	18,62	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
055__ 413A	37364000 - 37378000	18,61	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 423A	37378000 - 37392000	18,61	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 423A	37378000 - 37392000	18,61	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 423B	37395000 - 37409500	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 423A	37395000 - 37409500	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 423B	37409500 - 37424000	18,59	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 423B	37473000 - 37487000	18,61	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 425A	37487000 - 37501000	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 425A	37487000 - 37500000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 425A	37500000 - 37501000	18,62	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 423A	37505000 - 37519000	18,62	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 425A	37505000 - 37519000	18,62	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 425B	37519000 - 37533000	18,62	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 427A	37571000 - 37585000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 427A	37571000 - 37585000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__ 427A	37571000 - 37585000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28

Model: 231011 - Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
055__	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
055__	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
055__	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	-0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
055__	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	-40	-40	-40	MAT'64-V
055__	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
055__	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	117	117	117	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
055__	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
055__	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	-0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
055__	425A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
055__	425A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	413A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	82	82	82	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	423A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	82	82	82	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	423A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	106	106	106	IC-R
055__	423A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	106	106	106	IC-R
055__	423B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	106	106	106	IC-R
055__	425A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	106	106	106	IC-R
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,140	4,620	1,460	108	108	108	IC-R
055__	423A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	76	76	76	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	425A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	425B	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	76	76	76	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	76	76	76	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	76	76	76	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	76	76	76	MAT'64-V

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5
055__ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	113	113	113	IC-R	0,000
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	115	115	115	IC-R	0,000
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	115	115	115	IC-R	0,000
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	117	117	117	IC-R	0,000
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	117	117	117	IC-R	0,000
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	117	117	117	IC-R	0,000
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	119	119	119	IC-R	0,000
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	119	119	119	IC-R	0,000
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	120	120	120	IC-R	0,000
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	120	120	120	E-LOC	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 413A	7,880	5,180	1,600	82	82	82	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 423A	7,880	5,180	1,600	82	82	82	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 423B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	106	106	106	E-LOC	0,070
055__ 423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 423B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	106	106	106	E-LOC	0,070
055__ 423B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	106	106	106	E-LOC	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	106	106	106	E-LOC	0,070
055__ 425A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	108	108	108	E-LOC	0,070
055__ 423A	7,880	5,180	1,600	76	76	76	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425B	7,880	5,180	1,600	76	76	76	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	48	48	48	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	48	48	48	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 413A	0,520	0,240	82	82	82	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 423A	0,520	0,240	82	82	82	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 423B	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 423B	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 423B	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425A	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 425A	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 423A	0,520	0,240	76	76	76	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425B	0,520	0,240	76	76	76	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	76	76	76	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	76	76	76	IC-R	0,000	0,070

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	113	113	113	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	115	115	115	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	115	115	115	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	117	117	117	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	117	117	117	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	117	117	117	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	119	119	119	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	119	119	119	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	119	119	119	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	120	120	120	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,210	120	120	120	GOEDEREN	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 413A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	82	82	82	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190
055__ 423A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	82	82	82	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190
055__ 423A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 423B	0,210	106	106	106	GOEDEREN	27,980	22,630	25,910	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 423A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 423B	0,210	106	106	106	GOEDEREN	27,980	22,630	25,910	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 423B	0,210	106	106	106	GOEDEREN	27,980	22,630	25,910	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425A	0,210	106	106	106	GOEDEREN	27,980	22,630	25,910	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 425A	0,210	108	108	108	GOEDEREN	27,980	22,630	25,910	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 423A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	76	76	76	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190
055__ 425A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425B	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	76	76	76	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	108	108	108	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	108	108	108	E-LOC	0,030	0,040	0,030

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	113	113	113	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	115	115	115	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	115	115	115	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	117	117	117	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	117	117	117	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	117	117	117	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	119	119	119	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	119	119	119	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	119	119	119	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	120	120	120	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 413A	82	82	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 423A	82	82	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 423A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 423B	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 423A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 423B	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 423B	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 425A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 423A	76	76	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 425A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425B	76	76	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
055__	427A 37571000 - 37585000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	425B 37557000 - 37571000	18,62	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	455B 37610000 - 37625000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
055__	455B 37610000 - 37625000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
055__	427B 37592000 - 37608500	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
055__	427A 37592000 - 37608500	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
055__	427A 37592000 - 37608500	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
055__	455B 38542000 - 38556000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	427A 38528000 - 38542000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	427A 38528000 - 38542000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	455B 38528000 - 38542000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	455B 38528000 - 38542000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	455B 38573000 - 38586500	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
055__	457A 38586500 - 38590000	18,46	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
055__	457A 38590000 - 38600000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
055__	457A 38586500 - 38600000	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
055__	457B 38637000 - 38651000	18,50	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	425A 38623000 - 38637000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	457A 38623000 - 38637000	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	459A 38682000 - 38696000	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	459A 38682000 - 38696000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	457B 38668000 - 38670000	18,51	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
055__	457B 38670000 - 38682000	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
618_b	273A 38719500 - 38733000	18,51	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
055__	457A 38706000 - 38719500	--	Absoluut	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
055__	459A 38706000 - 38719500	--	Absoluut	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	76	76	76	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055__	425B	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	76	76	76	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055__	427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
055__	455B	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	427A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
055__	427A	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	120	120	120	0
055__	455B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
055__	455B	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	0,240	0,300	0,060	120	120	120	0
055__	455B	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	457A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	457A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	457A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	457B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
055__	425A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
055__	457A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	459A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
055__	459A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
055__	457B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
055__	457B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
618_b	273A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	457A	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
055__	459A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 425B	7,880	5,180	1,600	76	76	76	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 455B	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055__ 455B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,720	1,540	0,480	108	108	108	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 455B	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 427A	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	120	120	120	IC-R	0,000
055__ 427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 455B	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	2,680	1,700	0,500	120	120	120	IC-R	0,000
055__ 455B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 455B	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 457A	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 457A	8,020	4,520	1,820	-45	-45	-45	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 457A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 457B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	120	120	120	E-LOC	0,070
055__ 425A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	120	120	120	E-LOC	0,070
055__ 457A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 459A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000
055__ 459A	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	122	122	122	E-LOC	0,070
055__ 457B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	120	120	120	E-LOC	0,070
055__ 457B	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	0,660	0,330	0,160	122	122	122	E-LOC	0,070
618_b 273A	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 457A	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R	0,620
055__ 459A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 425B	0,520	0,240	76	76	76	E-LOC	0,080	0,130	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 455B	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	74	74	74	IC-R	0,000	0,070
055__ 455B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	74	74	74	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 455B	0,520	0,240	40	40	40	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 427A	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 455B	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	0,210	0,170	0,080	40	40	40	IC-R	0,000	0,070
055__ 455B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 455B	0,520	0,240	40	40	40	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 457A	0,520	0,240	40	40	40	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 457A	0,520	0,240	-45	-45	-45	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 457A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 457B	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 425A	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 457A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 459A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000
055__ 459A	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 457B	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
055__ 457B	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	0,020	0,130	0,100	130	130	130	E-LOC	1,410	1,040
618_b 273A	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 457A	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	0,080	0,140	0,080	90	90	90	E-LOC	0,030	0,010
055__ 459A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425B	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	76	76	76	GOEDEREN	24,890	30,990	24,190
055__ 455B	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	108	108	108	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 455B	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427B	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	108	108	108	E-LOC	0,030	0,040	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	40	40	40	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
055__ 427A	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	120	120	120	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 427A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	0,010	130	130	130	IC-R	0,220	0,110	0,050	120	120	120	E-LOC	0,030	0,050	0,030
055__ 455B	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	40	40	40	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
055__ 457A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	40	40	40	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
055__ 457A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	-45	-45	-45	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
055__ 457A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 457B	0,210	120	120	120	GOEDEREN	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 425A	0,210	120	120	120	GOEDEREN	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 457A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 459A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 459A	0,210	122	122	122	GOEDEREN	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 457B	0,210	120	120	120	GOEDEREN	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
055__ 457B	0,210	122	122	122	GOEDEREN	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC	0,240	0,100	0,240
618_b 273A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	-54	-54	-54	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
055__ 457A	0,060	130	130	130	E-LOC	1,370	1,370	0,170	-54	-54	-54	GOEDEREN	24,920	31,230	24,070
055__ 459A	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 425B	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,590
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 427A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,580
055__ 427A	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	E-LOC	0,020	0,040	0,020	90	90	90	E-LOC	0,010	0,000	0,020
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 455B	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,580
055__ 457A	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,580
055__ 457A	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,580
055__ 457A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 457B	90	90	90	DE-LOC-6400	0,750	0,640	0,710	90	90	90	IC-R-SR	0,060	0,860	0,760
055__ 425A	90	90	90	DE-LOC-6400	0,750	0,640	0,710	90	90	90	IC-R-SR	0,060	0,860	0,760
055__ 457A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 459A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
055__ 459A	90	90	90	DE-LOC-6400	0,750	0,640	0,710	90	90	90	IC-R-SR	0,060	0,860	0,760
055__ 457B	90	90	90	DE-LOC-6400	0,750	0,640	0,710	90	90	90	IC-R-SR	0,060	0,860	0,760
055__ 457B	90	90	90	DE-LOC-6400	0,750	0,640	0,710	90	90	90	IC-R-SR	0,060	0,860	0,760
618_b 273A	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,580
055__ 457A	90	90	90	DE-LOC	0,140	0,250	0,260	90	90	90	DE-LOC-6400	0,680	0,770	0,580
055__ 459A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 425B	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,300	11,350	1,190	76
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	40
055__ 427A	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 427A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	130	130	130	E-LOC	0,460	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	0,010	0,040	0,030	130
055__ 455B	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 455B	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	40
055__ 457A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	40
055__ 457A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	-45
055__ 457A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 457B	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 425A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 457A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
055__ 459A	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 457B	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
055__ 457B	130	130	130	IC-R-SR	11,570	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	0,010	0,000	0,000	130
618_b 273A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	-54
055__ 457A	90	90	90	IC-R-SR	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	11,290	11,350	1,190	-54
055__ 459A	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	RRgebr
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 425B	76	76	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 455B	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055__ 455B	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 427B	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	108	108	108	False
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 455B	40	40	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 427A	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	120	120	120	False
055__ 427A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 455B	130	130	E-LOC	0,470	0,350	0,070	120	120	120	False
055__ 455B	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 455B	40	40	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 457A	40	40	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 457A	-45	-45	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 457A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 457B	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 425A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 457A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 459A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False
055__ 459A	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 457B	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
055__ 457B	130	130	IRM-4	0,000	0,040	0,080	130	130	130	False
618_b 273A	-54	-54	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 457A	-54	-54	INT-R	0,000	0,020	0,000	130	130	130	False
055__ 459A	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	False

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
s: 055_363	s: 055_36384000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_370	s: 055_37089000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_373	s: 055_37309000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_373	s: 055_37375000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_374	s: 055_37432000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_375	s: 055_37557000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_375	s: 055_37595000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_391	s: 055_39135000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_417	s: 055_41727000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_364	s: 055_36472000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_364	s: 055_36477000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_368	s: 055_36832000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_368	s: 055_36836000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_368	s: 055_36881000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_369	s: 055_36981000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_370	s: 055_37022000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_370	s: 055_37085000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_370	s: 055_37086000	2,00	18,82	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_390	s: 055_39005000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_390	s: 055_39009000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_392	s: 055_39246000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_392	s: 055_39250000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_395	s: 055_39575000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_395	s: 055_39587000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_396	s: 055_39636000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_396	s: 055_39640000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_399	s: 055_39959000	1,50	18,61	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_399	s: 055_39963000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_403	s: 055_40334000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_403	s: 055_40335000	1,50	18,68	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_403	s: 055_40380000_wal	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_406	s: 055_40697000_wal	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_407	s: 055_40743000_wal	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_409	s: 055_40929000_wal	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_3658	s: 055_36584000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_3674	s: 055_36744000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_3749	s: 055_37496000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s: 055_3755	s: 055_37555000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Antea Group
Invoergegevens schermen

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
s: 055_363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_375	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_375	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_417	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_407	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_409	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_3658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_3674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_3749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s: 055_3755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Antea Group
Invoergegevens schermen

Bijlage 1
Projectnummer 465651.100

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
s: 055_363	0,0	0,0
s: 055_370	0,0	0,0
s: 055_373	0,0	0,0
s: 055_373	0,0	0,0
s: 055_374	0,0	0,0
s: 055_375	0,0	0,0
s: 055_375	0,0	0,0
s: 055_391	0,0	0,0
s: 055_417	0,0	0,0
s: 055_364	0,0	0,0
s: 055_364	0,0	0,0
s: 055_368	0,0	0,0
s: 055_368	0,0	0,0
s: 055_368	0,0	0,0
s: 055_369	0,0	0,0
s: 055_370	0,0	0,0
s: 055_370	0,0	0,0
s: 055_370	0,0	0,0
s: 055_390	0,0	0,0
s: 055_390	0,0	0,0
s: 055_392	0,0	0,0
s: 055_392	0,0	0,0
s: 055_395	0,0	0,0
s: 055_395	0,0	0,0
s: 055_396	0,0	0,0
s: 055_396	0,0	0,0
s: 055_399	0,0	0,0
s: 055_399	0,0	0,0
s: 055_403	0,0	0,0
s: 055_403	0,0	0,0
s: 055_403	0,0	0,0
s: 055_406	0,0	0,0
s: 055_407	0,0	0,0
s: 055_409	0,0	0,0
s: 055_3658	0,0	0,0
s: 055_3674	0,0	0,0
s: 055_3749	0,0	0,0
s: 055_3755	0,0	0,0

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
s:055_3777	s:055_37777000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:055_3846	s:055_38461000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:055_3853	s:055_38531000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:055_3870	s:055_38707000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:055_3874	s:055_38742000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:055_4037	s:055_40370000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349093	s:1034909360	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349093	s:1034909361	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349093	s:1034909362	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349093	s:1034909363	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349093	s:1034909364	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349093	s:1034909365	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349093	s:1034909366	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000000	s:2100000072	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:21000000	s:2100000073	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:21000000	s:2100000074	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000000	s:2100000075	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:21000000	s:2100000077	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:21000000	s:2100000078	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000000	s:2100000079	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:21000000	s:2100000081	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:21000008	s:2100000823	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000008	s:2100000826	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868755	1,00	19,02	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868719	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868752	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868756	1,00	22,40	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868733	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868728	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868726	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868746	1,00	22,43	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868741	1,00	18,46	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868754	1,00	22,40	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868742	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868729	1,00	18,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868724	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868748	1,00	22,43	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868730	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
p:10428687	p:1042868723	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868743	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868731	1,00	18,86	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868744	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868740	1,00	22,40	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868747	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868753	1,00	18,98	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868750	1,00	19,02	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868727	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868751	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868725	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868732	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10428687	p:1042868745	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 231011 - Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10428687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 231011 - Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0
p:10428687	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoofdstraat/Mierloseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	--	172306,19	386687,43	4,50	44,59	41,67	34,31	44,93
01_C	W1	--	172306,19	386687,43	7,50	45,04	42,11	34,75	45,38
02a_B	W1	--	172316,74	386683,56	4,50	35,23	32,28	24,92	35,55
02a_C	W1	--	172316,74	386683,56	7,50	37,44	34,50	27,14	37,77
02b_B	W1	--	172320,23	386668,58	4,50	31,30	28,27	20,92	31,58
02b_C	W1	--	172320,23	386668,58	7,50	33,68	30,68	23,32	33,98
03_B	W1	--	172312,36	386662,94	4,50	34,68	31,64	24,29	34,96
03_C	W1	--	172312,36	386662,94	7,50	36,55	33,52	26,17	36,83
04a_B	W1	--	172298,49	386679,62	4,50	44,16	41,22	33,86	44,49
04a_C	W1	--	172298,49	386679,62	7,50	45,63	42,70	35,34	45,97
04b_B	W1	--	172302,01	386664,42	4,50	41,38	38,42	31,05	41,70
04b_C	W1	--	172302,01	386664,42	7,50	41,95	38,96	31,61	42,26
05_B	W2	--	172314,79	386649,96	4,50	35,91	32,87	25,52	36,19
05_C	W2	--	172314,79	386649,96	7,50	38,64	35,64	28,28	38,94
06_B	W2	--	172326,59	386640,33	4,50	30,11	27,07	19,71	30,39
06_C	W2	--	172326,59	386640,33	7,50	30,49	27,46	20,11	30,77
07_B	W2	--	172320,74	386625,61	4,50	31,80	28,80	21,44	32,10
07_C	W2	--	172320,74	386625,61	7,50	33,71	30,72	23,37	34,02
08_B	W2	--	172308,63	386635,21	4,50	39,60	36,62	29,26	39,91
08_C	W2	--	172308,63	386635,21	7,50	41,64	38,66	31,31	41,95
09_A	E	--	172315,18	386601,10	1,50	35,38	32,41	25,05	35,69
09_B	E	--	172315,18	386601,10	4,50	36,99	34,01	26,65	37,30
09_C	E	--	172315,18	386601,10	7,50	39,06	36,11	28,74	39,38
09_D	E	--	172315,18	386601,10	10,50	40,90	37,97	30,61	41,24
10_A	E	--	172323,11	386613,07	1,50	--	--	--	--
10_B	E	--	172323,11	386613,07	4,50	34,85	31,85	24,49	35,15
10_C	E	--	172323,11	386613,07	7,50	37,29	34,30	26,94	37,59
10_D	E	--	172323,11	386613,07	10,50	40,19	37,25	29,88	40,52
11_A	E	--	172333,73	386604,01	1,50	29,68	26,67	19,32	29,98
11_B	E	--	172333,73	386604,01	4,50	28,40	25,39	18,03	28,69
11_C	E	--	172333,73	386604,01	7,50	28,49	25,49	18,13	28,79
11_D	E	--	172333,73	386604,01	10,50	27,49	24,48	17,13	27,79
12_A	E	--	172336,37	386587,17	1,50	28,38	25,38	18,03	28,68
12_B	E	--	172336,37	386587,17	4,50	27,64	24,63	17,27	27,93
12_C	E	--	172336,37	386587,17	7,50	27,83	24,82	17,46	28,12
12_D	E	--	172336,37	386587,17	10,50	26,94	23,93	16,58	27,24
13_A	E	--	172329,12	386573,32	1,50	--	--	--	--
13_B	E	--	172329,12	386573,32	4,50	33,29	30,34	22,97	33,61
13_C	E	--	172329,12	386573,32	7,50	34,21	31,26	23,89	34,53
13_D	E	--	172329,12	386573,32	10,50	34,03	31,11	23,74	34,37
14_A	E	--	172317,99	386583,42	1,50	34,87	31,90	24,53	35,18
14_B	E	--	172317,99	386583,42	4,50	35,94	32,97	25,60	36,25
14_C	E	--	172317,99	386583,42	7,50	37,14	34,17	26,81	37,45
14_D	E	--	172317,99	386583,42	10,50	38,57	35,63	28,27	38,90
15_A	B	--	172290,38	386599,97	1,50	37,03	34,07	26,70	37,35
15_B	B	--	172290,38	386599,97	4,50	38,90	35,95	28,59	39,22
15_C	B	--	172290,38	386599,97	7,50	41,26	38,32	30,95	41,59
15_D	B	--	172290,38	386599,97	10,50	43,61	40,69	33,32	43,95
16_A	B	--	172300,95	386589,38	1,50	30,73	27,76	20,39	31,04
16_B	B	--	172300,95	386589,38	4,50	31,38	28,40	21,04	31,69
16_C	B	--	172300,95	386589,38	7,50	32,63	29,66	22,30	32,94
16_D	B	--	172300,95	386589,38	10,50	34,28	31,33	23,97	34,60
17_A	B	--	172291,36	386579,84	1,50	34,09	31,15	23,78	34,42
17_B	B	--	172291,36	386579,84	4,50	35,40	32,45	25,08	35,72
17_C	B	--	172291,36	386579,84	7,50	36,28	33,33	25,96	36,60
17_D	B	--	172291,36	386579,84	10,50	36,37	33,43	26,07	36,70
18_A	B	--	172271,16	386579,81	1,50	34,86	31,92	24,55	35,19
18_B	B	--	172271,16	386579,81	4,50	36,36	33,41	26,04	36,68
18_C	B	--	172271,16	386579,81	7,50	37,66	34,70	27,34	37,98
18_D	B	--	172271,16	386579,81	10,50	38,21	35,26	27,90	38,53
19_A	B	--	172260,70	386589,49	1,50	36,62	33,64	26,27	36,93
19_B	B	--	172260,70	386589,49	4,50	38,52	35,53	28,18	38,83
19_C	B	--	172260,70	386589,49	7,50	40,94	37,96	30,61	41,25
19_D	B	--	172260,70	386589,49	10,50	43,62	40,66	33,31	43,94
20_A	B	--	172270,62	386599,93	1,50	41,53	38,59	31,23	41,86
20_B	B	--	172270,62	386599,93	4,50	43,89	40,95	33,59	44,22
20_C	B	--	172270,62	386599,93	7,50	45,70	42,77	35,41	46,04
20_D	B	--	172270,62	386599,93	10,50	46,87	43,94	36,58	47,21
21_A	C	--	172232,89	386608,20	1,50	52,47	49,53	42,17	52,80
21_B	C	--	172232,89	386608,20	4,50	53,86	50,91	43,56	54,19
21_C	C	--	172232,89	386608,20	7,50	53,88	50,93	43,58	54,21
21_D	C	--	172232,89	386608,20	10,50	53,72	50,77	43,42	54,05
21_E	C	--	172232,89	386608,20	13,50	53,18	50,23	42,88	53,51
22_A	C	--	172240,32	386597,69	1,50	--	--	--	--
22_B	C	--	172240,32	386597,69	4,50	--	--	--	--
22_C	C	--	172240,32	386597,69	7,50	--	--	--	--
22_D	C	--	172240,32	386597,69	10,50	38,41	35,44	28,08	38,72
22_E	C	--	172240,32	386597,69	13,50	36,29	33,31	25,95	36,60
23_A	C	--	172237,86	386588,64	1,50	29,59	26,61	19,25	29,90
23_B	C	--	172237,86	386588,64	4,50	30,94	27,93	20,58	31,24
23_C	C	--	172237,86	386588,64	7,50	32,59	29,58	22,22	32,88
23_D	C	--	172237,86	386588,64	10,50	36,27	33,29	25,93	36,58
23_E	C	--	172237,86	386588,64	13,50	36,56	33,61	26,25	36,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoofdstraat/Mierloseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	C	--	172234,49	386576,17	1,50	30,36	27,35	20,00	30,66
24_B	C	--	172234,49	386576,17	4,50	31,89	28,87	21,52	32,18
24_C	C	--	172234,49	386576,17	7,50	33,08	30,06	22,71	33,37
24_D	C	--	172234,49	386576,17	10,50	34,76	31,76	24,41	35,06
25_A	C	--	172222,40	386569,38	1,50	53,62	50,71	43,34	53,96
25_B	C	--	172222,40	386569,38	4,50	54,91	51,99	44,62	55,25
25_C	C	--	172222,40	386569,38	7,50	54,99	52,07	44,70	55,33
25_D	C	--	172222,40	386569,38	10,50	54,89	51,97	44,60	55,23
26_A	C	--	172215,07	386581,79	1,50	59,86	56,94	49,57	60,20
26_B	C	--	172215,07	386581,79	4,50	60,39	57,46	50,10	60,73
26_C	C	--	172215,07	386581,79	7,50	60,27	57,34	49,98	60,61
26_D	C	--	172215,07	386581,79	10,50	59,95	57,02	49,66	60,29
27_A	C	--	172218,86	386595,74	1,50	59,87	56,94	49,57	60,20
27_B	C	--	172218,86	386595,74	4,50	60,38	57,44	50,09	60,71
27_C	C	--	172218,86	386595,74	7,50	60,25	57,31	49,95	60,58
27_D	C	--	172218,86	386595,74	10,50	59,93	56,99	49,63	60,26
27_E	C	--	172218,86	386595,74	13,50	59,50	56,56	49,20	59,83
28_A	C	--	172249,04	386603,83	1,50	45,37	42,45	35,08	45,71
28_B	C	--	172249,04	386603,83	4,50	47,72	44,78	37,42	48,05
28_C	C	--	172249,04	386603,83	7,50	48,79	45,86	38,50	49,13
29_A	C	--	172252,65	386593,98	1,50	31,44	28,42	21,07	31,73
29_B	C	--	172252,65	386593,98	4,50	33,09	30,05	22,70	33,37
29_C	C	--	172252,65	386593,98	7,50	35,13	32,10	24,75	35,41
30_A	C	--	172244,98	386589,18	1,50	31,13	28,15	20,78	31,44
30_B	C	--	172244,98	386589,18	4,50	32,64	29,63	22,28	32,94
30_C	C	--	172244,98	386589,18	7,50	34,34	31,31	23,96	34,62
32_A	D	--	172252,35	386532,92	1,50	29,45	26,50	19,13	29,77
32_B	D	--	172252,35	386532,92	4,50	30,70	27,73	20,37	31,01
32_C	D	--	172252,35	386532,92	7,50	32,30	29,33	21,97	32,61
32_D	D	--	172252,35	386532,92	10,50	29,59	26,61	19,25	29,90
32_E	D	--	172252,35	386532,92	13,50	28,70	25,72	18,36	29,01
33_A	D	--	172245,75	386524,98	1,50	35,92	32,97	25,60	36,24
33_B	D	--	172245,75	386524,98	4,50	37,48	34,53	27,16	37,80
33_C	D	--	172245,75	386524,98	7,50	38,51	35,56	28,20	38,83
33_D	D	--	172245,75	386524,98	10,50	39,37	36,43	29,06	39,70
33_E	D	--	172245,75	386524,98	13,50	40,61	37,68	30,31	40,94
34_A	D	--	172231,10	386524,99	1,50	34,39	31,44	24,07	34,71
34_B	D	--	172231,10	386524,99	4,50	35,70	32,73	25,37	36,01
34_C	D	--	172231,10	386524,99	7,50	37,12	34,15	26,79	37,43
34_D	D	--	172231,10	386524,99	10,50	38,27	35,30	27,94	38,58
34_E	D	--	172231,10	386524,99	13,50	41,00	38,07	30,71	41,34
35_A	D	--	172223,84	386519,91	1,50	29,58	26,60	19,24	29,89
35_B	D	--	172223,84	386519,91	4,50	30,28	27,29	19,92	30,58
35_C	D	--	172223,84	386519,91	7,50	30,80	27,79	20,42	31,09
35_D	D	--	172223,84	386519,91	10,50	30,36	27,38	20,02	30,67
35_E	D	--	172223,84	386519,91	13,50	30,53	27,53	20,18	30,83
36_A	D	--	172215,19	386514,42	1,50	50,66	47,77	40,40	51,01
36_B	D	--	172215,19	386514,42	4,50	52,10	49,20	41,83	52,45
36_C	D	--	172215,19	386514,42	7,50	52,13	49,24	41,87	52,48
36_D	D	--	172215,19	386514,42	10,50	52,43	49,54	42,17	52,78
36_E	D	--	172215,19	386514,42	13,50	53,65	50,78	43,41	54,01
37_A	D	--	172206,20	386524,20	1,50	59,29	56,39	49,02	59,64
37_B	D	--	172206,20	386524,20	4,50	60,04	57,15	49,78	60,39
37_C	D	--	172206,20	386524,20	7,50	60,02	57,12	49,75	60,37
37_D	D	--	172206,20	386524,20	10,50	59,84	56,95	49,58	60,19
37_E	D	--	172206,20	386524,20	13,50	59,61	56,71	49,34	59,96
38_A	D	--	172206,52	386534,52	1,50	58,72	55,82	48,45	59,07
38_B	D	--	172206,52	386534,52	4,50	59,42	56,52	49,15	59,77
38_C	D	--	172206,52	386534,52	7,50	59,41	56,51	49,14	59,76
38_D	D	--	172206,52	386534,52	10,50	59,24	56,34	48,97	59,59
38_E	D	--	172206,52	386534,52	13,50	59,00	56,11	48,74	59,35
38_F	D	--	172206,52	386534,52	16,50	57,34	54,45	47,08	57,69
39_A	D	--	172207,53	386534,25	19,50	56,94	54,05	46,68	57,29
40_A	D	--	172202,44	386545,66	1,50	62,56	59,65	52,29	62,91
40_B	D	--	172202,44	386545,66	4,50	62,81	59,89	52,52	63,15
40_C	D	--	172202,44	386545,66	7,50	62,54	59,62	52,26	62,88
40_D	D	--	172202,44	386545,66	10,50	62,14	59,22	51,86	62,48
40_E	D	--	172202,44	386545,66	13,50	61,68	58,77	51,40	62,02
40_F	D	--	172202,44	386545,66	16,50	61,19	58,27	50,91	61,53
41_A	D	--	172202,70	386546,61	19,50	60,71	57,80	50,43	61,05
42_A	D	--	172213,16	386552,90	1,50	55,43	52,52	45,15	55,77
42_B	D	--	172213,16	386552,90	4,50	56,07	53,16	45,79	56,41
42_C	D	--	172213,16	386552,90	7,50	56,01	53,10	45,73	56,35
42_D	D	--	172213,16	386552,90	10,50	55,81	52,89	45,53	56,15
42_E	D	--	172213,16	386552,90	13,50	55,54	52,62	45,26	55,88
42_F	D	--	172213,16	386552,90	16,50	55,26	52,34	44,98	55,60
43_A	D	--	172214,36	386552,57	19,50	54,73	51,82	44,45	55,07
44_A	D	--	172223,51	386538,56	16,50	41,76	38,89	31,52	42,12
44_B	D	--	172223,51	386538,56	19,50	43,33	40,47	33,09	43,70
46_A	D	--	172231,46	386544,23	1,50	43,73	40,86	33,48	44,09
46_B	D	--	172231,46	386544,23	4,50	45,93	43,03	35,66	46,28
46_C	D	--	172231,46	386544,23	7,50	46,30	43,41	36,03	46,65
46_D	D	--	172231,46	386544,23	10,50	46,39	43,49	36,12	46,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoofdstraat/Mierloseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	D	--	172231,46	386544,23	13,50	46,47	43,57	36,20	46,82
47_A	D	--	172245,50	386544,14	1,50	44,49	41,61	34,24	44,85
47_B	D	--	172245,50	386544,14	4,50	46,63	43,75	36,38	46,99
47_C	D	--	172245,50	386544,14	7,50	47,13	44,24	36,87	47,48
47_D	D	--	172245,50	386544,14	10,50	47,18	44,28	36,91	47,53
47_E	D	--	172245,50	386544,14	13,50	47,17	44,27	36,91	47,52
48_A	A	--	172260,77	386534,53	1,50	33,35	30,38	23,02	33,66
48_B	A	--	172260,77	386534,53	4,50	34,89	31,90	24,54	35,19
48_C	A	--	172260,77	386534,53	7,50	36,56	33,57	26,21	36,86
49_A	A	--	172270,49	386551,04	1,50	38,80	35,91	28,54	39,15
49_B	A	--	172270,49	386551,04	4,50	40,54	37,63	30,27	40,89
49_C	A	--	172270,49	386551,04	7,50	41,69	38,78	31,41	42,03
50_A	A	--	172291,29	386554,11	1,50	--	--	--	--
50_B	A	--	172291,29	386554,11	4,50	35,33	32,38	25,02	35,65
50_C	A	--	172291,29	386554,11	7,50	36,66	33,70	26,34	36,98
51_A	A	--	172306,54	386540,67	1,50	--	--	--	--
51_B	A	--	172306,54	386540,67	4,50	28,75	25,76	18,40	29,05
51_C	A	--	172306,54	386540,67	7,50	29,83	26,84	19,47	30,13
52_A	A	--	172295,15	386534,03	1,50	33,34	30,40	23,03	33,67
52_B	A	--	172295,15	386534,03	4,50	34,95	32,00	24,64	35,27
52_C	A	--	172295,15	386534,03	7,50	36,34	33,39	26,02	36,66
53_A	A	--	172273,19	386531,02	1,50	34,88	31,92	24,56	35,20
53_B	A	--	172273,19	386531,02	4,50	36,12	33,16	25,80	36,44
53_C	A	--	172273,19	386531,02	7,50	37,01	34,06	26,69	37,33
54_A	F	--	172315,80	386541,53	1,50	--	--	--	--
54_B	F	--	172315,80	386541,53	4,50	34,02	31,04	23,67	34,33
54_C	F	--	172315,80	386541,53	7,50	35,86	32,87	25,51	36,16
55_A	F	--	172321,81	386556,44	1,50	--	--	--	--
55_B	F	--	172321,81	386556,44	4,50	32,46	29,49	22,13	32,77
55_C	F	--	172321,81	386556,44	7,50	33,77	30,80	23,44	34,08
56_A	F	--	172341,94	386559,13	1,50	29,99	27,00	19,64	30,29
56_B	F	--	172341,94	386559,13	4,50	32,50	29,55	22,18	32,82
56_C	F	--	172341,94	386559,13	7,50	33,93	30,97	23,61	34,25
56_D	F	--	172341,94	386559,13	10,50	35,41	32,46	25,09	35,73
57_A	F	--	172349,81	386550,78	1,50	28,60	25,62	18,25	28,91
57_B	F	--	172349,81	386550,78	4,50	27,21	24,22	16,86	27,51
57_C	F	--	172349,81	386550,78	7,50	27,69	24,70	17,34	27,99
57_D	F	--	172349,81	386550,78	10,50	27,06	24,09	16,73	27,37
58_A	F	--	172355,51	386536,83	1,50	29,01	26,03	18,67	29,32
58_B	F	--	172355,51	386536,83	4,50	27,83	24,85	17,48	28,14
58_C	F	--	172355,51	386536,83	7,50	28,40	25,42	18,05	28,71
58_D	F	--	172355,51	386536,83	10,50	27,54	24,58	17,22	27,86
59_D	G	--	172357,24	386524,25	10,50	25,03	22,04	14,68	25,33
60_A	G	--	172363,74	386516,36	1,50	28,77	25,78	18,42	29,07
60_B	G	--	172363,74	386516,36	4,50	27,58	24,60	17,24	27,89
60_C	G	--	172363,74	386516,36	7,50	27,91	24,94	17,58	28,22
60_D	G	--	172363,74	386516,36	10,50	23,85	20,85	13,49	24,15
61_A	G	--	172370,60	386499,40	1,50	28,29	25,30	17,94	28,59
61_B	G	--	172370,60	386499,40	4,50	27,30	24,30	16,94	27,60
61_C	G	--	172370,60	386499,40	7,50	27,56	24,57	17,21	27,86
61_D	G	--	172370,60	386499,40	10,50	23,88	20,87	13,52	24,18
62_A	G	--	172368,29	386486,75	1,50	34,87	31,98	24,60	35,22
62_B	G	--	172368,29	386486,75	4,50	34,99	32,07	24,70	35,33
62_C	G	--	172368,29	386486,75	7,50	34,89	31,98	24,61	35,23
62_D	G	--	172368,29	386486,75	10,50	35,45	32,55	25,18	35,80
63_A	G	--	172351,71	386482,79	1,50	36,13	33,24	25,86	36,48
63_B	G	--	172351,71	386482,79	4,50	35,99	33,09	25,72	36,34
63_C	G	--	172351,71	386482,79	7,50	36,27	33,37	26,00	36,62
63_D	G	--	172351,71	386482,79	10,50	36,77	33,88	26,50	37,12
64_A	G	--	172342,78	386490,80	1,50	33,60	30,61	23,25	33,90
64_B	G	--	172342,78	386490,80	4,50	34,38	31,39	24,03	34,68
64_C	G	--	172342,78	386490,80	7,50	35,35	32,37	25,01	35,66
64_D	G	--	172342,78	386490,80	10,50	36,90	33,96	26,59	37,23
65_A	G	--	172344,65	386500,56	1,50	32,26	29,27	21,91	32,56
65_B	G	--	172344,65	386500,56	4,50	32,97	29,98	22,62	33,27
65_C	G	--	172344,65	386500,56	7,50	34,00	31,02	23,65	34,31
65_D	G	--	172344,65	386500,56	10,50	33,81	30,83	23,46	34,12
66_A	G	--	172346,29	386505,65	1,50	32,42	29,43	22,07	32,72
66_B	G	--	172346,29	386505,65	4,50	33,30	30,31	22,94	33,60
66_C	G	--	172346,29	386505,65	7,50	35,06	32,09	24,72	35,37
67_A	G	--	172342,44	386515,02	1,50	33,08	30,09	22,73	33,38
67_B	G	--	172342,44	386515,02	4,50	34,06	31,06	23,70	34,36
68_D	G	--	172351,86	386502,34	10,50	36,25	33,32	25,95	36,58
69_C	G	--	172348,66	386511,66	7,50	33,49	30,52	23,15	33,80
70_C	F	--	172344,23	386521,84	7,50	33,43	30,45	23,09	33,74
70_D	F	--	172344,23	386521,84	10,50	35,36	32,44	25,07	35,70
71_D	G	--	172353,94	386507,95	10,50	36,77	33,83	26,46	37,10
72_C	G	--	172350,21	386517,21	7,50	34,91	31,93	24,57	35,22
72_D	G	--	172350,21	386517,21	10,50	36,84	33,90	26,54	37,17
73_A	F	--	172336,26	386530,40	1,50	32,84	29,86	22,49	33,15
73_B	F	--	172336,26	386530,40	4,50	34,05	31,06	23,70	34,35
73_C	F	--	172336,26	386530,40	7,50	34,99	32,01	24,64	35,30
73_D	F	--	172336,26	386530,40	10,50	35,68	32,72	25,36	36,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoofdstraat/Mierloseweg
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	F	--	172324,43	386538,10	1,50	31,99	29,01	21,65	32,30	
74_B	F	--	172324,43	386538,10	4,50	32,34	29,36	21,99	32,65	
74_C	F	--	172324,43	386538,10	7,50	33,35	30,39	23,02	33,67	
75_A	C	--	172221,97	386607,20	1,50	59,96	57,03	49,67	60,30	
75_B	C	--	172221,97	386607,20	4,50	60,50	57,55	50,19	60,82	
75_C	C	--	172221,97	386607,20	7,50	60,38	57,44	50,07	60,71	
75_D	C	--	172221,97	386607,20	10,50	59,88	56,93	49,57	60,20	
75_E	C	--	172221,97	386607,20	13,50	59,47	56,52	49,17	59,80	

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Houtse Parallelweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	--	172306,19	386687,43	4,50	56,23	53,33	46,00	56,59
01_C	W1	--	172306,19	386687,43	7,50	55,78	52,87	45,54	56,13
02a_B	W1	--	172316,74	386683,56	4,50	49,16	46,26	38,94	49,52
02a_C	W1	--	172316,74	386683,56	7,50	49,12	46,21	38,89	49,48
02b_B	W1	--	172320,23	386668,58	4,50	43,86	40,96	33,63	44,22
02b_C	W1	--	172320,23	386668,58	7,50	44,00	41,10	33,77	44,36
03_B	W1	--	172312,36	386662,94	4,50	29,46	26,48	19,14	29,77
03_C	W1	--	172312,36	386662,94	7,50	35,68	32,76	25,41	36,02
04a_B	W1	--	172298,49	386679,62	4,50	51,82	48,89	41,55	52,16
04a_C	W1	--	172298,49	386679,62	7,50	51,54	48,61	41,27	51,88
04b_B	W1	--	172302,01	386664,42	4,50	46,10	43,18	35,84	46,45
04b_C	W1	--	172302,01	386664,42	7,50	46,19	43,27	35,94	46,54
05_B	W2	--	172314,79	386649,96	4,50	34,43	31,48	24,15	34,76
05_C	W2	--	172314,79	386649,96	7,50	38,12	35,19	27,87	38,47
06_B	W2	--	172326,59	386640,33	4,50	37,35	34,44	27,12	37,71
06_C	W2	--	172326,59	386640,33	7,50	38,13	35,23	27,90	38,49
07_B	W2	--	172320,74	386625,61	4,50	22,51	19,49	12,16	22,81
07_C	W2	--	172320,74	386625,61	7,50	24,08	21,07	13,74	24,38
08_B	W2	--	172308,63	386635,21	4,50	37,66	34,75	27,41	38,01
08_C	W2	--	172308,63	386635,21	7,50	38,46	35,55	28,21	38,81
09_A	E	--	172315,18	386601,10	1,50	30,15	27,25	19,91	30,51
09_B	E	--	172315,18	386601,10	4,50	31,40	28,49	21,15	31,75
09_C	E	--	172315,18	386601,10	7,50	32,56	29,65	22,31	32,91
09_D	E	--	172315,18	386601,10	10,50	33,35	30,44	23,10	33,70
10_A	E	--	172323,11	386613,07	1,50	--	--	--	--
10_B	E	--	172323,11	386613,07	4,50	28,15	25,13	17,81	28,45
10_C	E	--	172323,11	386613,07	7,50	29,95	26,94	19,61	30,25
10_D	E	--	172323,11	386613,07	10,50	32,80	29,85	22,52	33,13
11_A	E	--	172333,73	386604,01	1,50	29,03	26,09	18,77	29,37
11_B	E	--	172333,73	386604,01	4,50	29,95	27,02	19,69	30,29
11_C	E	--	172333,73	386604,01	7,50	30,86	27,93	20,61	31,21
11_D	E	--	172333,73	386604,01	10,50	31,87	28,94	21,62	32,22
12_A	E	--	172336,37	386587,17	1,50	27,16	24,21	16,89	27,50
12_B	E	--	172336,37	386587,17	4,50	27,87	24,92	17,60	28,21
12_C	E	--	172336,37	386587,17	7,50	28,59	25,65	18,33	28,93
12_D	E	--	172336,37	386587,17	10,50	29,59	26,65	19,32	29,93
13_A	E	--	172329,12	386573,32	1,50	--	--	--	--
13_B	E	--	172329,12	386573,32	4,50	20,14	17,13	9,80	20,44
13_C	E	--	172329,12	386573,32	7,50	20,97	17,96	10,63	21,27
13_D	E	--	172329,12	386573,32	10,50	20,99	18,00	10,67	21,30
14_A	E	--	172317,99	386583,42	1,50	29,29	26,40	19,06	29,65
14_B	E	--	172317,99	386583,42	4,50	30,12	27,22	19,88	30,48
14_C	E	--	172317,99	386583,42	7,50	31,18	28,27	20,94	31,53
14_D	E	--	172317,99	386583,42	10,50	32,14	29,24	21,90	32,50
15_A	B	--	172290,38	386599,97	1,50	26,74	23,73	16,39	27,04
15_B	B	--	172290,38	386599,97	4,50	32,28	29,34	21,99	32,61
15_C	B	--	172290,38	386599,97	7,50	34,16	31,22	23,87	34,49
15_D	B	--	172290,38	386599,97	10,50	36,06	33,13	25,79	36,40
16_A	B	--	172300,95	386589,38	1,50	26,76	23,84	16,50	27,11
16_B	B	--	172300,95	386589,38	4,50	28,08	25,15	17,80	28,42
16_C	B	--	172300,95	386589,38	7,50	29,23	26,29	18,95	29,57
16_D	B	--	172300,95	386589,38	10,50	29,53	26,59	19,25	29,87
17_A	B	--	172291,36	386579,84	1,50	20,82	17,82	10,50	21,13
17_B	B	--	172291,36	386579,84	4,50	20,18	17,17	9,84	20,48
17_C	B	--	172291,36	386579,84	7,50	20,24	17,21	9,88	20,53
17_D	B	--	172291,36	386579,84	10,50	17,04	14,01	6,68	17,33
18_A	B	--	172271,16	386579,81	1,50	20,22	17,23	9,90	20,53
18_B	B	--	172271,16	386579,81	4,50	20,35	17,34	10,02	20,65
18_C	B	--	172271,16	386579,81	7,50	21,46	18,46	11,12	21,76
18_D	B	--	172271,16	386579,81	10,50	22,45	19,52	12,17	22,79
19_A	B	--	172260,70	386589,49	1,50	23,35	20,35	13,01	23,65
19_B	B	--	172260,70	386589,49	4,50	26,09	23,11	15,77	26,40
19_C	B	--	172260,70	386589,49	7,50	30,44	27,51	20,17	30,78
19_D	B	--	172260,70	386589,49	10,50	32,90	29,98	22,63	33,24
20_A	B	--	172270,62	386599,93	1,50	32,79	29,86	22,51	33,13
20_B	B	--	172270,62	386599,93	4,50	34,43	31,50	24,15	34,77
20_C	B	--	172270,62	386599,93	7,50	36,27	33,34	26,00	36,61
20_D	B	--	172270,62	386599,93	10,50	37,29	34,36	27,02	37,63
21_A	C	--	172232,89	386608,20	1,50	27,00	23,97	16,63	27,29
21_B	C	--	172232,89	386608,20	4,50	30,04	27,03	19,69	30,34
21_C	C	--	172232,89	386608,20	7,50	34,29	31,33	23,99	34,61
21_D	C	--	172232,89	386608,20	10,50	37,00	34,05	26,70	37,33
21_E	C	--	172232,89	386608,20	13,50	38,96	36,02	28,69	39,30
22_A	C	--	172240,32	386597,69	1,50	--	--	--	--
22_B	C	--	172240,32	386597,69	4,50	--	--	--	--
22_C	C	--	172240,32	386597,69	7,50	--	--	--	--
22_D	C	--	172240,32	386597,69	10,50	31,01	28,05	20,71	31,33
22_E	C	--	172240,32	386597,69	13,50	34,39	31,45	24,11	34,73
23_A	C	--	172237,86	386588,64	1,50	22,10	19,13	11,79	22,42
23_B	C	--	172237,86	386588,64	4,50	22,94	19,94	12,61	23,25
23_C	C	--	172237,86	386588,64	7,50	25,33	22,30	14,97	25,62
23_D	C	--	172237,86	386588,64	10,50	29,12	26,14	18,80	29,43
23_E	C	--	172237,86	386588,64	13,50	33,56	30,63	23,29	33,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Houtse Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	C	--	172234,49	386576,17	1,50	21,68	18,68	11,34	21,98
24_B	C	--	172234,49	386576,17	4,50	23,34	20,32	12,98	23,63
24_C	C	--	172234,49	386576,17	7,50	25,23	22,21	14,88	25,53
24_D	C	--	172234,49	386576,17	10,50	27,22	24,23	16,90	27,53
25_A	C	--	172222,40	386569,38	1,50	32,09	29,18	21,83	32,44
25_B	C	--	172222,40	386569,38	4,50	32,11	29,20	21,86	32,46
25_C	C	--	172222,40	386569,38	7,50	30,61	27,68	20,35	30,95
25_D	C	--	172222,40	386569,38	10,50	26,29	23,34	16,00	26,62
26_A	C	--	172215,07	386581,79	1,50	36,40	33,50	26,16	36,76
26_B	C	--	172215,07	386581,79	4,50	36,80	33,89	26,55	37,15
26_C	C	--	172215,07	386581,79	7,50	37,14	34,24	26,89	37,49
26_D	C	--	172215,07	386581,79	10,50	36,46	33,56	26,21	36,81
27_A	C	--	172218,86	386595,74	1,50	33,42	30,51	23,17	33,77
27_B	C	--	172218,86	386595,74	4,50	34,73	31,82	24,47	35,08
27_C	C	--	172218,86	386595,74	7,50	35,64	32,72	25,37	35,98
27_D	C	--	172218,86	386595,74	10,50	36,33	33,42	26,08	36,68
27_E	C	--	172218,86	386595,74	13,50	37,13	34,22	26,88	37,48
28_A	C	--	172249,04	386603,83	1,50	31,72	28,77	21,43	32,05
28_B	C	--	172249,04	386603,83	4,50	34,19	31,24	23,89	34,52
28_C	C	--	172249,04	386603,83	7,50	37,60	34,67	27,32	37,94
29_A	C	--	172252,65	386593,98	1,50	27,28	24,34	17,00	27,62
29_B	C	--	172252,65	386593,98	4,50	28,72	25,76	18,42	29,04
29_C	C	--	172252,65	386593,98	7,50	30,29	27,33	19,99	30,61
30_A	C	--	172244,98	386589,18	1,50	19,97	16,98	9,65	20,28
30_B	C	--	172244,98	386589,18	4,50	20,59	17,57	10,24	20,89
30_C	C	--	172244,98	386589,18	7,50	21,54	18,51	11,18	21,83
32_A	D	--	172252,35	386532,92	1,50	18,71	15,73	8,40	19,03
32_B	D	--	172252,35	386532,92	4,50	20,20	17,19	9,86	20,50
32_C	D	--	172252,35	386532,92	7,50	21,55	18,54	11,21	21,85
32_D	D	--	172252,35	386532,92	10,50	22,52	19,51	12,18	22,82
32_E	D	--	172252,35	386532,92	13,50	24,03	21,07	13,74	24,36
33_A	D	--	172245,75	386524,98	1,50	17,45	14,43	7,11	17,75
33_B	D	--	172245,75	386524,98	4,50	18,01	14,98	7,65	18,30
33_C	D	--	172245,75	386524,98	7,50	18,38	15,35	8,02	18,67
33_D	D	--	172245,75	386524,98	10,50	17,69	14,67	7,35	17,99
33_E	D	--	172245,75	386524,98	13,50	0,94	-2,15	-9,47	1,20
34_A	D	--	172231,10	386524,99	1,50	17,54	14,53	7,20	17,84
34_B	D	--	172231,10	386524,99	4,50	18,12	15,09	7,76	18,41
34_C	D	--	172231,10	386524,99	7,50	18,17	15,13	7,81	18,46
34_D	D	--	172231,10	386524,99	10,50	17,93	14,90	7,57	18,22
34_E	D	--	172231,10	386524,99	13,50	2,48	-0,59	-7,92	2,75
35_A	D	--	172223,84	386519,91	1,50	19,02	16,06	8,73	19,35
35_B	D	--	172223,84	386519,91	4,50	19,42	16,43	9,10	19,73
35_C	D	--	172223,84	386519,91	7,50	19,87	16,87	9,54	20,18
35_D	D	--	172223,84	386519,91	10,50	20,96	17,95	10,61	21,26
35_E	D	--	172223,84	386519,91	13,50	22,10	19,11	11,78	22,41
36_A	D	--	172215,19	386514,42	1,50	17,21	14,22	6,89	17,52
36_B	D	--	172215,19	386514,42	4,50	18,26	15,24	7,91	18,56
36_C	D	--	172215,19	386514,42	7,50	19,30	16,27	8,94	19,59
36_D	D	--	172215,19	386514,42	10,50	13,70	10,67	3,34	13,99
36_E	D	--	172215,19	386514,42	13,50	3,14	0,07	-7,26	3,41
37_A	D	--	172206,20	386524,20	1,50	16,14	13,11	5,78	16,43
37_B	D	--	172206,20	386524,20	4,50	17,91	14,89	7,56	18,21
37_C	D	--	172206,20	386524,20	7,50	18,15	15,13	7,81	18,45
37_D	D	--	172206,20	386524,20	10,50	12,08	9,06	1,73	12,38
37_E	D	--	172206,20	386524,20	13,50	8,25	5,25	-2,10	8,55
38_A	D	--	172206,52	386534,52	1,50	15,98	13,02	5,69	16,31
38_B	D	--	172206,52	386534,52	4,50	17,00	14,02	6,69	17,32
38_C	D	--	172206,52	386534,52	7,50	15,40	12,42	5,09	15,72
38_D	D	--	172206,52	386534,52	10,50	15,13	12,13	4,79	15,43
38_E	D	--	172206,52	386534,52	13,50	8,07	5,07	-2,27	8,37
38_F	D	--	172206,52	386534,52	16,50	0,21	-2,84	-10,17	0,49
39_A	D	--	172207,53	386534,25	19,50	0,07	-2,97	-10,31	0,35
40_A	D	--	172202,44	386545,66	1,50	31,06	28,18	20,82	31,42
40_B	D	--	172202,44	386545,66	4,50	31,82	28,93	21,59	32,18
40_C	D	--	172202,44	386545,66	7,50	32,67	29,78	22,43	33,03
40_D	D	--	172202,44	386545,66	10,50	33,60	30,72	23,37	33,97
40_E	D	--	172202,44	386545,66	13,50	34,16	31,28	23,93	34,53
40_F	D	--	172202,44	386545,66	16,50	34,00	31,11	23,76	34,36
41_A	D	--	172202,70	386546,61	19,50	34,01	31,13	23,77	34,37
42_A	D	--	172213,16	386552,90	1,50	20,98	18,01	10,67	21,30
42_B	D	--	172213,16	386552,90	4,50	22,00	19,02	11,69	22,32
42_C	D	--	172213,16	386552,90	7,50	23,60	20,61	13,27	23,91
42_D	D	--	172213,16	386552,90	10,50	26,07	23,10	15,76	26,39
42_E	D	--	172213,16	386552,90	13,50	29,14	26,20	18,86	29,48
42_F	D	--	172213,16	386552,90	16,50	33,06	30,16	22,81	33,41
43_A	D	--	172214,36	386552,57	19,50	34,00	31,11	23,76	34,36
44_A	D	--	172223,51	386538,56	16,50	23,47	20,49	13,16	23,79
44_B	D	--	172223,51	386538,56	19,50	24,92	21,96	14,62	25,24
46_A	D	--	172231,46	386544,23	1,50	18,89	15,92	8,58	19,21
46_B	D	--	172231,46	386544,23	4,50	20,05	17,05	9,72	20,36
46_C	D	--	172231,46	386544,23	7,50	21,96	18,96	11,62	22,26
46_D	D	--	172231,46	386544,23	10,50	23,89	20,89	13,55	24,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Houtse Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	D	--	172231,46	386544,23	13,50	25,92	22,94	15,60	26,23
47_A	D	--	172245,50	386544,14	1,50	19,51	16,54	9,21	19,83
47_B	D	--	172245,50	386544,14	4,50	20,53	17,52	10,19	20,83
47_C	D	--	172245,50	386544,14	7,50	22,65	19,63	12,30	22,95
47_D	D	--	172245,50	386544,14	10,50	24,85	21,85	14,51	25,15
48_A	A	--	172260,77	386534,53	1,50	16,00	13,04	5,70	16,32
48_B	A	--	172260,77	386534,53	4,50	17,46	14,46	7,12	17,76
48_C	A	--	172260,77	386534,53	7,50	20,32	17,31	9,98	20,62
49_A	A	--	172270,49	386551,04	1,50	26,35	23,45	16,11	26,71
49_B	A	--	172270,49	386551,04	4,50	27,28	24,36	17,01	27,62
49_C	A	--	172270,49	386551,04	7,50	27,45	24,51	17,17	27,79
50_A	A	--	172291,29	386554,11	1,50	--	--	--	--
50_B	A	--	172291,29	386554,11	4,50	22,15	19,15	11,82	22,46
50_C	A	--	172291,29	386554,11	7,50	23,56	20,56	13,22	23,86
51_A	A	--	172306,54	386540,67	1,50	--	--	--	--
51_B	A	--	172306,54	386540,67	4,50	20,62	17,60	10,28	20,92
51_C	A	--	172306,54	386540,67	7,50	22,71	19,70	12,38	23,01
52_A	A	--	172295,15	386534,03	1,50	18,48	15,47	8,14	18,78
52_B	A	--	172295,15	386534,03	4,50	19,15	16,12	8,80	19,44
52_C	A	--	172295,15	386534,03	7,50	19,13	16,10	8,77	19,42
53_A	A	--	172273,19	386531,02	1,50	16,86	13,84	6,52	17,16
53_B	A	--	172273,19	386531,02	4,50	17,79	14,77	7,44	18,09
53_C	A	--	172273,19	386531,02	7,50	17,35	14,33	7,01	17,65
54_A	F	--	172315,80	386541,53	1,50	--	--	--	--
54_B	F	--	172315,80	386541,53	4,50	18,55	15,55	8,21	18,85
54_C	F	--	172315,80	386541,53	7,50	21,43	18,44	11,10	21,74
55_A	F	--	172321,81	386556,44	1,50	--	--	--	--
55_B	F	--	172321,81	386556,44	4,50	26,20	23,28	15,95	26,55
55_C	F	--	172321,81	386556,44	7,50	27,12	24,19	16,86	27,46
56_A	F	--	172341,94	386559,13	1,50	24,91	21,96	14,63	25,24
56_B	F	--	172341,94	386559,13	4,50	25,13	22,18	14,85	25,46
56_C	F	--	172341,94	386559,13	7,50	26,11	23,15	15,83	26,44
56_D	F	--	172341,94	386559,13	10,50	27,33	24,38	17,06	27,67
57_A	F	--	172349,81	386550,78	1,50	23,30	20,33	13,00	23,62
57_B	F	--	172349,81	386550,78	4,50	23,40	20,43	13,11	23,73
57_C	F	--	172349,81	386550,78	7,50	24,07	21,11	13,78	24,40
57_D	F	--	172349,81	386550,78	10,50	24,75	21,79	14,47	25,08
58_A	F	--	172355,51	386536,83	1,50	26,29	23,37	16,04	26,64
58_B	F	--	172355,51	386536,83	4,50	26,34	23,40	16,08	26,68
58_C	F	--	172355,51	386536,83	7,50	26,80	23,86	16,54	27,14
58_D	F	--	172355,51	386536,83	10,50	27,36	24,43	17,11	27,71
59_D	G	--	172357,24	386524,25	10,50	23,33	20,34	13,02	23,64
60_A	G	--	172363,74	386516,36	1,50	22,53	19,56	12,24	22,86
60_B	G	--	172363,74	386516,36	4,50	22,49	19,53	12,20	22,82
60_C	G	--	172363,74	386516,36	7,50	22,82	19,86	12,54	23,15
60_D	G	--	172363,74	386516,36	10,50	22,88	19,93	12,60	23,21
61_A	G	--	172370,60	386499,40	1,50	24,72	21,79	14,46	25,06
61_B	G	--	172370,60	386499,40	4,50	24,88	21,94	14,62	25,22
61_C	G	--	172370,60	386499,40	7,50	25,08	22,14	14,82	25,42
61_D	G	--	172370,60	386499,40	10,50	25,33	22,41	15,08	25,68
62_A	G	--	172368,29	386486,75	1,50	19,03	16,02	8,69	19,33
62_B	G	--	172368,29	386486,75	4,50	18,67	15,65	8,33	18,97
62_C	G	--	172368,29	386486,75	7,50	17,60	14,58	7,25	17,90
62_D	G	--	172368,29	386486,75	10,50	11,83	8,79	1,47	12,12
63_A	G	--	172351,71	386482,79	1,50	18,99	15,96	8,64	19,28
63_B	G	--	172351,71	386482,79	4,50	18,85	15,82	8,50	19,14
63_C	G	--	172351,71	386482,79	7,50	15,84	12,81	5,48	16,13
63_D	G	--	172351,71	386482,79	10,50	11,77	8,73	1,40	12,06
64_A	G	--	172342,78	386490,80	1,50	19,01	16,01	8,68	19,32
64_B	G	--	172342,78	386490,80	4,50	19,90	16,89	9,56	20,20
64_C	G	--	172342,78	386490,80	7,50	20,18	17,19	9,85	20,49
64_D	G	--	172342,78	386490,80	10,50	22,42	19,51	12,16	22,77
65_A	G	--	172344,65	386500,56	1,50	19,03	16,03	8,70	19,34
65_B	G	--	172344,65	386500,56	4,50	20,38	17,38	10,05	20,69
65_C	G	--	172344,65	386500,56	7,50	21,20	18,19	10,86	21,50
65_D	G	--	172344,65	386500,56	10,50	21,97	18,98	11,65	22,28
66_A	G	--	172346,29	386505,65	1,50	18,09	15,10	7,77	18,40
66_B	G	--	172346,29	386505,65	4,50	19,08	16,08	8,75	19,39
66_C	G	--	172346,29	386505,65	7,50	20,12	17,13	9,79	20,43
67_A	G	--	172342,44	386515,02	1,50	18,09	15,10	7,76	18,40
67_B	G	--	172342,44	386515,02	4,50	19,19	16,18	8,85	19,49
68_D	G	--	172351,86	386502,34	10,50	22,22	19,23	11,90	22,53
69_C	G	--	172348,66	386511,66	7,50	21,01	18,00	10,67	21,31
70_C	F	--	172344,23	386521,84	7,50	18,78	15,77	8,43	19,08
70_D	F	--	172344,23	386521,84	10,50	16,95	13,95	6,62	17,26
71_D	G	--	172353,94	386507,95	10,50	21,85	18,89	11,55	22,17
72_C	G	--	172350,21	386517,21	7,50	20,16	17,16	9,82	20,46
72_D	G	--	172350,21	386517,21	10,50	21,77	18,80	11,46	22,09
73_A	F	--	172336,26	386530,40	1,50	17,83	14,83	7,50	18,14
73_B	F	--	172336,26	386530,40	4,50	19,66	16,65	9,32	19,96
73_C	F	--	172336,26	386530,40	7,50	21,03	18,04	10,70	21,34
73_D	F	--	172336,26	386530,40	10,50	21,33	18,36	11,02	21,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaaï 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Houtse Parallelweg
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	F	--	172324,43	386538,10	1,50	17,83	14,81	7,49	18,13	
74_B	F	--	172324,43	386538,10	4,50	18,39	15,36	8,04	18,68	
74_C	F	--	172324,43	386538,10	7,50	18,71	15,69	8,36	19,01	
75_A	C	--	172221,97	386607,20	1,50	30,76	27,83	20,48	31,10	
75_B	C	--	172221,97	386607,20	4,50	32,97	30,04	22,69	33,31	
75_C	C	--	172221,97	386607,20	7,50	33,85	30,91	23,57	34,19	
75_D	C	--	172221,97	386607,20	10,50	36,13	33,21	25,86	36,47	
75_E	C	--	172221,97	386607,20	13,50	38,53	35,61	28,27	38,88	

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kardinaal van Enckevoirstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	--	172306,19	386687,43	4,50	21,49	18,59	11,14	21,82
01_C	W1	--	172306,19	386687,43	7,50	22,65	19,75	12,30	22,98
02a_B	W1	--	172316,74	386683,56	4,50	20,35	17,39	9,94	20,64
02a_C	W1	--	172316,74	386683,56	7,50	22,33	19,37	11,92	22,62
02b_B	W1	--	172320,23	386668,58	4,50	19,64	16,65	9,20	19,92
02b_C	W1	--	172320,23	386668,58	7,50	21,76	18,78	11,33	22,04
03_B	W1	--	172312,36	386662,94	4,50	16,90	13,90	6,46	17,17
03_C	W1	--	172312,36	386662,94	7,50	18,51	15,52	8,07	18,79
04a_B	W1	--	172298,49	386679,62	4,50	11,95	8,96	1,51	12,23
04a_C	W1	--	172298,49	386679,62	7,50	13,83	10,83	3,39	14,10
04b_B	W1	--	172302,01	386664,42	4,50	12,83	9,84	2,39	13,11
04b_C	W1	--	172302,01	386664,42	7,50	14,20	11,20	3,76	14,47
05_B	W2	--	172314,79	386649,96	4,50	16,33	13,33	5,89	16,60
05_C	W2	--	172314,79	386649,96	7,50	19,12	16,14	8,69	19,40
06_B	W2	--	172326,59	386640,33	4,50	19,89	16,91	9,46	20,17
06_C	W2	--	172326,59	386640,33	7,50	22,07	19,10	11,65	22,36
07_B	W2	--	172320,74	386625,61	4,50	17,66	14,71	7,26	17,96
07_C	W2	--	172320,74	386625,61	7,50	20,42	17,48	10,03	20,72
08_B	W2	--	172308,63	386635,21	4,50	13,52	10,53	3,09	13,80
08_C	W2	--	172308,63	386635,21	7,50	14,86	11,87	4,42	15,14
09_A	E	--	172315,18	386601,10	1,50	8,77	5,80	-1,64	9,06
09_B	E	--	172315,18	386601,10	4,50	9,83	6,85	-0,59	10,12
09_C	E	--	172315,18	386601,10	7,50	11,31	8,31	0,87	11,58
09_D	E	--	172315,18	386601,10	10,50	12,36	9,37	1,93	12,64
10_A	E	--	172323,11	386613,07	1,50	--	--	--	--
10_B	E	--	172323,11	386613,07	4,50	17,44	14,49	7,05	17,74
10_C	E	--	172323,11	386613,07	7,50	19,65	16,71	9,27	19,96
10_D	E	--	172323,11	386613,07	10,50	20,81	17,86	10,42	21,11
11_A	E	--	172333,73	386604,01	1,50	23,03	20,14	12,70	23,36
11_B	E	--	172333,73	386604,01	4,50	25,37	22,48	15,03	25,70
11_C	E	--	172333,73	386604,01	7,50	26,68	23,77	16,33	27,00
11_D	E	--	172333,73	386604,01	10,50	27,10	24,20	16,75	27,43
12_A	E	--	172336,37	386587,17	1,50	26,14	23,28	15,83	26,49
12_B	E	--	172336,37	386587,17	4,50	28,10	25,22	17,77	28,44
12_C	E	--	172336,37	386587,17	7,50	28,85	25,97	18,52	29,19
12_D	E	--	172336,37	386587,17	10,50	29,10	26,21	18,77	29,43
13_A	E	--	172329,12	386573,32	1,50	--	--	--	--
13_B	E	--	172329,12	386573,32	4,50	24,62	21,73	14,29	24,95
13_C	E	--	172329,12	386573,32	7,50	25,64	22,75	15,29	25,97
13_D	E	--	172329,12	386573,32	10,50	25,96	23,06	15,61	26,29
14_A	E	--	172317,99	386583,42	1,50	7,98	5,02	-2,42	8,28
14_B	E	--	172317,99	386583,42	4,50	9,69	6,71	-0,73	9,98
14_C	E	--	172317,99	386583,42	7,50	11,42	8,43	0,98	11,70
14_D	E	--	172317,99	386583,42	10,50	13,17	10,18	2,74	13,45
15_A	B	--	172290,38	386599,97	1,50	12,88	9,91	2,46	13,17
15_B	B	--	172290,38	386599,97	4,50	13,71	10,72	3,27	13,99
15_C	B	--	172290,38	386599,97	7,50	14,78	11,78	4,33	15,05
15_D	B	--	172290,38	386599,97	10,50	15,64	12,65	5,21	15,92
16_A	B	--	172300,95	386589,38	1,50	14,56	11,59	4,15	14,85
16_B	B	--	172300,95	386589,38	4,50	16,78	13,82	6,37	17,07
16_C	B	--	172300,95	386589,38	7,50	18,66	15,70	8,25	18,95
16_D	B	--	172300,95	386589,38	10,50	20,34	17,37	9,93	20,63
17_A	B	--	172291,36	386579,84	1,50	12,44	9,47	2,03	12,73
17_B	B	--	172291,36	386579,84	4,50	13,06	10,07	2,63	13,34
17_C	B	--	172291,36	386579,84	7,50	13,96	10,96	3,52	14,23
17_D	B	--	172291,36	386579,84	10,50	14,97	11,97	4,53	15,24
18_A	B	--	172271,16	386579,81	1,50	10,83	7,88	0,43	11,13
18_B	B	--	172271,16	386579,81	4,50	11,03	8,04	0,60	11,31
18_C	B	--	172271,16	386579,81	7,50	11,54	8,54	1,10	11,81
18_D	B	--	172271,16	386579,81	10,50	11,93	8,93	1,48	12,20
19_A	B	--	172260,70	386589,49	1,50	7,75	4,79	-2,66	8,04
19_B	B	--	172260,70	386589,49	4,50	9,02	6,04	-1,41	9,30
19_C	B	--	172260,70	386589,49	7,50	10,82	7,83	0,38	11,10
19_D	B	--	172260,70	386589,49	10,50	10,55	7,56	0,11	10,83
20_A	B	--	172270,62	386599,93	1,50	11,79	8,82	1,38	12,08
20_B	B	--	172270,62	386599,93	4,50	12,35	9,36	1,91	12,63
20_C	B	--	172270,62	386599,93	7,50	13,47	10,48	3,03	13,75
20_D	B	--	172270,62	386599,93	10,50	14,21	11,22	3,77	14,49
21_A	C	--	172232,89	386608,20	1,50	10,24	7,26	-0,19	10,52
21_B	C	--	172232,89	386608,20	4,50	10,63	7,63	0,19	10,90
21_C	C	--	172232,89	386608,20	7,50	11,62	8,62	1,17	11,89
21_D	C	--	172232,89	386608,20	10,50	12,73	9,75	2,30	13,01
21_E	C	--	172232,89	386608,20	13,50	13,23	10,24	2,80	13,51
22_A	C	--	172240,32	386597,69	1,50	--	--	--	--
22_B	C	--	172240,32	386597,69	4,50	--	--	--	--
22_C	C	--	172240,32	386597,69	7,50	--	--	--	--
22_D	C	--	172240,32	386597,69	10,50	14,45	11,46	4,01	14,73
22_E	C	--	172240,32	386597,69	13,50	14,79	11,80	4,36	15,07
23_A	C	--	172237,86	386588,64	1,50	10,20	7,25	-0,19	10,50
23_B	C	--	172237,86	386588,64	4,50	11,14	8,15	0,71	11,42
23_C	C	--	172237,86	386588,64	7,50	12,81	9,81	2,37	13,08
23_D	C	--	172237,86	386588,64	10,50	14,37	11,38	3,93	14,65
23_E	C	--	172237,86	386588,64	13,50	14,89	11,90	4,45	15,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kardinaal van Enckevoirstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	C	--	172234,49	386576,17	1,50	12,75	9,84	2,40	13,07
24_B	C	--	172234,49	386576,17	4,50	13,92	11,00	3,55	14,23
24_C	C	--	172234,49	386576,17	7,50	15,18	12,25	4,80	15,49
24_D	C	--	172234,49	386576,17	10,50	16,25	13,30	5,85	16,55
25_A	C	--	172222,40	386569,38	1,50	7,48	4,52	-2,93	7,77
25_B	C	--	172222,40	386569,38	4,50	8,14	5,16	-2,29	8,42
25_C	C	--	172222,40	386569,38	7,50	8,75	5,75	-1,70	9,02
25_D	C	--	172222,40	386569,38	10,50	8,15	5,15	-2,30	8,42
26_A	C	--	172215,07	386581,79	1,50	4,25	1,26	-6,18	4,53
26_B	C	--	172215,07	386581,79	4,50	3,84	0,83	-6,61	4,11
26_C	C	--	172215,07	386581,79	7,50	3,57	0,56	-6,88	3,84
26_D	C	--	172215,07	386581,79	10,50	-5,43	-8,46	-15,90	-5,17
27_A	C	--	172218,86	386595,74	1,50	5,99	3,06	-4,39	6,30
27_B	C	--	172218,86	386595,74	4,50	5,88	2,96	-4,49	6,19
27_C	C	--	172218,86	386595,74	7,50	5,73	2,80	-4,66	6,04
27_D	C	--	172218,86	386595,74	10,50	-3,65	-6,68	-14,12	-3,39
27_E	C	--	172218,86	386595,74	13,50	-3,61	-6,64	-14,09	-3,35
28_A	C	--	172249,04	386603,83	1,50	12,37	9,39	1,95	12,66
28_B	C	--	172249,04	386603,83	4,50	12,52	9,53	2,09	12,80
28_C	C	--	172249,04	386603,83	7,50	13,03	10,04	2,59	13,31
29_A	C	--	172252,65	386593,98	1,50	11,00	8,05	0,61	11,30
29_B	C	--	172252,65	386593,98	4,50	11,44	8,46	1,01	11,72
29_C	C	--	172252,65	386593,98	7,50	13,18	10,19	2,74	13,46
30_A	C	--	172244,98	386589,18	1,50	8,22	5,27	-2,17	8,52
30_B	C	--	172244,98	386589,18	4,50	8,94	5,96	-1,49	9,22
30_C	C	--	172244,98	386589,18	7,50	9,89	6,89	-0,55	10,16
32_A	D	--	172252,35	386532,92	1,50	11,22	8,24	0,80	11,51
32_B	D	--	172252,35	386532,92	4,50	12,57	9,58	2,14	12,85
32_C	D	--	172252,35	386532,92	7,50	14,69	11,72	4,26	14,98
32_D	D	--	172252,35	386532,92	10,50	17,75	14,83	7,38	18,06
32_E	D	--	172252,35	386532,92	13,50	20,50	17,62	10,17	20,84
33_A	D	--	172245,75	386524,98	1,50	9,45	6,47	-0,98	9,73
33_B	D	--	172245,75	386524,98	4,50	9,62	6,62	-0,82	9,89
33_C	D	--	172245,75	386524,98	7,50	9,08	6,08	-1,37	9,35
33_D	D	--	172245,75	386524,98	10,50	9,34	6,34	-1,11	9,61
33_E	D	--	172245,75	386524,98	13,50	8,61	5,61	-1,83	8,88
34_A	D	--	172231,10	386524,99	1,50	8,57	5,58	-1,86	8,85
34_B	D	--	172231,10	386524,99	4,50	8,90	5,90	-1,55	9,17
34_C	D	--	172231,10	386524,99	7,50	9,13	6,13	-1,32	9,40
34_D	D	--	172231,10	386524,99	10,50	9,60	6,59	-0,85	9,87
34_E	D	--	172231,10	386524,99	13,50	6,60	3,59	-3,85	6,87
35_A	D	--	172223,84	386519,91	1,50	9,45	6,48	-0,97	9,74
35_B	D	--	172223,84	386519,91	4,50	9,89	6,90	-0,54	10,17
35_C	D	--	172223,84	386519,91	7,50	10,70	7,70	0,26	10,97
35_D	D	--	172223,84	386519,91	10,50	12,20	9,19	1,75	12,47
35_E	D	--	172223,84	386519,91	13,50	13,12	10,14	2,70	13,41
36_A	D	--	172215,19	386514,42	1,50	8,66	5,67	-1,78	8,94
36_B	D	--	172215,19	386514,42	4,50	9,49	6,50	-0,95	9,77
36_C	D	--	172215,19	386514,42	7,50	10,62	7,61	0,17	10,89
36_D	D	--	172215,19	386514,42	10,50	9,45	6,44	-1,00	9,72
36_E	D	--	172215,19	386514,42	13,50	2,30	-0,72	-8,16	2,56
37_A	D	--	172206,20	386524,20	1,50	7,32	4,33	-3,12	7,60
37_B	D	--	172206,20	386524,20	4,50	6,64	3,65	-3,80	6,92
37_C	D	--	172206,20	386524,20	7,50	6,41	3,40	-4,04	6,68
37_D	D	--	172206,20	386524,20	10,50	1,06	-1,95	-9,40	1,33
37_E	D	--	172206,20	386524,20	13,50	-2,71	-5,73	-13,18	-2,45
38_A	D	--	172206,52	386534,52	1,50	5,40	2,43	-5,02	5,69
38_B	D	--	172206,52	386534,52	4,50	5,25	2,27	-5,18	5,53
38_C	D	--	172206,52	386534,52	7,50	5,12	2,13	-5,32	5,40
38_D	D	--	172206,52	386534,52	10,50	5,23	2,24	-5,21	5,51
38_E	D	--	172206,52	386534,52	13,50	2,70	-0,31	-7,76	2,97
38_F	D	--	172206,52	386534,52	16,50	-2,84	-5,86	-13,30	-2,58
39_A	D	--	172207,53	386534,25	19,50	--	--	--	--
40_A	D	--	172202,44	386545,66	1,50	7,46	4,45	-2,99	7,73
40_B	D	--	172202,44	386545,66	4,50	7,27	4,27	-3,18	7,54
40_C	D	--	172202,44	386545,66	7,50	6,65	3,65	-3,80	6,92
40_D	D	--	172202,44	386545,66	10,50	0,61	-2,40	-9,85	0,88
40_E	D	--	172202,44	386545,66	13,50	-2,53	-5,55	-12,99	-2,27
40_F	D	--	172202,44	386545,66	16,50	-5,92	-8,95	-16,39	-5,66
41_A	D	--	172202,70	386546,61	19,50	-3,26	-6,29	-13,73	-3,00
42_A	D	--	172213,16	386552,90	1,50	14,46	11,60	4,15	14,81
42_B	D	--	172213,16	386552,90	4,50	15,76	12,89	5,44	16,10
42_C	D	--	172213,16	386552,90	7,50	16,85	13,97	6,52	17,19
42_D	D	--	172213,16	386552,90	10,50	18,83	15,95	8,50	19,17
42_E	D	--	172213,16	386552,90	13,50	16,73	13,84	6,38	17,06
42_F	D	--	172213,16	386552,90	16,50	19,50	16,62	9,17	19,84
43_A	D	--	172214,36	386552,57	19,50	18,66	15,78	8,33	19,00
44_A	D	--	172223,51	386538,56	16,50	18,83	15,96	8,51	19,17
44_B	D	--	172223,51	386538,56	19,50	20,53	17,64	10,19	20,86
46_A	D	--	172231,46	386544,23	1,50	17,72	14,88	7,44	18,08
46_B	D	--	172231,46	386544,23	4,50	19,12	16,27	8,82	19,47
46_C	D	--	172231,46	386544,23	7,50	20,39	17,52	10,08	20,73
46_D	D	--	172231,46	386544,23	10,50	21,51	18,64	11,19	21,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kardinaal van Enckevoirstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	D	--	172231,46	386544,23	13,50	22,48	19,60	12,15	22,82
47_A	D	--	172245,50	386544,14	1,50	8,12	5,16	-2,29	8,41
47_B	D	--	172245,50	386544,14	4,50	9,65	6,67	-0,77	9,94
47_C	D	--	172245,50	386544,14	7,50	13,36	10,41	2,96	13,66
47_D	D	--	172245,50	386544,14	10,50	19,32	16,45	9,00	19,66
48_A	A	--	172260,77	386534,53	1,50	6,72	3,76	-3,69	7,01
48_B	A	--	172260,77	386534,53	4,50	8,17	5,19	-2,26	8,45
48_C	A	--	172260,77	386534,53	7,50	11,91	8,94	1,49	12,20
49_A	A	--	172270,49	386551,04	1,50	18,30	15,46	8,01	18,66
49_B	A	--	172270,49	386551,04	4,50	20,95	18,10	10,65	21,30
49_C	A	--	172270,49	386551,04	7,50	22,75	19,89	12,44	23,10
50_A	A	--	172291,29	386554,11	1,50	--	--	--	--
50_B	A	--	172291,29	386554,11	4,50	21,58	18,73	11,28	21,93
50_C	A	--	172291,29	386554,11	7,50	23,52	20,64	13,19	23,86
51_A	A	--	172306,54	386540,67	1,50	--	--	--	--
51_B	A	--	172306,54	386540,67	4,50	15,76	12,76	5,32	16,03
51_C	A	--	172306,54	386540,67	7,50	17,24	14,24	6,79	17,51
52_A	A	--	172295,15	386534,03	1,50	11,78	8,80	1,36	12,07
52_B	A	--	172295,15	386534,03	4,50	13,01	10,02	2,57	13,29
52_C	A	--	172295,15	386534,03	7,50	13,64	10,64	3,19	13,91
53_A	A	--	172273,19	386531,02	1,50	11,31	8,33	0,89	11,60
53_B	A	--	172273,19	386531,02	4,50	12,10	9,11	1,67	12,38
53_C	A	--	172273,19	386531,02	7,50	12,56	9,56	2,12	12,83
54_A	F	--	172315,80	386541,53	1,50	--	--	--	--
54_B	F	--	172315,80	386541,53	4,50	10,02	7,03	-0,41	10,30
54_C	F	--	172315,80	386541,53	7,50	11,30	8,30	0,86	11,57
55_A	F	--	172321,81	386556,44	1,50	--	--	--	--
55_B	F	--	172321,81	386556,44	4,50	25,42	22,56	15,11	25,77
55_C	F	--	172321,81	386556,44	7,50	26,93	24,04	16,59	27,26
56_A	F	--	172341,94	386559,13	1,50	22,04	19,15	11,70	22,37
56_B	F	--	172341,94	386559,13	4,50	21,62	18,70	11,26	21,94
56_C	F	--	172341,94	386559,13	7,50	23,04	20,11	12,67	23,35
56_D	F	--	172341,94	386559,13	10,50	23,86	20,93	13,48	24,17
57_A	F	--	172349,81	386550,78	1,50	20,93	17,97	10,53	21,23
57_B	F	--	172349,81	386550,78	4,50	22,37	19,41	11,96	22,66
57_C	F	--	172349,81	386550,78	7,50	24,49	21,53	14,08	24,78
57_D	F	--	172349,81	386550,78	10,50	25,78	22,82	15,37	26,07
58_A	F	--	172355,51	386536,83	1,50	21,27	18,31	10,87	21,57
58_B	F	--	172355,51	386536,83	4,50	22,44	19,47	12,02	22,73
58_C	F	--	172355,51	386536,83	7,50	24,55	21,59	14,14	24,84
58_D	F	--	172355,51	386536,83	10,50	25,95	22,98	15,54	26,24
59_D	G	--	172357,24	386524,25	10,50	24,42	21,44	13,99	24,70
60_A	G	--	172363,74	386516,36	1,50	22,82	19,88	12,44	23,13
60_B	G	--	172363,74	386516,36	4,50	24,26	21,32	13,87	24,56
60_C	G	--	172363,74	386516,36	7,50	25,27	22,33	14,88	25,57
60_D	G	--	172363,74	386516,36	10,50	26,26	23,32	15,87	26,56
61_A	G	--	172370,60	386499,40	1,50	20,07	17,08	9,64	20,35
61_B	G	--	172370,60	386499,40	4,50	21,12	18,12	10,68	21,39
61_C	G	--	172370,60	386499,40	7,50	22,78	19,79	12,34	23,06
61_D	G	--	172370,60	386499,40	10,50	24,59	21,61	14,17	24,88
62_A	G	--	172368,29	386486,75	1,50	24,25	21,36	13,92	24,58
62_B	G	--	172368,29	386486,75	4,50	26,30	23,42	15,97	26,64
62_C	G	--	172368,29	386486,75	7,50	27,61	24,73	17,28	27,95
62_D	G	--	172368,29	386486,75	10,50	27,88	24,99	17,54	28,21
63_A	G	--	172351,71	386482,79	1,50	20,73	17,84	10,39	21,06
63_B	G	--	172351,71	386482,79	4,50	22,48	19,58	12,14	22,81
63_C	G	--	172351,71	386482,79	7,50	23,58	20,70	13,25	23,92
63_D	G	--	172351,71	386482,79	10,50	23,88	21,00	13,55	24,22
64_A	G	--	172342,78	386490,80	1,50	12,71	9,73	2,28	12,99
64_B	G	--	172342,78	386490,80	4,50	12,94	9,94	2,50	13,21
64_C	G	--	172342,78	386490,80	7,50	13,42	10,42	2,98	13,69
64_D	G	--	172342,78	386490,80	10,50	7,31	4,32	-3,13	7,59
65_A	G	--	172344,65	386500,56	1,50	14,78	11,80	4,35	15,06
65_B	G	--	172344,65	386500,56	4,50	16,50	13,51	6,06	16,78
65_C	G	--	172344,65	386500,56	7,50	18,60	15,60	8,15	18,87
65_D	G	--	172344,65	386500,56	10,50	19,89	16,90	9,45	20,17
66_A	G	--	172346,29	386505,65	1,50	11,89	8,91	1,47	12,18
66_B	G	--	172346,29	386505,65	4,50	12,39	9,40	1,95	12,67
66_C	G	--	172346,29	386505,65	7,50	13,41	10,42	2,97	13,69
67_A	G	--	172342,44	386515,02	1,50	10,85	7,86	0,42	11,13
67_B	G	--	172342,44	386515,02	4,50	11,45	8,45	1,01	11,72
68_D	G	--	172351,86	386502,34	10,50	20,57	17,58	10,14	20,85
69_C	G	--	172348,66	386511,66	7,50	17,89	14,89	7,45	18,16
70_C	F	--	172344,23	386521,84	7,50	15,91	12,91	5,46	16,18
70_D	F	--	172344,23	386521,84	10,50	18,20	15,22	7,77	18,48
71_D	G	--	172353,94	386507,95	10,50	12,03	9,07	1,62	12,32
72_C	G	--	172350,21	386517,21	7,50	9,77	6,77	-0,67	10,04
72_D	G	--	172350,21	386517,21	10,50	9,05	6,05	-1,40	9,32
73_A	F	--	172336,26	386530,40	1,50	9,77	6,80	-0,65	10,06
73_B	F	--	172336,26	386530,40	4,50	10,57	7,58	0,13	10,85
73_C	F	--	172336,26	386530,40	7,50	11,39	8,39	0,94	11,66
73_D	F	--	172336,26	386530,40	10,50	7,94	4,94	-2,51	8,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaaï 2033
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kardinaal van Enckevoirstraat
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	F	--	172324,43	386538,10	1,50	12,94	9,96	2,52	13,23	
74_B	F	--	172324,43	386538,10	4,50	14,07	11,08	3,64	14,35	
74_C	F	--	172324,43	386538,10	7,50	15,15	12,15	4,71	15,42	
75_A	C	--	172221,97	386607,20	1,50	4,74	1,74	-5,70	5,01	
75_B	C	--	172221,97	386607,20	4,50	5,13	2,12	-5,32	5,40	
75_C	C	--	172221,97	386607,20	7,50	4,24	1,22	-6,22	4,50	
75_D	C	--	172221,97	386607,20	10,50	2,42	-0,59	-8,04	2,69	
75_E	C	--	172221,97	386607,20	13,50	-0,23	-3,25	-10,69	0,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Noord Parallelweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	--	172306,19	386687,43	4,50	33,89	30,76	23,24	34,07
01_C	W1	--	172306,19	386687,43	7,50	35,74	32,61	25,09	35,92
02a_B	W1	--	172316,74	386683,56	4,50	28,08	24,96	17,44	28,27
02a_C	W1	--	172316,74	386683,56	7,50	30,26	27,13	19,61	30,44
02b_B	W1	--	172320,23	386668,58	4,50	24,20	21,05	13,54	24,38
02b_C	W1	--	172320,23	386668,58	7,50	27,28	24,12	16,61	27,45
03_B	W1	--	172312,36	386662,94	4,50	19,26	15,91	8,43	19,34
03_C	W1	--	172312,36	386662,94	7,50	21,77	18,46	10,97	21,87
04a_B	W1	--	172298,49	386679,62	4,50	31,38	28,18	20,66	31,53
04a_C	W1	--	172298,49	386679,62	7,50	33,43	30,22	22,70	33,57
04b_B	W1	--	172302,01	386664,42	4,50	26,73	23,56	16,05	26,90
04b_C	W1	--	172302,01	386664,42	7,50	29,35	26,16	18,65	29,51
05_B	W2	--	172314,79	386649,96	4,50	23,17	19,79	12,31	23,24
05_C	W2	--	172314,79	386649,96	7,50	26,32	22,98	15,49	26,40
06_B	W2	--	172326,59	386640,33	4,50	20,83	17,58	10,09	20,96
06_C	W2	--	172326,59	386640,33	7,50	23,75	20,54	13,04	23,90
07_B	W2	--	172320,74	386625,61	4,50	17,32	13,92	6,44	17,38
07_C	W2	--	172320,74	386625,61	7,50	19,17	15,77	8,29	19,23
08_B	W2	--	172308,63	386635,21	4,50	23,24	19,90	12,41	23,32
08_C	W2	--	172308,63	386635,21	7,50	26,19	22,85	15,36	26,27
09_A	E	--	172315,18	386601,10	1,50	19,38	15,96	8,48	19,43
09_B	E	--	172315,18	386601,10	4,50	21,16	17,75	10,26	21,21
09_C	E	--	172315,18	386601,10	7,50	22,92	19,50	12,02	22,97
09_D	E	--	172315,18	386601,10	10,50	25,17	21,76	14,25	25,21
10_A	E	--	172323,11	386613,07	1,50	--	--	--	--
10_B	E	--	172323,11	386613,07	4,50	21,08	17,67	10,19	21,13
10_C	E	--	172323,11	386613,07	7,50	23,65	20,27	12,79	23,72
10_D	E	--	172323,11	386613,07	10,50	26,38	23,03	15,52	26,45
11_A	E	--	172333,73	386604,01	1,50	17,93	14,58	7,11	18,01
11_B	E	--	172333,73	386604,01	4,50	18,36	15,06	7,58	18,47
11_C	E	--	172333,73	386604,01	7,50	19,88	16,58	9,09	19,98
11_D	E	--	172333,73	386604,01	10,50	20,54	17,34	9,84	20,69
12_A	E	--	172336,37	386587,17	1,50	16,92	13,60	6,13	17,02
12_B	E	--	172336,37	386587,17	4,50	17,90	14,58	7,10	18,00
12_C	E	--	172336,37	386587,17	7,50	18,99	15,69	8,21	19,10
12_D	E	--	172336,37	386587,17	10,50	19,95	16,70	9,21	20,08
13_A	E	--	172329,12	386573,32	1,50	--	--	--	--
13_B	E	--	172329,12	386573,32	4,50	16,00	12,63	5,17	16,08
13_C	E	--	172329,12	386573,32	7,50	17,70	14,33	6,86	17,77
13_D	E	--	172329,12	386573,32	10,50	16,53	13,22	5,75	16,64
14_A	E	--	172317,99	386583,42	1,50	17,65	14,26	6,78	17,71
14_B	E	--	172317,99	386583,42	4,50	18,62	15,21	7,73	18,67
14_C	E	--	172317,99	386583,42	7,50	20,06	16,65	9,17	20,11
14_D	E	--	172317,99	386583,42	10,50	21,41	18,02	10,53	21,47
15_A	B	--	172290,38	386599,97	1,50	20,25	16,80	9,32	20,28
15_B	B	--	172290,38	386599,97	4,50	22,09	18,65	11,17	22,13
15_C	B	--	172290,38	386599,97	7,50	24,11	20,69	13,20	24,15
15_D	B	--	172290,38	386599,97	10,50	27,21	23,87	16,36	27,29
16_A	B	--	172300,95	386589,38	1,50	16,30	12,94	5,46	16,38
16_B	B	--	172300,95	386589,38	4,50	17,68	14,31	6,83	17,75
16_C	B	--	172300,95	386589,38	7,50	19,34	15,97	8,49	19,41
16_D	B	--	172300,95	386589,38	10,50	21,73	18,39	10,90	21,81
17_A	B	--	172291,36	386579,84	1,50	15,31	11,90	4,44	15,37
17_B	B	--	172291,36	386579,84	4,50	16,39	12,94	5,47	16,42
17_C	B	--	172291,36	386579,84	7,50	17,91	14,46	6,99	17,94
17_D	B	--	172291,36	386579,84	10,50	17,36	13,86	6,39	17,37
18_A	B	--	172271,16	386579,81	1,50	15,34	11,93	4,46	15,39
18_B	B	--	172271,16	386579,81	4,50	16,60	13,16	5,70	16,64
18_C	B	--	172271,16	386579,81	7,50	18,31	14,87	7,40	18,35
18_D	B	--	172271,16	386579,81	10,50	18,83	15,34	7,86	18,84
19_A	B	--	172260,70	386589,49	1,50	16,58	13,13	5,66	16,61
19_B	B	--	172260,70	386589,49	4,50	18,59	15,16	7,68	18,63
19_C	B	--	172260,70	386589,49	7,50	21,10	17,67	10,19	21,14
19_D	B	--	172260,70	386589,49	10,50	24,18	20,73	13,24	24,21
20_A	B	--	172270,62	386599,93	1,50	21,23	17,78	10,30	21,26
20_B	B	--	172270,62	386599,93	4,50	23,10	19,68	12,19	23,14
20_C	B	--	172270,62	386599,93	7,50	25,25	21,85	14,35	25,30
20_D	B	--	172270,62	386599,93	10,50	28,17	24,80	17,29	28,23
21_A	C	--	172232,89	386608,20	1,50	25,52	22,02	14,52	25,52
21_B	C	--	172232,89	386608,20	4,50	27,28	23,79	16,29	27,29
21_C	C	--	172232,89	386608,20	7,50	29,43	25,97	18,45	29,45
21_D	C	--	172232,89	386608,20	10,50	32,48	29,06	21,54	32,52
21_E	C	--	172232,89	386608,20	13,50	33,72	30,35	22,82	33,78
22_A	C	--	172240,32	386597,69	1,50	--	--	--	--
22_B	C	--	172240,32	386597,69	4,50	--	--	--	--
22_C	C	--	172240,32	386597,69	7,50	--	--	--	--
22_D	C	--	172240,32	386597,69	10,50	24,47	21,08	13,58	24,53
22_E	C	--	172240,32	386597,69	13,50	24,11	20,88	13,37	24,25
23_A	C	--	172237,86	386588,64	1,50	13,10	9,75	2,28	13,18
23_B	C	--	172237,86	386588,64	4,50	14,73	11,37	3,91	14,81
23_C	C	--	172237,86	386588,64	7,50	17,30	13,92	6,45	17,37
23_D	C	--	172237,86	386588,64	10,50	23,20	19,82	12,32	23,26
23_E	C	--	172237,86	386588,64	13,50	23,61	20,35	12,85	23,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Noord Parallelweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	C	--	172234,49	386576,17	1,50	13,97	10,55	3,08	14,02
24_B	C	--	172234,49	386576,17	4,50	15,76	12,32	4,86	15,80
24_C	C	--	172234,49	386576,17	7,50	18,09	14,68	7,21	18,14
24_D	C	--	172234,49	386576,17	10,50	20,75	17,35	9,87	20,81
25_A	C	--	172222,40	386569,38	1,50	22,01	18,67	11,17	22,09
25_B	C	--	172222,40	386569,38	4,50	21,99	18,59	11,08	22,04
25_C	C	--	172222,40	386569,38	7,50	23,12	19,70	12,21	23,16
25_D	C	--	172222,40	386569,38	10,50	23,98	20,52	13,01	24,00
26_A	C	--	172215,07	386581,79	1,50	28,16	24,73	17,22	28,19
26_B	C	--	172215,07	386581,79	4,50	29,07	25,63	18,12	29,10
26_C	C	--	172215,07	386581,79	7,50	30,38	26,95	19,43	30,41
26_D	C	--	172215,07	386581,79	10,50	31,93	28,49	20,97	31,96
27_A	C	--	172218,86	386595,74	1,50	28,46	25,01	17,50	28,48
27_B	C	--	172218,86	386595,74	4,50	29,72	26,29	18,77	29,75
27_C	C	--	172218,86	386595,74	7,50	31,32	27,89	20,37	31,35
27_D	C	--	172218,86	386595,74	10,50	32,81	29,39	21,86	32,84
27_E	C	--	172218,86	386595,74	13,50	33,29	29,88	22,35	33,33
28_A	C	--	172249,04	386603,83	1,50	22,02	18,55	11,08	22,04
28_B	C	--	172249,04	386603,83	4,50	24,54	21,09	13,61	24,57
28_C	C	--	172249,04	386603,83	7,50	27,33	23,90	16,41	27,37
29_A	C	--	172252,65	386593,98	1,50	16,46	13,08	5,61	16,53
29_B	C	--	172252,65	386593,98	4,50	18,42	15,03	7,55	18,48
29_C	C	--	172252,65	386593,98	7,50	20,65	17,27	9,78	20,71
30_A	C	--	172244,98	386589,18	1,50	12,65	9,32	1,85	12,74
30_B	C	--	172244,98	386589,18	4,50	13,90	10,55	3,08	13,98
30_C	C	--	172244,98	386589,18	7,50	15,51	12,15	4,68	15,59
32_A	D	--	172252,35	386532,92	1,50	11,54	8,17	0,70	11,61
32_B	D	--	172252,35	386532,92	4,50	13,52	10,14	2,67	13,59
32_C	D	--	172252,35	386532,92	7,50	16,40	13,01	5,54	16,46
32_D	D	--	172252,35	386532,92	10,50	16,30	12,97	5,49	16,39
32_E	D	--	172252,35	386532,92	13,50	17,65	14,38	6,89	17,77
33_A	D	--	172245,75	386524,98	1,50	12,79	9,36	1,90	12,84
33_B	D	--	172245,75	386524,98	4,50	14,15	10,73	3,27	14,20
33_C	D	--	172245,75	386524,98	7,50	15,34	11,92	4,45	15,39
33_D	D	--	172245,75	386524,98	10,50	15,65	12,28	4,82	15,73
33_E	D	--	172245,75	386524,98	13,50	8,62	5,09	-2,39	8,61
34_A	D	--	172231,10	386524,99	1,50	11,98	8,56	1,10	12,03
34_B	D	--	172231,10	386524,99	4,50	13,36	9,94	2,48	13,41
34_C	D	--	172231,10	386524,99	7,50	14,90	11,49	4,02	14,95
34_D	D	--	172231,10	386524,99	10,50	15,01	11,56	4,09	15,04
34_E	D	--	172231,10	386524,99	13,50	10,46	6,93	-0,55	10,45
35_A	D	--	172223,84	386519,91	1,50	9,66	6,35	-1,12	9,77
35_B	D	--	172223,84	386519,91	4,50	11,04	7,73	0,26	11,15
35_C	D	--	172223,84	386519,91	7,50	12,86	9,54	2,07	12,96
35_D	D	--	172223,84	386519,91	10,50	13,40	10,01	2,53	13,46
35_E	D	--	172223,84	386519,91	13,50	16,95	13,59	6,10	17,02
36_A	D	--	172215,19	386514,42	1,50	11,60	8,11	0,64	11,61
36_B	D	--	172215,19	386514,42	4,50	13,13	9,64	2,17	13,14
36_C	D	--	172215,19	386514,42	7,50	15,93	12,45	4,97	15,95
36_D	D	--	172215,19	386514,42	10,50	14,49	10,99	3,50	14,49
36_E	D	--	172215,19	386514,42	13,50	10,23	6,69	-0,79	10,22
37_A	D	--	172206,20	386524,20	1,50	18,80	15,27	7,78	18,79
37_B	D	--	172206,20	386524,20	4,50	19,20	15,67	8,18	19,19
37_C	D	--	172206,20	386524,20	7,50	20,96	17,44	9,94	20,95
37_D	D	--	172206,20	386524,20	10,50	23,38	19,88	12,36	23,38
37_E	D	--	172206,20	386524,20	13,50	24,30	20,79	13,28	24,29
38_A	D	--	172206,52	386534,52	1,50	10,70	7,19	-0,27	10,71
38_B	D	--	172206,52	386534,52	4,50	11,91	8,38	0,92	11,91
38_C	D	--	172206,52	386534,52	7,50	13,39	9,85	2,38	13,38
38_D	D	--	172206,52	386534,52	10,50	14,43	10,90	3,42	14,42
38_E	D	--	172206,52	386534,52	13,50	15,71	12,16	4,68	15,69
38_F	D	--	172206,52	386534,52	16,50	14,85	11,33	3,84	14,84
39_A	D	--	172207,53	386534,25	19,50	17,65	14,18	6,65	17,66
40_A	D	--	172202,44	386545,66	1,50	27,17	23,73	16,23	27,20
40_B	D	--	172202,44	386545,66	4,50	26,83	23,38	15,87	26,85
40_C	D	--	172202,44	386545,66	7,50	27,88	24,43	16,91	27,90
40_D	D	--	172202,44	386545,66	10,50	29,05	25,60	18,08	29,07
40_E	D	--	172202,44	386545,66	13,50	30,23	26,78	19,26	30,25
40_F	D	--	172202,44	386545,66	16,50	30,74	27,30	19,77	30,76
41_A	D	--	172202,70	386546,61	19,50	30,84	27,41	19,88	30,87
42_A	D	--	172213,16	386552,90	1,50	25,93	22,45	14,94	25,94
42_B	D	--	172213,16	386552,90	4,50	26,22	22,74	15,22	26,23
42_C	D	--	172213,16	386552,90	7,50	27,16	23,68	16,17	27,17
42_D	D	--	172213,16	386552,90	10,50	28,57	25,09	17,57	28,58
42_E	D	--	172213,16	386552,90	13,50	30,04	26,58	19,06	30,06
42_F	D	--	172213,16	386552,90	16,50	30,83	27,41	19,88	30,86
43_A	D	--	172214,36	386552,57	19,50	30,98	27,57	20,04	31,02
44_A	D	--	172223,51	386538,56	16,50	20,18	16,89	9,40	20,29
44_B	D	--	172223,51	386538,56	19,50	20,83	17,63	10,13	20,98
46_A	D	--	172231,46	386544,23	1,50	17,42	13,95	6,44	17,43
46_B	D	--	172231,46	386544,23	4,50	18,34	14,86	7,36	18,35
46_C	D	--	172231,46	386544,23	7,50	19,56	16,07	8,58	19,57
46_D	D	--	172231,46	386544,23	10,50	21,67	18,19	10,69	21,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Noord Parallelweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	D	--	172231,46	386544,23	13,50	24,14	20,69	13,20	24,17
47_A	D	--	172245,50	386544,14	1,50	18,51	15,04	7,55	18,53
47_B	D	--	172245,50	386544,14	4,50	19,33	15,84	8,35	19,34
47_C	D	--	172245,50	386544,14	7,50	20,42	16,93	9,45	20,43
47_D	D	--	172245,50	386544,14	10,50	22,30	18,83	11,34	22,32
47_E	D	--	172245,50	386544,14	13,50	24,51	21,10	13,60	24,56
48_A	A	--	172260,77	386534,53	1,50	12,97	9,47	2,01	12,98
48_B	A	--	172260,77	386534,53	4,50	14,72	11,21	3,75	14,73
48_C	A	--	172260,77	386534,53	7,50	16,86	13,36	5,89	16,87
49_A	A	--	172270,49	386551,04	1,50	17,42	14,15	6,66	17,54
49_B	A	--	172270,49	386551,04	4,50	18,56	15,27	7,78	18,67
49_C	A	--	172270,49	386551,04	7,50	19,30	15,94	8,46	19,38
50_A	A	--	172291,29	386554,11	1,50	--	--	--	--
50_B	A	--	172291,29	386554,11	4,50	16,81	13,35	5,88	16,84
50_C	A	--	172291,29	386554,11	7,50	18,39	14,94	7,47	18,42
51_A	A	--	172306,54	386540,67	1,50	--	--	--	--
51_B	A	--	172306,54	386540,67	4,50	12,97	9,69	2,23	13,09
51_C	A	--	172306,54	386540,67	7,50	16,11	12,83	5,36	16,23
52_A	A	--	172295,15	386534,03	1,50	13,37	9,95	2,49	13,42
52_B	A	--	172295,15	386534,03	4,50	15,55	12,12	4,66	15,60
52_C	A	--	172295,15	386534,03	7,50	17,60	14,15	6,69	17,64
53_A	A	--	172273,19	386531,02	1,50	12,95	9,51	2,05	12,99
53_B	A	--	172273,19	386531,02	4,50	14,77	11,33	3,87	14,81
53_C	A	--	172273,19	386531,02	7,50	16,15	12,69	5,22	16,18
54_A	F	--	172315,80	386541,53	1,50	--	--	--	--
54_B	F	--	172315,80	386541,53	4,50	15,39	11,88	4,42	15,40
54_C	F	--	172315,80	386541,53	7,50	17,46	13,97	6,51	17,48
55_A	F	--	172321,81	386556,44	1,50	--	--	--	--
55_B	F	--	172321,81	386556,44	4,50	15,99	12,59	5,12	16,05
55_C	F	--	172321,81	386556,44	7,50	17,90	14,49	7,02	17,95
56_A	F	--	172341,94	386559,13	1,50	16,48	13,15	5,68	16,57
56_B	F	--	172341,94	386559,13	4,50	17,15	13,78	6,30	17,22
56_C	F	--	172341,94	386559,13	7,50	18,55	15,17	7,70	18,62
56_D	F	--	172341,94	386559,13	10,50	19,89	16,56	9,08	19,98
57_A	F	--	172349,81	386550,78	1,50	15,48	12,15	4,68	15,57
57_B	F	--	172349,81	386550,78	4,50	15,99	12,68	5,21	16,10
57_C	F	--	172349,81	386550,78	7,50	16,92	13,63	6,16	17,04
57_D	F	--	172349,81	386550,78	10,50	16,53	13,34	5,85	16,69
58_A	F	--	172355,51	386536,83	1,50	14,64	11,32	3,85	14,74
58_B	F	--	172355,51	386536,83	4,50	15,02	11,75	4,27	15,14
58_C	F	--	172355,51	386536,83	7,50	16,13	12,87	5,39	16,26
58_D	F	--	172355,51	386536,83	10,50	15,94	12,75	5,27	16,10
59_D	G	--	172357,24	386524,25	10,50	16,92	13,78	6,30	17,11
60_A	G	--	172363,74	386516,36	1,50	14,59	11,23	3,77	14,67
60_B	G	--	172363,74	386516,36	4,50	15,04	11,72	4,24	15,14
60_C	G	--	172363,74	386516,36	7,50	16,02	12,70	5,24	16,12
60_D	G	--	172363,74	386516,36	10,50	14,80	11,60	4,12	14,96
61_A	G	--	172370,60	386499,40	1,50	14,72	11,36	3,89	14,80
61_B	G	--	172370,60	386499,40	4,50	15,55	12,22	4,75	15,64
61_C	G	--	172370,60	386499,40	7,50	16,29	12,96	5,48	16,38
61_D	G	--	172370,60	386499,40	10,50	14,38	11,12	3,64	14,51
62_A	G	--	172368,29	386486,75	1,50	14,55	11,16	3,69	14,61
62_B	G	--	172368,29	386486,75	4,50	15,41	12,01	4,55	15,47
62_C	G	--	172368,29	386486,75	7,50	14,33	10,95	3,49	14,40
62_D	G	--	172368,29	386486,75	10,50	11,18	7,70	0,23	11,20
63_A	G	--	172351,71	386482,79	1,50	13,93	10,57	3,11	14,01
63_B	G	--	172351,71	386482,79	4,50	15,06	11,68	4,22	15,13
63_C	G	--	172351,71	386482,79	7,50	14,19	10,75	3,28	14,23
63_D	G	--	172351,71	386482,79	10,50	11,01	7,57	0,10	11,05
64_A	G	--	172342,78	386490,80	1,50	14,91	11,47	4,01	14,95
64_B	G	--	172342,78	386490,80	4,50	16,31	12,88	5,42	16,36
64_C	G	--	172342,78	386490,80	7,50	17,08	13,66	6,19	17,13
64_D	G	--	172342,78	386490,80	10,50	15,95	12,48	5,01	15,97
65_A	G	--	172344,65	386500,56	1,50	14,36	10,88	3,42	14,38
65_B	G	--	172344,65	386500,56	4,50	15,99	12,51	5,04	16,01
65_C	G	--	172344,65	386500,56	7,50	17,82	14,35	6,87	17,84
65_D	G	--	172344,65	386500,56	10,50	18,20	14,78	7,30	18,25
66_A	G	--	172346,29	386505,65	1,50	14,17	10,69	3,23	14,19
66_B	G	--	172346,29	386505,65	4,50	15,62	12,14	4,67	15,64
66_C	G	--	172346,29	386505,65	7,50	17,29	13,80	6,32	17,30
67_A	G	--	172342,44	386515,02	1,50	14,14	10,67	3,21	14,17
67_B	G	--	172342,44	386515,02	4,50	15,68	12,21	4,74	15,70
68_D	G	--	172351,86	386502,34	10,50	18,58	15,15	7,67	18,62
69_C	G	--	172348,66	386511,66	7,50	17,03	13,56	6,09	17,05
70_C	F	--	172344,23	386521,84	7,50	14,36	10,94	3,48	14,41
70_D	F	--	172344,23	386521,84	10,50	12,85	9,45	1,97	12,91
71_D	G	--	172353,94	386507,95	10,50	18,12	14,64	7,16	18,14
72_C	G	--	172350,21	386517,21	7,50	17,79	14,31	6,83	17,81
72_D	G	--	172350,21	386517,21	10,50	18,33	14,87	7,39	18,36
73_A	F	--	172336,26	386530,40	1,50	14,22	10,73	3,27	14,24
73_B	F	--	172336,26	386530,40	4,50	16,04	12,56	5,09	16,06
73_C	F	--	172336,26	386530,40	7,50	17,41	13,96	6,49	17,44
73_D	F	--	172336,26	386530,40	10,50	17,70	14,27	6,79	17,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 231114 - Wegverkeerslawaaï 2033
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Noord Parallelweg
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	74_A	F	--	172324,43	386538,10	1,50	13,56	10,11	2,65	13,60
	74_B	F	--	172324,43	386538,10	4,50	14,54	11,09	3,63	14,58
	74_C	F	--	172324,43	386538,10	7,50	15,58	12,15	4,67	15,62
	75_A	C	--	172221,97	386607,20	1,50	28,63	25,16	17,65	28,64
	75_B	C	--	172221,97	386607,20	4,50	30,20	26,73	19,22	30,21
	75_C	C	--	172221,97	386607,20	7,50	32,10	28,65	21,13	32,12
	75_D	C	--	172221,97	386607,20	10,50	33,46	30,04	22,51	33,49
	75_E	C	--	172221,97	386607,20	13,50	34,07	30,67	23,14	34,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Pastoor Elsenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	--	172306,19	386687,43	4,50	7,12	4,03	-3,41	7,35
01_C	W1	--	172306,19	386687,43	7,50	7,61	4,53	-2,91	7,84
02a_B	W1	--	172316,74	386683,56	4,50	17,57	14,62	7,16	17,87
02a_C	W1	--	172316,74	386683,56	7,50	17,81	14,85	7,39	18,10
02b_B	W1	--	172320,23	386668,58	4,50	18,66	15,72	8,26	18,96
02b_C	W1	--	172320,23	386668,58	7,50	19,01	16,06	8,60	19,31
03_B	W1	--	172312,36	386662,94	4,50	12,61	9,51	2,07	12,83
03_C	W1	--	172312,36	386662,94	7,50	14,09	11,00	3,55	14,31
04a_B	W1	--	172298,49	386679,62	4,50	12,80	9,70	2,26	13,02
04a_C	W1	--	172298,49	386679,62	7,50	13,32	10,23	2,78	13,54
04b_B	W1	--	172302,01	386664,42	4,50	12,81	9,71	2,27	13,03
04b_C	W1	--	172302,01	386664,42	7,50	13,51	10,41	2,97	13,73
05_B	W2	--	172314,79	386649,96	4,50	9,83	6,73	-0,71	10,05
05_C	W2	--	172314,79	386649,96	7,50	11,77	8,69	1,24	12,00
06_B	W2	--	172326,59	386640,33	4,50	20,52	17,59	10,13	20,83
06_C	W2	--	172326,59	386640,33	7,50	21,20	18,26	10,80	21,50
07_B	W2	--	172320,74	386625,61	4,50	14,03	10,94	3,50	14,26
07_C	W2	--	172320,74	386625,61	7,50	15,76	12,66	5,22	15,98
08_B	W2	--	172308,63	386635,21	4,50	13,62	10,52	3,08	13,84
08_C	W2	--	172308,63	386635,21	7,50	14,82	11,72	4,28	15,04
09_A	E	--	172315,18	386601,10	1,50	14,50	11,43	3,99	14,74
09_B	E	--	172315,18	386601,10	4,50	15,66	12,57	5,12	15,88
09_C	E	--	172315,18	386601,10	7,50	17,28	14,20	6,75	17,51
09_D	E	--	172315,18	386601,10	10,50	18,29	15,24	7,79	18,54
10_A	E	--	172323,11	386613,07	1,50	--	--	--	--
10_B	E	--	172323,11	386613,07	4,50	11,52	8,43	0,99	11,75
10_C	E	--	172323,11	386613,07	7,50	13,37	10,28	2,84	13,60
10_D	E	--	172323,11	386613,07	10,50	15,98	12,97	5,52	16,25
11_A	E	--	172333,73	386604,01	1,50	20,46	17,54	10,09	20,77
11_B	E	--	172333,73	386604,01	4,50	21,76	18,83	11,37	22,07
11_C	E	--	172333,73	386604,01	7,50	22,90	19,97	12,51	23,21
11_D	E	--	172333,73	386604,01	10,50	23,89	20,96	13,50	24,20
12_A	E	--	172336,37	386587,17	1,50	21,51	18,59	11,12	21,82
12_B	E	--	172336,37	386587,17	4,50	22,68	19,75	12,29	22,99
12_C	E	--	172336,37	386587,17	7,50	24,10	21,17	13,71	24,41
12_D	E	--	172336,37	386587,17	10,50	25,17	22,24	14,78	25,48
13_A	E	--	172329,12	386573,32	1,50	--	--	--	--
13_B	E	--	172329,12	386573,32	4,50	18,98	15,90	8,46	19,21
13_C	E	--	172329,12	386573,32	7,50	21,15	18,09	10,64	21,39
13_D	E	--	172329,12	386573,32	10,50	24,67	21,66	14,21	24,94
14_A	E	--	172317,99	386583,42	1,50	15,09	12,02	4,58	15,33
14_B	E	--	172317,99	386583,42	4,50	16,54	13,45	6,01	16,77
14_C	E	--	172317,99	386583,42	7,50	18,17	15,09	7,64	18,40
14_D	E	--	172317,99	386583,42	10,50	19,87	16,81	9,36	20,11
15_A	B	--	172290,38	386599,97	1,50	11,43	8,35	0,91	11,66
15_B	B	--	172290,38	386599,97	4,50	11,03	7,94	0,49	11,25
15_C	B	--	172290,38	386599,97	7,50	11,54	8,45	1,01	11,77
15_D	B	--	172290,38	386599,97	10,50	6,73	3,64	-3,80	6,96
16_A	B	--	172300,95	386589,38	1,50	13,98	10,93	3,49	14,23
16_B	B	--	172300,95	386589,38	4,50	14,49	11,44	3,99	14,74
16_C	B	--	172300,95	386589,38	7,50	16,30	13,25	5,80	16,55
16_D	B	--	172300,95	386589,38	10,50	18,71	15,70	8,24	18,97
17_A	B	--	172291,36	386579,84	1,50	16,79	13,74	6,29	17,04
17_B	B	--	172291,36	386579,84	4,50	18,43	15,37	7,92	18,67
17_C	B	--	172291,36	386579,84	7,50	20,59	17,54	10,09	20,84
17_D	B	--	172291,36	386579,84	10,50	23,94	20,96	13,50	24,22
18_A	B	--	172271,16	386579,81	1,50	15,98	12,92	5,48	16,22
18_B	B	--	172271,16	386579,81	4,50	17,43	14,35	6,91	17,66
18_C	B	--	172271,16	386579,81	7,50	19,55	16,48	9,03	19,79
18_D	B	--	172271,16	386579,81	10,50	22,41	19,39	11,94	22,67
19_A	B	--	172260,70	386589,49	1,50	13,04	9,95	2,51	13,27
19_B	B	--	172260,70	386589,49	4,50	14,11	10,99	3,56	14,32
19_C	B	--	172260,70	386589,49	7,50	15,47	12,34	4,90	15,68
19_D	B	--	172260,70	386589,49	10,50	15,90	12,77	5,33	16,11
20_A	B	--	172270,62	386599,93	1,50	11,69	8,60	1,16	11,92
20_B	B	--	172270,62	386599,93	4,50	13,46	10,38	2,93	13,69
20_C	B	--	172270,62	386599,93	7,50	14,45	11,38	3,93	14,69
20_D	B	--	172270,62	386599,93	10,50	13,58	10,52	3,07	13,82
21_A	C	--	172232,89	386608,20	1,50	11,20	8,12	0,68	11,43
21_B	C	--	172232,89	386608,20	4,50	11,99	8,89	1,45	12,21
21_C	C	--	172232,89	386608,20	7,50	10,78	7,67	0,23	11,00
21_D	C	--	172232,89	386608,20	10,50	8,33	5,24	-2,20	8,56
21_E	C	--	172232,89	386608,20	13,50	1,22	-1,91	-9,35	1,43
22_A	C	--	172240,32	386597,69	1,50	--	--	--	--
22_B	C	--	172240,32	386597,69	4,50	--	--	--	--
22_C	C	--	172240,32	386597,69	7,50	--	--	--	--
22_D	C	--	172240,32	386597,69	10,50	17,71	14,63	7,18	17,94
22_E	C	--	172240,32	386597,69	13,50	20,13	17,10	9,65	20,39
23_A	C	--	172237,86	386588,64	1,50	14,37	11,30	3,86	14,61
23_B	C	--	172237,86	386588,64	4,50	15,72	12,63	5,19	15,95
23_C	C	--	172237,86	386588,64	7,50	17,58	14,48	7,04	17,80
23_D	C	--	172237,86	386588,64	10,50	18,25	15,16	7,72	18,48
23_E	C	--	172237,86	386588,64	13,50	20,75	17,71	10,26	21,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Pastoor Elsenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	C	--	172234,49	386576,17	1,50	14,22	11,15	3,71	14,46
24_B	C	--	172234,49	386576,17	4,50	15,39	12,29	4,85	15,61
24_C	C	--	172234,49	386576,17	7,50	17,39	14,28	6,84	17,61
24_D	C	--	172234,49	386576,17	10,50	19,50	16,40	8,96	19,72
25_A	C	--	172222,40	386569,38	1,50	16,56	13,50	6,06	16,80
25_B	C	--	172222,40	386569,38	4,50	16,93	13,85	6,41	17,16
25_C	C	--	172222,40	386569,38	7,50	18,39	15,30	7,86	18,62
25_D	C	--	172222,40	386569,38	10,50	20,49	17,41	9,97	20,72
26_A	C	--	172215,07	386581,79	1,50	20,11	17,05	9,61	20,35
26_B	C	--	172215,07	386581,79	4,50	19,84	16,76	9,32	20,07
26_C	C	--	172215,07	386581,79	7,50	20,19	17,10	9,66	20,42
26_D	C	--	172215,07	386581,79	10,50	21,88	18,82	11,37	22,12
27_A	C	--	172218,86	386595,74	1,50	19,98	16,93	9,48	20,23
27_B	C	--	172218,86	386595,74	4,50	20,34	17,27	9,82	20,58
27_C	C	--	172218,86	386595,74	7,50	19,90	16,82	9,37	20,13
27_D	C	--	172218,86	386595,74	10,50	20,79	17,71	10,27	21,02
27_E	C	--	172218,86	386595,74	13,50	18,90	15,84	8,39	19,14
28_A	C	--	172249,04	386603,83	1,50	10,53	7,44	0,00	10,76
28_B	C	--	172249,04	386603,83	4,50	11,56	8,45	1,01	11,78
28_C	C	--	172249,04	386603,83	7,50	10,49	7,38	-0,06	10,71
29_A	C	--	172252,65	386593,98	1,50	12,59	9,54	2,10	12,84
29_B	C	--	172252,65	386593,98	4,50	14,04	10,96	3,52	14,27
29_C	C	--	172252,65	386593,98	7,50	16,12	13,05	5,61	16,36
30_A	C	--	172244,98	386589,18	1,50	14,45	11,38	3,94	14,69
30_B	C	--	172244,98	386589,18	4,50	15,61	12,52	5,08	15,84
30_C	C	--	172244,98	386589,18	7,50	17,54	14,44	6,99	17,76
32_A	D	--	172252,35	386532,92	1,50	26,02	23,08	15,62	26,32
32_B	D	--	172252,35	386532,92	4,50	27,53	24,57	17,12	27,82
32_C	D	--	172252,35	386532,92	7,50	28,84	25,87	18,41	29,13
32_D	D	--	172252,35	386532,92	10,50	29,42	26,45	19,00	29,71
32_E	D	--	172252,35	386532,92	13,50	28,81	25,86	18,40	29,11
33_A	D	--	172245,75	386524,98	1,50	23,95	20,92	13,47	24,21
33_B	D	--	172245,75	386524,98	4,50	25,31	22,27	14,82	25,56
33_C	D	--	172245,75	386524,98	7,50	26,69	23,65	16,20	26,94
33_D	D	--	172245,75	386524,98	10,50	27,85	24,81	17,36	28,10
33_E	D	--	172245,75	386524,98	13,50	28,77	25,75	18,29	29,03
34_A	D	--	172231,10	386524,99	1,50	21,80	18,70	11,26	22,02
34_B	D	--	172231,10	386524,99	4,50	23,01	19,91	12,46	23,23
34_C	D	--	172231,10	386524,99	7,50	24,41	21,31	13,86	24,63
34_D	D	--	172231,10	386524,99	10,50	25,92	22,84	15,39	26,15
34_E	D	--	172231,10	386524,99	13,50	26,51	23,44	15,99	26,75
35_A	D	--	172223,84	386519,91	1,50	19,83	16,72	9,28	20,05
35_B	D	--	172223,84	386519,91	4,50	21,20	18,09	10,65	21,42
35_C	D	--	172223,84	386519,91	7,50	22,98	19,87	12,42	23,19
35_D	D	--	172223,84	386519,91	10,50	24,90	21,82	14,38	25,13
35_E	D	--	172223,84	386519,91	13,50	26,28	23,22	15,77	26,52
36_A	D	--	172215,19	386514,42	1,50	17,68	14,58	7,14	17,90
36_B	D	--	172215,19	386514,42	4,50	19,33	16,21	8,77	19,54
36_C	D	--	172215,19	386514,42	7,50	22,51	19,37	11,93	22,71
36_D	D	--	172215,19	386514,42	10,50	26,23	23,14	15,69	26,45
36_E	D	--	172215,19	386514,42	13,50	29,62	26,55	19,10	29,86
37_A	D	--	172206,20	386524,20	1,50	25,26	22,19	14,75	25,50
37_B	D	--	172206,20	386524,20	4,50	26,24	23,17	15,72	26,48
37_C	D	--	172206,20	386524,20	7,50	27,20	24,13	16,68	27,44
37_D	D	--	172206,20	386524,20	10,50	27,78	24,71	17,26	28,02
37_E	D	--	172206,20	386524,20	13,50	28,00	24,92	17,48	28,23
38_A	D	--	172206,52	386534,52	1,50	25,45	22,38	14,94	25,69
38_B	D	--	172206,52	386534,52	4,50	26,35	23,27	15,83	26,58
38_C	D	--	172206,52	386534,52	7,50	27,27	24,20	16,75	27,51
38_D	D	--	172206,52	386534,52	10,50	28,00	24,92	17,48	28,23
38_E	D	--	172206,52	386534,52	13,50	28,86	25,78	18,33	29,09
38_F	D	--	172206,52	386534,52	16,50	29,35	26,28	18,84	29,59
39_A	D	--	172207,53	386534,25	19,50	30,20	27,16	19,71	30,45
40_A	D	--	172202,44	386545,66	1,50	22,09	19,01	11,56	22,32
40_B	D	--	172202,44	386545,66	4,50	22,45	19,37	11,92	22,68
40_C	D	--	172202,44	386545,66	7,50	23,17	20,09	12,65	23,40
40_D	D	--	172202,44	386545,66	10,50	23,80	20,72	13,27	24,03
40_E	D	--	172202,44	386545,66	13,50	24,30	21,22	13,78	24,53
40_F	D	--	172202,44	386545,66	16,50	24,54	21,47	14,03	24,78
41_A	D	--	172202,70	386546,61	19,50	21,16	18,08	10,64	21,39
42_A	D	--	172213,16	386552,90	1,50	11,99	8,89	1,46	12,22
42_B	D	--	172213,16	386552,90	4,50	12,82	9,70	2,27	13,03
42_C	D	--	172213,16	386552,90	7,50	13,44	10,30	2,86	13,64
42_D	D	--	172213,16	386552,90	10,50	14,44	11,31	3,87	14,65
42_E	D	--	172213,16	386552,90	13,50	14,68	11,54	4,10	14,88
42_F	D	--	172213,16	386552,90	16,50	13,73	10,62	3,18	13,95
43_A	D	--	172214,36	386552,57	19,50	14,60	11,51	4,07	14,83
44_A	D	--	172223,51	386538,56	16,50	25,86	22,83	15,38	26,12
44_B	D	--	172223,51	386538,56	19,50	27,22	24,22	16,76	27,49
46_A	D	--	172231,46	386544,23	1,50	11,69	8,64	1,20	11,94
46_B	D	--	172231,46	386544,23	4,50	12,89	9,81	2,37	13,12
46_C	D	--	172231,46	386544,23	7,50	13,95	10,86	3,42	14,18
46_D	D	--	172231,46	386544,23	10,50	16,13	13,08	5,63	16,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Pastoor Elsenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	D	--	172231,46	386544,23	13,50	18,74	15,72	8,27	19,00
47_A	D	--	172245,50	386544,14	1,50	12,34	9,28	1,84	12,58
47_B	D	--	172245,50	386544,14	4,50	13,91	10,81	3,38	14,14
47_C	D	--	172245,50	386544,14	7,50	15,58	12,50	5,05	15,81
47_D	D	--	172245,50	386544,14	10,50	18,26	15,22	7,78	18,51
48_A	A	--	172260,77	386534,53	1,50	15,74	12,62	5,19	15,95
48_B	A	--	172260,77	386534,53	4,50	17,36	14,21	6,77	17,56
48_C	A	--	172260,77	386534,53	7,50	19,30	16,14	8,70	19,49
49_A	A	--	172270,49	386551,04	1,50	11,69	8,64	1,20	11,94
49_B	A	--	172270,49	386551,04	4,50	12,80	9,73	2,29	13,04
49_C	A	--	172270,49	386551,04	7,50	14,30	11,23	3,78	14,54
50_A	A	--	172291,29	386554,11	1,50	--	--	--	--
50_B	A	--	172291,29	386554,11	4,50	13,38	10,29	2,85	13,61
50_C	A	--	172291,29	386554,11	7,50	14,68	11,59	4,14	14,90
51_A	A	--	172306,54	386540,67	1,50	--	--	--	--
51_B	A	--	172306,54	386540,67	4,50	26,43	23,48	16,02	26,73
51_C	A	--	172306,54	386540,67	7,50	27,94	24,99	17,53	28,24
52_A	A	--	172295,15	386534,03	1,50	20,65	17,59	10,15	20,89
52_B	A	--	172295,15	386534,03	4,50	24,15	21,13	13,67	24,41
52_C	A	--	172295,15	386534,03	7,50	28,49	25,50	18,05	28,77
53_A	A	--	172273,19	386531,02	1,50	30,24	27,33	19,88	30,56
53_B	A	--	172273,19	386531,02	4,50	31,77	28,85	21,40	32,08
53_C	A	--	172273,19	386531,02	7,50	32,95	30,03	22,57	33,26
54_A	F	--	172315,80	386541,53	1,50	--	--	--	--
54_B	F	--	172315,80	386541,53	4,50	26,39	23,41	15,95	26,67
54_C	F	--	172315,80	386541,53	7,50	28,22	25,24	17,78	28,50
55_A	F	--	172321,81	386556,44	1,50	--	--	--	--
55_B	F	--	172321,81	386556,44	4,50	12,43	9,33	1,89	12,65
55_C	F	--	172321,81	386556,44	7,50	13,59	10,49	3,04	13,81
56_A	F	--	172341,94	386559,13	1,50	12,44	9,35	1,90	12,66
56_B	F	--	172341,94	386559,13	4,50	13,42	10,30	2,86	13,63
56_C	F	--	172341,94	386559,13	7,50	14,56	11,45	4,01	14,78
56_D	F	--	172341,94	386559,13	10,50	15,81	12,72	5,27	16,03
57_A	F	--	172349,81	386550,78	1,50	25,62	22,68	15,22	25,92
57_B	F	--	172349,81	386550,78	4,50	27,57	24,63	17,17	27,87
57_C	F	--	172349,81	386550,78	7,50	29,14	26,21	18,75	29,45
57_D	F	--	172349,81	386550,78	10,50	29,93	27,00	19,55	30,24
58_A	F	--	172355,51	386536,83	1,50	27,81	24,87	17,41	28,11
58_B	F	--	172355,51	386536,83	4,50	30,05	27,12	19,66	30,36
58_C	F	--	172355,51	386536,83	7,50	30,94	28,02	20,56	31,25
58_D	F	--	172355,51	386536,83	10,50	31,42	28,50	21,04	31,73
59_D	G	--	172357,24	386524,25	10,50	29,09	26,17	18,72	29,40
60_A	G	--	172363,74	386516,36	1,50	32,39	29,47	22,01	32,70
60_B	G	--	172363,74	386516,36	4,50	34,59	31,67	24,21	34,90
60_C	G	--	172363,74	386516,36	7,50	34,89	31,98	24,52	35,21
60_D	G	--	172363,74	386516,36	10,50	35,22	32,31	24,85	35,54
61_A	G	--	172370,60	386499,40	1,50	38,36	35,46	28,00	38,68
61_B	G	--	172370,60	386499,40	4,50	39,37	36,46	29,00	39,69
61_C	G	--	172370,60	386499,40	7,50	39,42	36,51	29,05	39,74
61_D	G	--	172370,60	386499,40	10,50	39,46	36,55	29,09	39,78
62_A	G	--	172368,29	386486,75	1,50	46,48	43,57	36,11	46,80
62_B	G	--	172368,29	386486,75	4,50	46,70	43,78	36,32	47,01
62_C	G	--	172368,29	386486,75	7,50	46,14	43,22	35,76	46,45
62_D	G	--	172368,29	386486,75	10,50	45,49	42,57	35,11	45,80
63_A	G	--	172351,71	386482,79	1,50	46,56	43,64	36,18	46,87
63_B	G	--	172351,71	386482,79	4,50	46,78	43,86	36,40	47,09
63_C	G	--	172351,71	386482,79	7,50	46,25	43,33	35,87	46,56
63_D	G	--	172351,71	386482,79	10,50	45,60	42,68	35,22	45,91
64_A	G	--	172342,78	386490,80	1,50	39,39	36,48	29,02	39,71
64_B	G	--	172342,78	386490,80	4,50	40,14	37,22	29,76	40,45
64_C	G	--	172342,78	386490,80	7,50	40,10	37,17	29,71	40,41
64_D	G	--	172342,78	386490,80	10,50	40,05	37,12	29,66	40,36
65_A	G	--	172344,65	386500,56	1,50	17,56	14,54	7,09	17,82
65_B	G	--	172344,65	386500,56	4,50	18,52	15,48	8,04	18,77
65_C	G	--	172344,65	386500,56	7,50	20,57	17,50	10,06	20,81
65_D	G	--	172344,65	386500,56	10,50	21,69	18,64	11,18	21,93
66_A	G	--	172346,29	386505,65	1,50	23,66	20,70	13,24	23,95
66_B	G	--	172346,29	386505,65	4,50	25,72	22,74	15,28	26,00
66_C	G	--	172346,29	386505,65	7,50	27,10	24,10	16,65	27,37
67_A	G	--	172342,44	386515,02	1,50	30,11	27,19	19,73	30,42
67_B	G	--	172342,44	386515,02	4,50	32,18	29,25	21,79	32,49
68_D	G	--	172351,86	386502,34	10,50	22,19	19,13	11,68	22,43
69_C	G	--	172348,66	386511,66	7,50	17,29	14,23	6,78	17,53
70_C	F	--	172344,23	386521,84	7,50	31,21	28,26	20,80	31,51
70_D	F	--	172344,23	386521,84	10,50	32,14	29,18	21,72	32,43
71_D	G	--	172353,94	386507,95	10,50	26,97	23,92	16,47	27,22
72_C	G	--	172350,21	386517,21	7,50	27,63	24,67	17,21	27,92
72_D	G	--	172350,21	386517,21	10,50	30,32	27,37	19,92	30,62
73_A	F	--	172336,26	386530,40	1,50	28,39	25,47	18,01	28,70
73_B	F	--	172336,26	386530,40	4,50	30,25	27,31	19,85	30,55
73_C	F	--	172336,26	386530,40	7,50	31,15	28,21	20,75	31,45
73_D	F	--	172336,26	386530,40	10,50	31,16	28,21	20,75	31,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 231114 - Wegverkeerslawaaï 2033
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Pastoor Elsenstraat
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	74_A	F	--	172324,43	386538,10	1,50	28,06	25,13	17,67	28,37
	74_B	F	--	172324,43	386538,10	4,50	29,77	26,83	19,37	30,07
	74_C	F	--	172324,43	386538,10	7,50	31,11	28,16	20,70	31,41
	75_A	C	--	172221,97	386607,20	1,50	17,21	14,17	6,72	17,46
	75_B	C	--	172221,97	386607,20	4,50	18,49	15,43	7,98	18,73
	75_C	C	--	172221,97	386607,20	7,50	17,12	14,04	6,60	17,35
	75_D	C	--	172221,97	386607,20	10,50	17,91	14,84	7,40	18,15
	75_E	C	--	172221,97	386607,20	13,50	17,01	13,94	6,49	17,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
2.6 Rekenresultaten Slegersstraat

Bijlage 2
Projectnummer 0465651.100

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Slegersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	--	172306,19	386687,43	4,50	20,29	17,18	9,73	20,50
01_C	W1	--	172306,19	386687,43	7,50	17,76	14,63	7,19	17,97
02a_B	W1	--	172316,74	386683,56	4,50	13,94	10,77	3,34	14,13
02a_C	W1	--	172316,74	386683,56	7,50	15,15	12,00	4,57	15,35
02b_B	W1	--	172320,23	386668,58	4,50	16,28	13,05	5,62	16,44
02b_C	W1	--	172320,23	386668,58	7,50	16,05	12,82	5,39	16,21
03_B	W1	--	172312,36	386662,94	4,50	17,38	14,16	6,73	17,54
03_C	W1	--	172312,36	386662,94	7,50	17,75	14,52	7,10	17,91
04a_B	W1	--	172298,49	386679,62	4,50	20,76	17,62	10,17	20,96
04a_C	W1	--	172298,49	386679,62	7,50	18,20	14,97	7,54	18,36
04b_B	W1	--	172302,01	386664,42	4,50	19,24	16,07	8,63	19,43
04b_C	W1	--	172302,01	386664,42	7,50	18,21	15,00	7,56	18,37
05_B	W2	--	172314,79	386649,96	4,50	16,98	13,74	6,31	17,13
05_C	W2	--	172314,79	386649,96	7,50	17,37	14,15	6,72	17,53
06_B	W2	--	172326,59	386640,33	4,50	12,46	9,25	1,82	12,63
06_C	W2	--	172326,59	386640,33	7,50	12,58	9,38	1,95	12,75
07_B	W2	--	172320,74	386625,61	4,50	14,39	11,15	3,73	14,54
07_C	W2	--	172320,74	386625,61	7,50	15,55	12,31	4,89	15,70
08_B	W2	--	172308,63	386635,21	4,50	17,42	14,19	6,76	17,58
08_C	W2	--	172308,63	386635,21	7,50	18,64	15,43	8,00	18,81
09_A	E	--	172315,18	386601,10	1,50	14,56	11,36	3,94	14,74
09_B	E	--	172315,18	386601,10	4,50	15,78	12,56	5,14	15,95
09_C	E	--	172315,18	386601,10	7,50	16,70	13,48	6,05	16,86
09_D	E	--	172315,18	386601,10	10,50	17,26	14,07	6,64	17,44
10_A	E	--	172323,11	386613,07	1,50	--	--	--	--
10_B	E	--	172323,11	386613,07	4,50	15,39	12,17	4,74	15,55
10_C	E	--	172323,11	386613,07	7,50	15,84	12,62	5,19	16,00
10_D	E	--	172323,11	386613,07	10,50	11,95	8,83	1,39	12,16
11_A	E	--	172333,73	386604,01	1,50	14,36	11,16	3,74	14,54
11_B	E	--	172333,73	386604,01	4,50	13,99	10,79	3,36	14,16
11_C	E	--	172333,73	386604,01	7,50	13,17	9,96	2,53	13,34
11_D	E	--	172333,73	386604,01	10,50	-2,11	-5,22	-12,66	-1,89
12_A	E	--	172336,37	386587,17	1,50	12,40	9,20	1,77	12,57
12_B	E	--	172336,37	386587,17	4,50	11,08	7,86	0,44	11,25
12_C	E	--	172336,37	386587,17	7,50	4,36	1,09	-6,33	4,50
12_D	E	--	172336,37	386587,17	10,50	1,74	-1,55	-8,98	1,87
13_A	E	--	172329,12	386573,32	1,50	--	--	--	--
13_B	E	--	172329,12	386573,32	4,50	16,12	12,89	5,46	16,28
13_C	E	--	172329,12	386573,32	7,50	17,15	13,91	6,48	17,30
13_D	E	--	172329,12	386573,32	10,50	18,06	14,82	7,39	18,21
14_A	E	--	172317,99	386583,42	1,50	15,62	12,42	4,99	15,79
14_B	E	--	172317,99	386583,42	4,50	16,75	13,53	6,10	16,91
14_C	E	--	172317,99	386583,42	7,50	17,35	14,12	6,69	17,51
14_D	E	--	172317,99	386583,42	10,50	18,06	14,85	7,41	18,22
15_A	B	--	172290,38	386599,97	1,50	14,38	11,17	3,75	14,55
15_B	B	--	172290,38	386599,97	4,50	15,23	12,00	4,57	15,39
15_C	B	--	172290,38	386599,97	7,50	16,23	13,03	5,60	16,40
15_D	B	--	172290,38	386599,97	10,50	14,16	11,07	3,62	14,38
16_A	B	--	172300,95	386589,38	1,50	10,71	7,52	0,09	10,89
16_B	B	--	172300,95	386589,38	4,50	12,01	8,80	1,37	12,18
16_C	B	--	172300,95	386589,38	7,50	12,95	9,72	2,30	13,11
16_D	B	--	172300,95	386589,38	10,50	12,68	9,46	2,03	12,84
17_A	B	--	172291,36	386579,84	1,50	16,02	12,82	5,40	16,20
17_B	B	--	172291,36	386579,84	4,50	17,38	14,16	6,73	17,54
17_C	B	--	172291,36	386579,84	7,50	18,36	15,14	7,71	18,52
17_D	B	--	172291,36	386579,84	10,50	19,58	16,37	8,94	19,75
18_A	B	--	172271,16	386579,81	1,50	15,84	12,64	5,21	16,01
18_B	B	--	172271,16	386579,81	4,50	16,81	13,59	6,16	16,97
18_C	B	--	172271,16	386579,81	7,50	17,85	14,62	7,19	18,01
18_D	B	--	172271,16	386579,81	10,50	19,28	16,05	8,62	19,44
19_A	B	--	172260,70	386589,49	1,50	15,79	12,60	5,17	15,97
19_B	B	--	172260,70	386589,49	4,50	16,72	13,50	6,07	16,88
19_C	B	--	172260,70	386589,49	7,50	18,15	14,92	7,49	18,31
19_D	B	--	172260,70	386589,49	10,50	18,94	15,72	8,29	19,10
20_A	B	--	172270,62	386599,93	1,50	13,11	9,93	2,50	13,29
20_B	B	--	172270,62	386599,93	4,50	13,25	10,04	2,61	13,42
20_C	B	--	172270,62	386599,93	7,50	11,95	8,77	1,34	12,13
20_D	B	--	172270,62	386599,93	10,50	10,50	7,42	-0,02	10,73
21_A	C	--	172232,89	386608,20	1,50	16,45	13,26	5,84	16,63
21_B	C	--	172232,89	386608,20	4,50	16,69	13,48	6,05	16,86
21_C	C	--	172232,89	386608,20	7,50	16,75	13,54	6,11	16,92
21_D	C	--	172232,89	386608,20	10,50	13,99	10,79	3,36	14,16
21_E	C	--	172232,89	386608,20	13,50	12,48	9,26	1,83	12,64
22_A	C	--	172240,32	386597,69	1,50	--	--	--	--
22_B	C	--	172240,32	386597,69	4,50	--	--	--	--
22_C	C	--	172240,32	386597,69	7,50	--	--	--	--
22_D	C	--	172240,32	386597,69	10,50	16,55	13,34	5,91	16,72
22_E	C	--	172240,32	386597,69	13,50	17,18	13,95	6,53	17,34
23_A	C	--	172237,86	386588,64	1,50	11,75	8,55	1,13	11,93
23_B	C	--	172237,86	386588,64	4,50	13,05	9,84	2,41	13,22
23_C	C	--	172237,86	386588,64	7,50	14,31	11,09	3,66	14,47
23_D	C	--	172237,86	386588,64	10,50	15,55	12,34	4,91	15,72
23_E	C	--	172237,86	386588,64	13,50	16,43	13,20	5,77	16,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Slegersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	C	--	172234,49	386576,17	1,50	13,58	10,41	2,98	13,77
24_B	C	--	172234,49	386576,17	4,50	12,90	9,69	2,27	13,07
24_C	C	--	172234,49	386576,17	7,50	14,16	10,94	3,51	14,32
24_D	C	--	172234,49	386576,17	10,50	16,01	12,79	5,36	16,17
25_A	C	--	172222,40	386569,38	1,50	19,60	16,39	8,96	19,77
25_B	C	--	172222,40	386569,38	4,50	20,23	17,00	9,58	20,39
25_C	C	--	172222,40	386569,38	7,50	21,11	17,89	10,46	21,27
25_D	C	--	172222,40	386569,38	10,50	22,33	19,10	11,67	22,49
26_A	C	--	172215,07	386581,79	1,50	29,03	25,95	18,50	29,26
26_B	C	--	172215,07	386581,79	4,50	30,49	27,39	19,94	30,71
26_C	C	--	172215,07	386581,79	7,50	31,64	28,53	21,08	31,85
26_D	C	--	172215,07	386581,79	10,50	32,05	28,94	21,49	32,26
27_A	C	--	172218,86	386595,74	1,50	27,88	24,81	17,36	28,12
27_B	C	--	172218,86	386595,74	4,50	29,43	26,33	18,88	29,65
27_C	C	--	172218,86	386595,74	7,50	30,47	27,36	19,91	30,68
27_D	C	--	172218,86	386595,74	10,50	31,28	28,17	20,72	31,49
27_E	C	--	172218,86	386595,74	13,50	31,38	28,26	20,81	31,59
28_A	C	--	172249,04	386603,83	1,50	15,58	12,40	4,98	15,77
28_B	C	--	172249,04	386603,83	4,50	15,78	12,59	5,16	15,96
28_C	C	--	172249,04	386603,83	7,50	16,09	12,90	5,47	16,27
29_A	C	--	172252,65	386593,98	1,50	12,93	9,75	2,32	13,11
29_B	C	--	172252,65	386593,98	4,50	14,11	10,90	3,47	14,28
29_C	C	--	172252,65	386593,98	7,50	15,82	12,59	5,17	15,98
30_A	C	--	172244,98	386589,18	1,50	14,93	11,75	4,32	15,11
30_B	C	--	172244,98	386589,18	4,50	15,93	12,72	5,29	16,10
30_C	C	--	172244,98	386589,18	7,50	17,93	14,69	7,27	18,08
32_A	D	--	172252,35	386532,92	1,50	13,08	9,89	2,46	13,26
32_B	D	--	172252,35	386532,92	4,50	14,48	11,28	3,85	14,65
32_C	D	--	172252,35	386532,92	7,50	16,92	13,69	6,26	17,08
32_D	D	--	172252,35	386532,92	10,50	3,63	0,48	-6,95	3,83
32_E	D	--	172252,35	386532,92	13,50	--	--	--	--
33_A	D	--	172245,75	386524,98	1,50	18,86	15,63	8,21	19,02
33_B	D	--	172245,75	386524,98	4,50	20,58	17,34	9,91	20,73
33_C	D	--	172245,75	386524,98	7,50	22,66	19,42	11,99	22,81
33_D	D	--	172245,75	386524,98	10,50	24,93	21,69	14,26	25,08
33_E	D	--	172245,75	386524,98	13,50	27,88	24,67	17,24	28,05
34_A	D	--	172231,10	386524,99	1,50	18,40	15,22	7,79	18,58
34_B	D	--	172231,10	386524,99	4,50	19,74	16,53	9,10	19,91
34_C	D	--	172231,10	386524,99	7,50	21,80	18,56	11,13	21,95
34_D	D	--	172231,10	386524,99	10,50	24,80	21,57	14,14	24,96
34_E	D	--	172231,10	386524,99	13,50	28,95	25,75	18,31	29,12
35_A	D	--	172223,84	386519,91	1,50	18,45	15,23	7,80	18,61
35_B	D	--	172223,84	386519,91	4,50	19,58	16,35	8,92	19,74
35_C	D	--	172223,84	386519,91	7,50	20,56	17,33	9,90	20,72
35_D	D	--	172223,84	386519,91	10,50	19,80	16,58	9,15	19,96
35_E	D	--	172223,84	386519,91	13,50	4,13	0,90	-6,53	4,29
36_A	D	--	172215,19	386514,42	1,50	40,57	37,47	30,02	40,79
36_B	D	--	172215,19	386514,42	4,50	41,71	38,61	31,16	41,93
36_C	D	--	172215,19	386514,42	7,50	42,27	39,17	31,72	42,49
36_D	D	--	172215,19	386514,42	10,50	42,37	39,27	31,82	42,59
36_E	D	--	172215,19	386514,42	13,50	42,43	39,34	31,89	42,65
37_A	D	--	172206,20	386524,20	1,50	41,62	38,52	31,07	41,84
37_B	D	--	172206,20	386524,20	4,50	43,21	40,11	32,66	43,43
37_C	D	--	172206,20	386524,20	7,50	43,57	40,48	33,02	43,79
37_D	D	--	172206,20	386524,20	10,50	43,55	40,45	33,00	43,77
37_E	D	--	172206,20	386524,20	13,50	43,51	40,41	32,96	43,73
38_A	D	--	172206,52	386534,52	1,50	40,62	37,52	30,07	40,84
38_B	D	--	172206,52	386534,52	4,50	42,34	39,24	31,79	42,56
38_C	D	--	172206,52	386534,52	7,50	42,63	39,53	32,08	42,85
38_D	D	--	172206,52	386534,52	10,50	42,60	39,50	32,05	42,82
38_E	D	--	172206,52	386534,52	13,50	42,56	39,46	32,00	42,78
38_F	D	--	172206,52	386534,52	16,50	40,06	36,96	29,50	40,28
39_A	D	--	172207,53	386534,25	19,50	40,31	37,21	29,76	40,53
40_A	D	--	172202,44	386545,66	1,50	36,43	33,33	25,88	36,65
40_B	D	--	172202,44	386545,66	4,50	38,16	35,07	27,62	38,38
40_C	D	--	172202,44	386545,66	7,50	38,52	35,42	27,97	38,74
40_D	D	--	172202,44	386545,66	10,50	38,50	35,40	27,95	38,72
40_E	D	--	172202,44	386545,66	13,50	38,48	35,38	27,93	38,70
40_F	D	--	172202,44	386545,66	16,50	38,46	35,36	27,91	38,68
41_A	D	--	172202,70	386546,61	19,50	38,55	35,44	27,99	38,76
42_A	D	--	172213,16	386552,90	1,50	24,56	21,49	14,03	24,79
42_B	D	--	172213,16	386552,90	4,50	26,19	23,09	15,64	26,41
42_C	D	--	172213,16	386552,90	7,50	27,32	24,22	16,76	27,54
42_D	D	--	172213,16	386552,90	10,50	27,85	24,75	17,29	28,07
42_E	D	--	172213,16	386552,90	13,50	27,54	24,45	16,99	27,76
42_F	D	--	172213,16	386552,90	16,50	2,90	-0,34	-7,78	3,05
43_A	D	--	172214,36	386552,57	19,50	18,05	14,99	7,54	18,29
44_A	D	--	172223,51	386538,56	16,50	15,85	12,80	5,34	16,09
44_B	D	--	172223,51	386538,56	19,50	17,36	14,28	6,83	17,59
46_A	D	--	172231,46	386544,23	1,50	16,81	13,63	6,20	16,99
46_B	D	--	172231,46	386544,23	4,50	17,59	14,37	6,94	17,75
46_C	D	--	172231,46	386544,23	7,50	18,66	15,42	8,00	18,81
46_D	D	--	172231,46	386544,23	10,50	19,34	16,09	8,67	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaai 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Slegersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	D	--	172231,46	386544,23	13,50	19,74	16,50	9,07	19,89
47_A	D	--	172245,50	386544,14	1,50	15,19	12,00	4,57	15,37
47_B	D	--	172245,50	386544,14	4,50	16,49	13,28	5,85	16,66
47_C	D	--	172245,50	386544,14	7,50	17,39	14,16	6,74	17,55
47_D	D	--	172245,50	386544,14	10,50	17,63	14,39	6,97	17,78
48_A	A	--	172260,77	386534,53	1,50	18,34	15,16	7,73	18,52
48_B	A	--	172260,77	386534,53	4,50	19,80	16,58	9,15	19,96
48_C	A	--	172260,77	386534,53	7,50	21,80	18,57	11,14	21,96
49_A	A	--	172270,49	386551,04	1,50	12,57	9,36	1,93	12,74
49_B	A	--	172270,49	386551,04	4,50	13,82	10,58	3,16	13,97
49_C	A	--	172270,49	386551,04	7,50	14,60	11,34	3,92	14,74
50_A	A	--	172291,29	386554,11	1,50	--	--	--	--
50_B	A	--	172291,29	386554,11	4,50	9,97	6,79	-0,64	10,15
50_C	A	--	172291,29	386554,11	7,50	10,79	7,59	0,16	10,96
51_A	A	--	172306,54	386540,67	1,50	--	--	--	--
51_B	A	--	172306,54	386540,67	4,50	19,04	15,80	8,37	19,19
51_C	A	--	172306,54	386540,67	7,50	20,44	17,20	9,77	20,59
52_A	A	--	172295,15	386534,03	1,50	18,08	14,86	7,43	18,24
52_B	A	--	172295,15	386534,03	4,50	19,80	16,57	9,14	19,96
53_A	A	--	172295,15	386534,03	7,50	22,05	18,82	11,38	22,20
53_B	A	--	172273,19	386531,02	1,50	17,16	13,92	6,50	17,31
53_C	A	--	172273,19	386531,02	4,50	18,63	15,38	7,96	18,78
53_D	A	--	172273,19	386531,02	7,50	20,56	17,32	9,89	20,71
54_A	F	--	172315,80	386541,53	1,50	--	--	--	--
54_B	F	--	172315,80	386541,53	4,50	19,81	16,57	9,14	19,96
54_C	F	--	172315,80	386541,53	7,50	21,63	18,40	10,97	21,79
55_A	F	--	172321,81	386556,44	1,50	--	--	--	--
55_B	F	--	172321,81	386556,44	4,50	12,00	8,78	1,35	12,16
55_C	F	--	172321,81	386556,44	7,50	12,58	9,34	1,92	12,73
56_A	F	--	172341,94	386559,13	1,50	13,87	10,67	3,24	14,04
56_B	F	--	172341,94	386559,13	4,50	13,68	10,45	3,03	13,84
56_C	F	--	172341,94	386559,13	7,50	14,28	11,04	3,62	14,43
56_D	F	--	172341,94	386559,13	10,50	12,87	9,67	2,24	13,04
57_A	F	--	172349,81	386550,78	1,50	17,24	13,99	6,56	17,39
57_B	F	--	172349,81	386550,78	4,50	16,40	13,14	5,71	16,54
57_C	F	--	172349,81	386550,78	7,50	16,76	13,50	6,07	16,90
57_D	F	--	172349,81	386550,78	10,50	9,14	5,93	-1,51	9,30
58_A	F	--	172355,51	386536,83	1,50	18,67	15,42	8,00	18,82
58_B	F	--	172355,51	386536,83	4,50	18,91	15,67	8,24	19,06
58_C	F	--	172355,51	386536,83	7,50	19,72	16,48	9,05	19,87
58_D	F	--	172355,51	386536,83	10,50	11,74	8,51	1,08	11,90
59_D	G	--	172357,24	386524,25	10,50	10,00	6,75	-0,68	10,15
60_A	G	--	172363,74	386516,36	1,50	19,12	15,88	8,45	19,27
60_B	G	--	172363,74	386516,36	4,50	18,24	15,00	7,57	18,39
60_C	G	--	172363,74	386516,36	7,50	19,15	15,92	8,49	19,31
60_D	G	--	172363,74	386516,36	10,50	2,47	-0,80	-8,23	2,61
61_A	G	--	172370,60	386499,40	1,50	15,82	12,60	5,17	15,98
61_B	G	--	172370,60	386499,40	4,50	15,03	11,80	4,37	15,19
61_C	G	--	172370,60	386499,40	7,50	15,86	12,64	5,21	16,02
61_D	G	--	172370,60	386499,40	10,50	--	--	--	--
62_A	G	--	172368,29	386486,75	1,50	14,53	11,28	3,86	14,68
62_B	G	--	172368,29	386486,75	4,50	15,19	11,94	4,51	15,34
62_C	G	--	172368,29	386486,75	7,50	15,50	12,25	4,82	15,65
62_D	G	--	172368,29	386486,75	10,50	14,76	11,54	4,10	14,92
63_A	G	--	172351,71	386482,79	1,50	12,94	9,71	2,28	13,10
63_B	G	--	172351,71	386482,79	4,50	13,79	10,55	3,12	13,94
63_C	G	--	172351,71	386482,79	7,50	13,97	10,72	3,29	14,12
63_D	G	--	172351,71	386482,79	10,50	13,15	9,91	2,48	13,30
64_A	G	--	172342,78	386490,80	1,50	17,96	14,73	7,30	18,12
64_B	G	--	172342,78	386490,80	4,50	18,68	15,44	8,02	18,83
64_C	G	--	172342,78	386490,80	7,50	19,15	15,91	8,48	19,30
64_D	G	--	172342,78	386490,80	10,50	20,11	16,87	9,45	20,26
65_A	G	--	172344,65	386500,56	1,50	19,30	16,07	8,65	19,46
65_B	G	--	172344,65	386500,56	4,50	20,26	17,03	9,60	20,42
65_C	G	--	172344,65	386500,56	7,50	21,60	18,37	10,94	21,76
65_D	G	--	172344,65	386500,56	10,50	20,23	17,00	9,57	20,39
66_A	G	--	172346,29	386505,65	1,50	15,37	12,16	4,73	15,54
66_B	G	--	172346,29	386505,65	4,50	16,71	13,49	6,06	16,87
66_C	G	--	172346,29	386505,65	7,50	17,77	14,55	7,12	17,93
67_A	G	--	172342,44	386515,02	1,50	16,58	13,36	5,93	16,74
67_B	G	--	172342,44	386515,02	4,50	17,30	14,08	6,65	17,46
68_D	G	--	172351,86	386502,34	10,50	19,57	16,34	8,91	19,73
69_C	G	--	172348,66	386511,66	7,50	19,60	16,37	8,94	19,76
70_C	F	--	172344,23	386521,84	7,50	12,17	8,96	1,52	12,33
70_D	F	--	172344,23	386521,84	10,50	12,86	9,67	2,23	13,04
71_D	G	--	172353,94	386507,95	10,50	18,95	15,74	8,31	19,12
72_C	G	--	172350,21	386517,21	7,50	18,18	14,95	7,52	18,34
72_D	G	--	172350,21	386517,21	10,50	19,77	16,59	9,15	19,95
73_A	F	--	172336,26	386530,40	1,50	19,42	16,18	8,76	19,57
73_B	F	--	172336,26	386530,40	4,50	21,15	17,92	10,49	21,31
73_C	F	--	172336,26	386530,40	7,50	22,31	19,09	11,66	22,47
73_D	F	--	172336,26	386530,40	10,50	23,43	20,25	12,81	23,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Wegverkeerslawaaï 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Slegersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	F	--	172324,43	386538,10	1,50	18,62	15,39	7,97	18,78	
74_B	F	--	172324,43	386538,10	4,50	20,00	16,77	9,34	20,16	
74_C	F	--	172324,43	386538,10	7,50	21,17	17,95	10,52	21,33	
75_A	C	--	172221,97	386607,20	1,50	27,63	24,56	17,11	27,87	
75_B	C	--	172221,97	386607,20	4,50	28,71	25,61	18,16	28,93	
75_C	C	--	172221,97	386607,20	7,50	29,62	26,51	19,06	29,83	
75_D	C	--	172221,97	386607,20	10,50	29,43	26,32	18,87	29,64	
75_E	C	--	172221,97	386607,20	13,50	29,70	26,59	19,14	29,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Spoorweglaaai
Groep: Laag totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	--	172306,19	386687,43	4,50	61,46	60,98	59,53	66,39
01_C	W1	--	172306,19	386687,43	7,50	64,84	64,46	62,99	69,84
02a_B	W1	--	172316,74	386683,56	4,50	55,37	54,81	53,33	60,21
02a_C	W1	--	172316,74	386683,56	7,50	58,38	57,91	56,42	63,29
02b_B	W1	--	172320,23	386668,58	4,50	50,63	50,27	48,79	55,64
02b_C	W1	--	172320,23	386668,58	7,50	53,83	53,33	51,86	58,73
03_B	W1	--	172312,36	386662,94	4,50	44,99	44,83	43,38	50,19
03_C	W1	--	172312,36	386662,94	7,50	47,61	47,41	45,99	52,79
04a_B	W1	--	172298,49	386679,62	4,50	58,04	57,64	56,29	63,10
04a_C	W1	--	172298,49	386679,62	7,50	61,07	60,73	59,37	66,18
04b_B	W1	--	172302,01	386664,42	4,50	53,05	52,79	51,38	58,19
04b_C	W1	--	172302,01	386664,42	7,50	55,97	55,62	54,24	61,05
05_B	W2	--	172314,79	386649,96	4,50	46,59	46,38	44,92	51,74
05_C	W2	--	172314,79	386649,96	7,50	50,37	50,13	48,67	55,49
06_B	W2	--	172326,59	386640,33	4,50	46,02	45,75	44,24	51,08
06_C	W2	--	172326,59	386640,33	7,50	48,60	48,24	46,74	53,59
07_B	W2	--	172320,74	386625,61	4,50	41,65	41,50	40,05	46,86
07_C	W2	--	172320,74	386625,61	7,50	43,83	43,67	42,24	49,04
08_B	W2	--	172308,63	386635,21	4,50	48,37	48,23	46,81	53,60
08_C	W2	--	172308,63	386635,21	7,50	51,22	51,03	49,64	56,43
09_A	E	--	172315,18	386601,10	1,50	43,43	43,30	41,88	48,67
09_B	E	--	172315,18	386601,10	4,50	45,64	45,49	44,09	50,88
09_C	E	--	172315,18	386601,10	7,50	47,62	47,47	46,09	52,87
09_D	E	--	172315,18	386601,10	10,50	49,84	49,68	48,32	55,10
10_A	E	--	172323,11	386613,07	1,50	--	--	--	--
10_B	E	--	172323,11	386613,07	4,50	43,65	43,51	42,06	48,86
10_C	E	--	172323,11	386613,07	7,50	47,37	47,22	45,79	52,59
10_D	E	--	172323,11	386613,07	10,50	50,47	50,32	48,90	55,70
11_A	E	--	172333,73	386604,01	1,50	41,36	41,13	39,61	46,45
11_B	E	--	172333,73	386604,01	4,50	42,12	41,87	40,37	47,21
11_C	E	--	172333,73	386604,01	7,50	43,54	43,27	41,78	48,62
11_D	E	--	172333,73	386604,01	10,50	44,75	44,43	42,91	49,76
12_A	E	--	172336,37	386587,17	1,50	40,55	40,32	38,79	45,63
12_B	E	--	172336,37	386587,17	4,50	41,25	41,01	39,51	46,34
12_C	E	--	172336,37	386587,17	7,50	42,27	42,03	40,54	47,37
12_D	E	--	172336,37	386587,17	10,50	43,10	42,82	41,33	48,17
13_A	E	--	172329,12	386573,32	1,50	--	--	--	--
13_B	E	--	172329,12	386573,32	4,50	39,93	39,78	38,30	45,11
13_C	E	--	172329,12	386573,32	7,50	41,76	41,60	40,15	46,96
13_D	E	--	172329,12	386573,32	10,50	41,16	40,97	39,52	46,33
14_A	E	--	172317,99	386583,42	1,50	42,50	42,36	40,93	47,73
14_B	E	--	172317,99	386583,42	4,50	43,77	43,62	42,20	49,00
14_C	E	--	172317,99	386583,42	7,50	45,27	45,12	43,71	50,50
14_D	E	--	172317,99	386583,42	10,50	46,70	46,56	45,15	51,94
15_A	B	--	172290,38	386599,97	1,50	44,19	44,06	42,64	49,43
15_B	B	--	172290,38	386599,97	4,50	46,68	46,54	45,14	51,93
15_C	B	--	172290,38	386599,97	7,50	49,47	49,31	47,93	54,72
15_D	B	--	172290,38	386599,97	10,50	53,61	53,41	52,05	58,84
16_A	B	--	172300,95	386589,38	1,50	40,05	39,88	38,41	45,22
16_B	B	--	172300,95	386589,38	4,50	41,85	41,67	40,24	47,04
16_C	B	--	172300,95	386589,38	7,50	43,46	43,29	41,85	48,66
16_D	B	--	172300,95	386589,38	10,50	45,23	45,03	43,64	50,43
17_A	B	--	172291,36	386579,84	1,50	39,10	38,98	37,49	44,30
17_B	B	--	172291,36	386579,84	4,50	40,69	40,57	39,10	45,91
17_C	B	--	172291,36	386579,84	7,50	41,89	41,76	40,32	47,12
17_D	B	--	172291,36	386579,84	10,50	41,29	41,17	39,74	46,53
18_A	B	--	172271,16	386579,81	1,50	39,55	39,44	37,97	44,78
18_B	B	--	172271,16	386579,81	4,50	41,22	41,10	39,65	46,45
18_C	B	--	172271,16	386579,81	7,50	42,65	42,53	41,10	47,89
18_D	B	--	172271,16	386579,81	10,50	43,27	43,16	41,75	48,54
19_A	B	--	172260,70	386589,49	1,50	42,53	42,43	41,00	47,79
19_B	B	--	172260,70	386589,49	4,50	44,48	44,35	42,94	49,73
19_C	B	--	172260,70	386589,49	7,50	47,04	46,92	45,51	52,30
19_D	B	--	172260,70	386589,49	10,50	50,63	50,53	49,14	55,92
20_A	B	--	172270,62	386599,93	1,50	45,91	45,78	44,37	51,16
20_B	B	--	172270,62	386599,93	4,50	48,23	48,10	46,71	53,49
20_C	B	--	172270,62	386599,93	7,50	50,97	50,83	49,45	56,23
20_D	B	--	172270,62	386599,93	10,50	53,74	53,57	52,22	59,00
21_A	C	--	172232,89	386608,20	1,50	49,07	48,95	47,62	54,38
21_B	C	--	172232,89	386608,20	4,50	51,81	51,68	50,36	57,12
21_C	C	--	172232,89	386608,20	7,50	55,12	54,97	53,67	60,43
21_D	C	--	172232,89	386608,20	10,50	58,64	58,47	57,21	63,96
21_E	C	--	172232,89	386608,20	13,50	61,92	61,79	60,45	67,22
22_A	C	--	172240,32	386597,69	1,50	--	--	--	--
22_B	C	--	172240,32	386597,69	4,50	--	--	--	--
22_C	C	--	172240,32	386597,69	7,50	--	--	--	--
22_D	C	--	172240,32	386597,69	10,50	49,00	48,94	47,49	54,28
22_E	C	--	172240,32	386597,69	13,50	46,76	46,63	45,15	51,96
23_A	C	--	172237,86	386588,64	1,50	37,09	36,98	35,48	42,29
23_B	C	--	172237,86	386588,64	4,50	38,12	38,00	36,50	43,32
23_C	C	--	172237,86	386588,64	7,50	40,38	40,25	38,77	45,58
23_D	C	--	172237,86	386588,64	10,50	46,58	46,44	45,03	51,82
23_E	C	--	172237,86	386588,64	13,50	49,23	49,18	47,69	54,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Spoorweglawaai
Groep: LAgg totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	C	--	172234,49	386576,17	1,50	37,14	37,06	35,58	42,38
24_B	C	--	172234,49	386576,17	4,50	38,93	38,84	37,37	44,17
24_C	C	--	172234,49	386576,17	7,50	41,83	41,71	40,26	47,06
24_D	C	--	172234,49	386576,17	10,50	44,85	44,73	43,30	50,09
25_A	C	--	172222,40	386569,38	1,50	49,14	49,09	47,69	54,47
25_B	C	--	172222,40	386569,38	4,50	49,09	49,03	47,63	54,41
25_C	C	--	172222,40	386569,38	7,50	50,12	50,06	48,68	55,45
25_D	C	--	172222,40	386569,38	10,50	51,50	51,40	50,06	56,82
26_A	C	--	172215,07	386581,79	1,50	57,06	57,02	55,60	62,38
26_B	C	--	172215,07	386581,79	4,50	57,55	57,50	56,09	62,87
26_C	C	--	172215,07	386581,79	7,50	58,90	58,84	57,45	64,22
26_D	C	--	172215,07	386581,79	10,50	60,21	60,09	58,77	65,53
27_A	C	--	172218,86	386595,74	1,50	57,58	57,53	56,13	62,91
27_B	C	--	172218,86	386595,74	4,50	58,90	58,87	57,46	64,24
27_C	C	--	172218,86	386595,74	7,50	60,40	60,35	58,96	65,73
27_D	C	--	172218,86	386595,74	10,50	61,41	61,29	59,97	66,73
27_E	C	--	172218,86	386595,74	13,50	62,22	62,10	60,76	67,53
28_A	C	--	172249,04	386603,83	1,50	46,56	46,42	45,02	51,81
28_B	C	--	172249,04	386603,83	4,50	50,01	49,89	48,50	55,28
28_C	C	--	172249,04	386603,83	7,50	54,10	53,99	52,60	59,38
29_A	C	--	172252,65	386593,98	1,50	40,16	40,04	38,57	45,38
29_B	C	--	172252,65	386593,98	4,50	42,13	42,01	40,56	47,36
29_C	C	--	172252,65	386593,98	7,50	44,77	44,64	43,21	50,01
30_A	C	--	172244,98	386589,18	1,50	36,52	36,41	34,92	41,73
30_B	C	--	172244,98	386589,18	4,50	37,87	37,73	36,25	43,06
30_C	C	--	172244,98	386589,18	7,50	39,38	39,25	37,78	44,59
32_A	D	--	172252,35	386532,92	1,50	35,44	35,30	33,81	40,63
32_B	D	--	172252,35	386532,92	4,50	37,04	36,89	35,40	42,22
32_C	D	--	172252,35	386532,92	7,50	40,10	39,94	38,50	45,30
32_D	D	--	172252,35	386532,92	10,50	40,20	40,02	38,57	45,38
32_E	D	--	172252,35	386532,92	13,50	40,80	40,62	39,18	45,99
33_A	D	--	172245,75	386524,98	1,50	36,71	36,60	35,13	41,94
33_B	D	--	172245,75	386524,98	4,50	38,10	37,97	36,51	43,32
33_C	D	--	172245,75	386524,98	7,50	39,49	39,37	37,93	44,73
33_D	D	--	172245,75	386524,98	10,50	39,73	39,62	38,19	44,98
33_E	D	--	172245,75	386524,98	13,50	36,11	36,08	34,67	41,45
34_A	D	--	172231,10	386524,99	1,50	36,24	36,16	34,69	41,49
34_B	D	--	172231,10	386524,99	4,50	37,72	37,61	36,14	42,95
34_C	D	--	172231,10	386524,99	7,50	39,20	39,09	37,63	44,43
34_D	D	--	172231,10	386524,99	10,50	39,42	39,31	37,87	44,67
34_E	D	--	172231,10	386524,99	13,50	36,65	36,58	35,19	41,97
35_A	D	--	172223,84	386519,91	1,50	34,61	34,49	32,98	39,80
35_B	D	--	172223,84	386519,91	4,50	35,77	35,63	34,13	40,95
35_C	D	--	172223,84	386519,91	7,50	37,20	37,05	35,57	42,38
35_D	D	--	172223,84	386519,91	10,50	37,90	37,77	36,31	43,12
35_E	D	--	172223,84	386519,91	13,50	40,44	40,29	38,87	45,67
36_A	D	--	172215,19	386514,42	1,50	36,07	36,01	34,58	41,37
36_B	D	--	172215,19	386514,42	4,50	37,25	37,19	35,75	42,54
36_C	D	--	172215,19	386514,42	7,50	40,56	40,46	39,06	45,84
36_D	D	--	172215,19	386514,42	10,50	40,78	40,65	39,30	46,07
36_E	D	--	172215,19	386514,42	13,50	37,20	37,10	35,72	42,50
37_A	D	--	172206,20	386524,20	1,50	42,70	42,58	41,24	48,01
37_B	D	--	172206,20	386524,20	4,50	43,45	43,34	42,00	48,77
37_C	D	--	172206,20	386524,20	7,50	46,08	45,98	44,64	51,40
37_D	D	--	172206,20	386524,20	10,50	49,16	48,98	47,74	54,49
37_E	D	--	172206,20	386524,20	13,50	50,65	50,45	49,24	55,98
38_A	D	--	172206,52	386534,52	1,50	35,52	35,44	34,03	40,81
38_B	D	--	172206,52	386534,52	4,50	36,75	36,65	35,25	42,03
38_C	D	--	172206,52	386534,52	7,50	37,69	37,58	36,20	42,98
38_D	D	--	172206,52	386534,52	10,50	39,10	38,99	37,63	44,40
38_E	D	--	172206,52	386534,52	13,50	40,76	40,64	39,31	46,07
38_F	D	--	172206,52	386534,52	16,50	40,96	40,77	39,58	46,31
39_A	D	--	172207,53	386534,25	19,50	41,40	41,28	40,03	46,77
40_A	D	--	172202,44	386545,66	1,50	54,69	54,64	53,21	59,99
40_B	D	--	172202,44	386545,66	4,50	54,26	54,20	52,80	59,58
40_C	D	--	172202,44	386545,66	7,50	55,39	55,32	53,93	60,71
40_D	D	--	172202,44	386545,66	10,50	56,62	56,53	55,17	61,94
40_E	D	--	172202,44	386545,66	13,50	57,95	57,80	56,52	63,27
40_F	D	--	172202,44	386545,66	16,50	58,47	58,29	57,04	63,79
41_A	D	--	172202,70	386546,61	19,50	59,25	59,07	57,80	64,56
42_A	D	--	172213,16	386552,90	1,50	53,17	53,10	51,72	58,49
42_B	D	--	172213,16	386552,90	4,50	53,29	53,21	51,85	58,62
42_C	D	--	172213,16	386552,90	7,50	54,44	54,35	53,00	59,77
42_D	D	--	172213,16	386552,90	10,50	55,76	55,66	54,33	61,09
42_E	D	--	172213,16	386552,90	13,50	57,23	57,05	55,81	62,56
42_F	D	--	172213,16	386552,90	16,50	58,54	58,38	57,11	63,86
43_A	D	--	172214,36	386552,57	19,50	59,13	58,96	57,68	64,44
44_A	D	--	172223,51	386538,56	16,50	43,41	43,25	41,89	48,67
44_B	D	--	172223,51	386538,56	19,50	43,57	43,45	41,97	48,78
46_A	D	--	172231,46	386544,23	1,50	41,58	41,47	40,11	46,88
46_B	D	--	172231,46	386544,23	4,50	42,33	42,20	40,85	47,62
46_C	D	--	172231,46	386544,23	7,50	44,07	43,95	42,60	49,37
46_D	D	--	172231,46	386544,23	10,50	46,47	46,34	44,99	51,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231114 - Spoorweglawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	D	--	172231,46	386544,23	13,50	49,05	48,91	47,59	54,35
47_A	D	--	172245,50	386544,14	1,50	42,99	42,84	41,54	48,30
47_B	D	--	172245,50	386544,14	4,50	43,78	43,61	42,31	49,07
47_C	D	--	172245,50	386544,14	7,50	45,04	44,88	43,58	50,34
47_D	D	--	172245,50	386544,14	10,50	47,26	47,09	45,78	52,55
47_E	D	--	172245,50	386544,14	13,50	49,65	49,44	48,19	54,94
48_A	A	--	172260,77	386534,53	1,50	37,28	37,21	35,80	42,58
48_B	A	--	172260,77	386534,53	4,50	38,66	38,58	37,16	43,95
48_C	A	--	172260,77	386534,53	7,50	41,10	41,00	39,60	46,38
49_A	A	--	172270,49	386551,04	1,50	40,26	40,18	38,77	45,55
49_B	A	--	172270,49	386551,04	4,50	41,49	41,41	39,99	46,78
49_C	A	--	172270,49	386551,04	7,50	42,73	42,59	41,20	47,99
50_A	A	--	172291,29	386554,11	1,50	--	--	--	--
50_B	A	--	172291,29	386554,11	4,50	40,55	40,42	39,01	45,80
50_C	A	--	172291,29	386554,11	7,50	42,53	42,40	40,99	47,78
51_A	A	--	172306,54	386540,67	1,50	--	--	--	--
51_B	A	--	172306,54	386540,67	4,50	37,35	37,17	35,64	42,47
51_C	A	--	172306,54	386540,67	7,50	40,41	40,22	38,72	45,55
52_A	A	--	172295,15	386534,03	1,50	37,22	37,08	35,63	42,43
52_B	A	--	172295,15	386534,03	4,50	39,21	39,06	37,61	44,42
52_C	A	--	172295,15	386534,03	7,50	41,43	41,29	39,86	46,66
53_A	A	--	172273,19	386531,02	1,50	36,66	36,54	35,09	41,89
53_B	A	--	172273,19	386531,02	4,50	38,62	38,48	37,05	43,85
53_C	A	--	172273,19	386531,02	7,50	40,59	40,46	39,03	45,83
54_A	F	--	172315,80	386541,53	1,50	--	--	--	--
54_B	F	--	172315,80	386541,53	4,50	39,32	39,21	37,80	44,59
54_C	F	--	172315,80	386541,53	7,50	42,14	42,02	40,61	47,40
55_A	F	--	172321,81	386556,44	1,50	--	--	--	--
55_B	F	--	172321,81	386556,44	4,50	40,13	39,98	38,53	45,34
55_C	F	--	172321,81	386556,44	7,50	42,36	42,20	40,77	47,57
56_A	F	--	172341,94	386559,13	1,50	39,66	39,46	37,96	44,79
56_B	F	--	172341,94	386559,13	4,50	40,51	40,32	38,87	45,68
56_C	F	--	172341,94	386559,13	7,50	42,41	42,23	40,79	47,60
56_D	F	--	172341,94	386559,13	10,50	44,35	44,17	42,74	49,54
57_A	F	--	172349,81	386550,78	1,50	39,01	38,78	37,25	44,09
57_B	F	--	172349,81	386550,78	4,50	39,69	39,44	37,93	44,77
57_C	F	--	172349,81	386550,78	7,50	40,57	40,32	38,83	45,66
57_D	F	--	172349,81	386550,78	10,50	40,85	40,60	39,10	45,94
58_A	F	--	172355,51	386536,83	1,50	39,19	38,96	37,43	44,27
58_B	F	--	172355,51	386536,83	4,50	39,67	39,42	37,90	44,74
58_C	F	--	172355,51	386536,83	7,50	40,46	40,20	38,68	45,52
58_D	F	--	172355,51	386536,83	10,50	40,49	40,22	38,70	45,55
59_D	G	--	172357,24	386524,25	10,50	40,90	40,66	39,14	45,98
60_A	G	--	172363,74	386516,36	1,50	38,80	38,58	37,07	43,90
60_B	G	--	172363,74	386516,36	4,50	39,24	39,01	37,50	44,34
60_C	G	--	172363,74	386516,36	7,50	39,81	39,58	38,10	44,93
60_D	G	--	172363,74	386516,36	10,50	39,26	39,02	37,54	44,37
61_A	G	--	172370,60	386499,40	1,50	39,06	38,84	37,34	44,17
61_B	G	--	172370,60	386499,40	4,50	39,69	39,46	37,96	44,79
61_C	G	--	172370,60	386499,40	7,50	40,30	40,06	38,59	45,42
61_D	G	--	172370,60	386499,40	10,50	39,25	38,99	37,50	44,33
62_A	G	--	172368,29	386486,75	1,50	39,25	39,10	37,62	44,43
62_B	G	--	172368,29	386486,75	4,50	40,17	40,00	38,55	45,36
62_C	G	--	172368,29	386486,75	7,50	39,45	39,27	37,80	44,62
62_D	G	--	172368,29	386486,75	10,50	36,59	36,50	35,05	41,85
63_A	G	--	172351,71	386482,79	1,50	38,58	38,40	36,93	43,75
63_B	G	--	172351,71	386482,79	4,50	39,68	39,50	38,05	44,86
63_C	G	--	172351,71	386482,79	7,50	38,95	38,78	37,37	44,17
63_D	G	--	172351,71	386482,79	10,50	35,79	35,62	34,22	41,01
64_A	G	--	172342,78	386490,80	1,50	39,28	39,17	37,74	44,53
64_B	G	--	172342,78	386490,80	4,50	40,72	40,60	39,17	45,96
64_C	G	--	172342,78	386490,80	7,50	41,48	41,38	39,95	46,74
64_D	G	--	172342,78	386490,80	10,50	41,22	41,13	39,72	46,50
65_A	G	--	172344,65	386500,56	1,50	38,26	38,14	36,70	43,50
65_B	G	--	172344,65	386500,56	4,50	40,10	39,96	38,54	45,33
65_C	G	--	172344,65	386500,56	7,50	42,27	42,13	40,72	47,51
65_D	G	--	172344,65	386500,56	10,50	42,97	42,80	41,41	48,20
66_A	G	--	172346,29	386505,65	1,50	38,28	38,18	36,75	43,54
66_B	G	--	172346,29	386505,65	4,50	39,81	39,70	38,28	45,07
66_C	G	--	172346,29	386505,65	7,50	41,61	41,49	40,09	46,88
67_A	G	--	172342,44	386515,02	1,50	38,24	38,14	36,71	43,50
67_B	G	--	172342,44	386515,02	4,50	40,11	39,99	38,57	45,36
68_D	G	--	172351,86	386502,34	10,50	43,18	43,01	41,63	48,42
69_C	G	--	172348,66	386511,66	7,50	41,16	41,01	39,62	46,41
70_C	F	--	172344,23	386521,84	7,50	39,37	39,22	37,77	44,58
70_D	F	--	172344,23	386521,84	10,50	38,27	38,11	36,66	43,47
71_D	G	--	172353,94	386507,95	10,50	43,25	43,11	41,74	48,52
72_C	G	--	172350,21	386517,21	7,50	41,47	41,35	39,96	46,74
72_D	G	--	172350,21	386517,21	10,50	42,82	42,73	41,30	48,09
73_A	F	--	172336,26	386530,40	1,50	38,03	37,92	36,50	43,29
73_B	F	--	172336,26	386530,40	4,50	40,24	40,12	38,70	45,49
73_C	F	--	172336,26	386530,40	7,50	41,82	41,69	40,29	47,08
73_D	F	--	172336,26	386530,40	10,50	42,63	42,50	41,11	47,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 231114 - Spoorweglawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	F	--	172324,43	386538,10	1,50	37,74	37,61	36,15	42,96	
74_B	F	--	172324,43	386538,10	4,50	38,99	38,84	37,40	44,20	
74_C	F	--	172324,43	386538,10	7,50	40,25	40,09	38,67	45,47	
75_A	C	--	172221,60	386605,85	1,50	58,00	57,97	56,57	63,34	
75_B	C	--	172221,60	386605,85	4,50	59,64	59,60	58,20	64,97	
75_C	C	--	172221,60	386605,85	7,50	61,10	61,04	59,66	66,43	
75_D	C	--	172221,60	386605,85	10,50	62,11	62,00	60,67	67,43	
75_E	C	--	172221,60	386605,85	13,50	63,14	63,05	61,69	68,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatie boven voorkeursgrenswaarde

Projectnummer 0465651.100

Naam	Omschrijving	Hoofdstraat/ Mierloseweg	Houtse Parallelweg	Kadrianaal van Eickevoirtstraat	Noord Parallelweg	Pastoor Elsenstraat	Slegersstraat	Wegverkeer	Railverkeer	Wegverkeer	Railverkeer	Naam	Omschr	Lcum [dB]
		Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lsom	Lden	L*VL	L*RL			
01_B	W1	49,9	61,6	26,8	39,1	61,59	26	64,8	66,4	64,8	61,7	01_B	W1	66
01_C	W1	50,4	61,1	28,0	40,9	61,13	61,13	66,0	69,8	66,0	64,9	01_C	W1	69
02a_B	W1	40,6	54,0	25,6	33,3	54	54	58,9	60,2	58,9	55,8	02a_B	W1	61
02a_C	W1	42,8	54,0	27,6	35,4	54	54	58,9	63,3	58,9	58,7	02a_C	W1	62
02b_B	W1	36,6	49,2	24,9	29,4	49,22	49,22	54,1	55,6	54,1	51,5	02b_B	W1	56
02b_C	W1	39,0	49,4	27,0	32,5	49,36	49,36	54,3	58,7	54,3	54,4	02b_C	W1	57
04a_B	W1	50,0	57,2	17,2	36,0	57,16	57,16	62,2	63,1	62,2	58,5	04a_B	W1	64
04a_C	W1	51,0	56,9	19,1	38,6	56,88	56,88	62,0	66,2	62,0	61,5	04a_C	W1	65
04b_B	W1	46,7	52,0	18,1	31,9	52	52	57,2	58,2	57,2	53,9	04b_B	W1	59
04b_C	W1	47,3	52,0	19,5	34,5	52	52	57,3	61,1	57,3	56,6	04b_C	W1	60
05_C	W2	43,9	44,0	24,4	31,4	44	44	50,1	56,0	50,1	51,8	05_C	W2	54
08_B	W2	44,9	43,0	18,8	28,3	43,01	43,01	49,6	53,6	49,6	49,5	08_B	W2	53
08_C	W2	47,0	43,8	20,1	31,3	43,81	43,81	50,9	56,4	50,9	52,2	08_C	W2	55
09_D	E	46,2	38,7	17,6	30,2	38,7	38,7	48,2	55,1	48,2	50,9	09_D	E	53
10_D	E	46,0	38,1	26,1	31,5	38,13	38,13	47,9	55,7	47,9	51,5	10_D	E	53
15_C	B	46,6	40,0	20,1	29,2	40	40	48,8	54,7	48,8	50,6	15_C	B	53
15_D	B	49,0	41,4	20,9	32,3	41,4	41,4	50,9	58,8	50,9	54,5	15_D	B	56
19_D	B	48,9	38,2	15,8	29,2	38,24	38,24	50,0	55,9	50,0	51,7	19_D	B	54
20_B	B	49,2	39,8	17,6	28,1	39,77	39,77	50,5	54,0	50,5	49,9	20_B	B	53
20_C	B	51,0	41,6	18,8	30,3	41,61	41,61	52,3	56,2	52,3	52,0	20_C	B	55
20_D	B	52,2	42,6	19,5	33,2	42,63	42,63	53,5	59,0	53,5	54,7	20_D	B	57
21_A	C	57,8	32,3	15,5	30,5	32,29	32,29	57,8	54,4	57,8	50,3	21_A	C	59
21_B	C	59,2	35,3	15,9	32,3	35,34	35,34	59,3	57,1	59,3	52,9	21_B	C	60
21_C	C	59,2	39,6	16,9	34,5	39,61	39,61	59,4	60,4	59,4	56,0	21_C	C	61
21_D	C	59,1	42,3	18,0	38,0	42,33	42,33	59,4	64,0	59,4	59,4	21_D	C	62
21_E	C	58,0	44,3	18,5	38,8	44,3	44,3	58,6	67,2	58,6	62,5	21_E	C	64
25_A	C	59,0	37,4	12,8	27,1	37,44	37,44	59,1	54,0	59,1	49,9	25_A	C	60
25_B	C	60,3	38,0	13,4	27,0	38	38	60,3	54,4	60,3	50,3	25_B	C	61
25_C	C	60,3	36,0	14,0	28,2	35,95	35,95	60,4	56,0	60,4	51,8	25_C	C	61
25_D	C	60,2	31,6	13,4	29,0	31,62	31,62	60,3	56,8	60,3	52,6	25_D	C	61
26_A	C	65,2	41,8	9,5	33,2	41,76	41,76	65,3	62,4	65,3	57,9	26_A	C	66
26_B	C	65,7	42,2	9,1	34,1	42,15	42,15	65,8	62,9	65,8	58,3	26_B	C	67
26_C	C	65,6	42,0	8,8	35,4	42	42	65,7	64,2	65,7	59,6	26_C	C	67
26_D	C	65,3	41,8	-0,2	37,0	41,81	41,81	65,4	66,0	65,4	61,3	26_D	C	67
27_A	C	65,2	38,8	11,3	33,5	38,77	38,77	65,2	62,9	65,2	58,4	27_A	C	66
27_B	C	65,7	40,1	11,2	34,8	40,08	40,08	65,7	64,2	65,7	59,6	27_B	C	67
27_C	C	65,6	41,0	11,0	36,4	40,98	40,98	65,6	65,7	65,6	61,0	27_C	C	67
27_D	C	65,3	41,7	1,6	37,8	41,68	41,68	65,3	66,7	65,3	62,0	27_D	C	67

Rekenresultaten cumulatie boven voorkeursgrenswaarde

Projectnummer 0465651.100

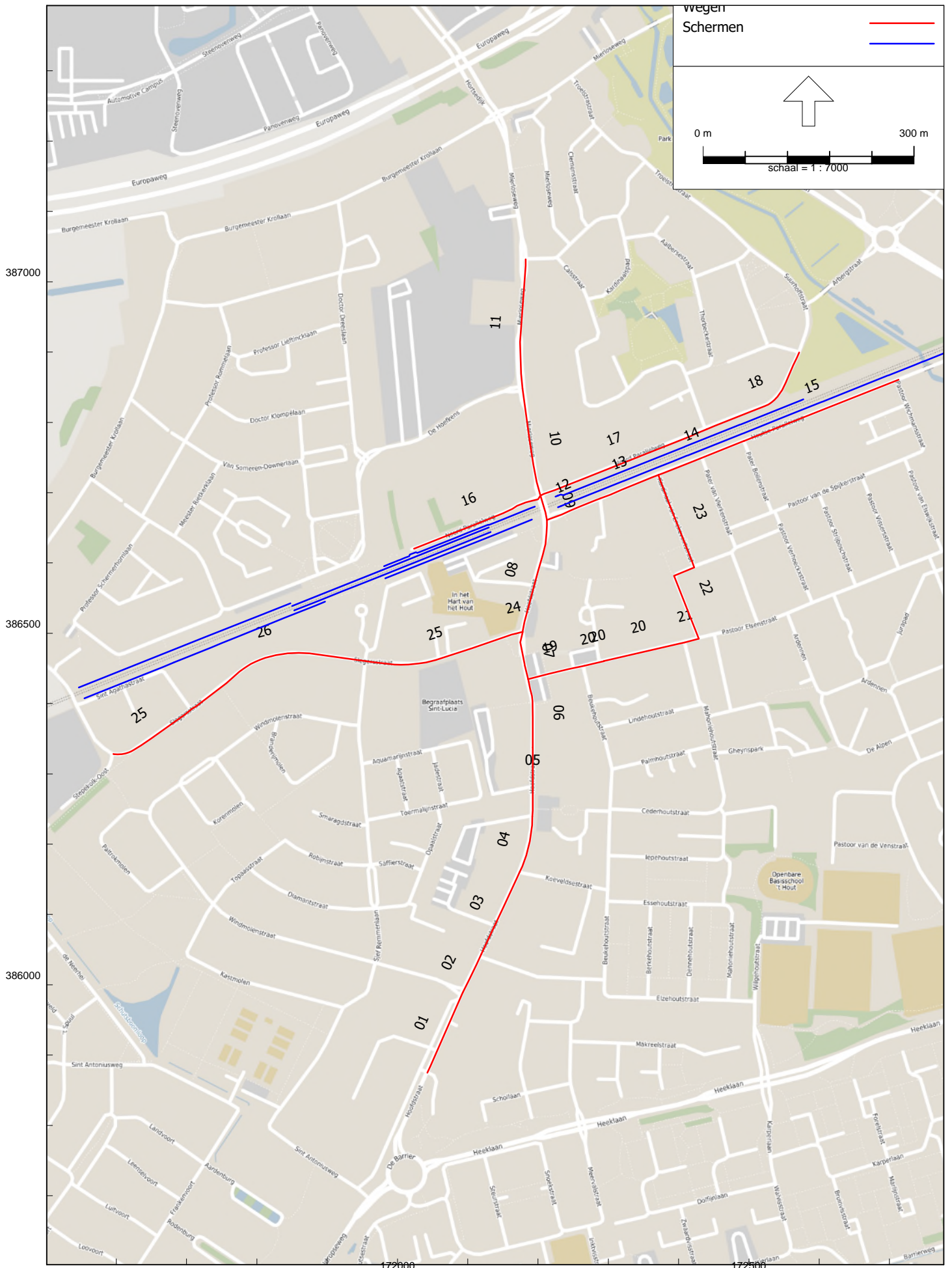
Naam	Omschrijving	Hoofdstraat/ Mierloseweg	Houtse Parallelweg	Kadrianaal van Eickevoirtstraat	Noord Parallelweg	Pastoor Elsenstraat	Slegersstraat	Wegverkeer	Railverkeer	Wegverkeer	Railverkeer	Naam	Omschr	Lcum [dB]
		Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lsom	Lden	L*VL	L*RL			
27_E	C	64,8	42,0	1,7	38,3	42	42	64,9	68,0	64,9	63,2	27_E	C	67
28_A	C	50,7	37,1	17,7	27,0	37,05	37,05	51,3	51,8	51,3	47,8	28_A	C	53
28_B	C	53,1	40,0	17,8	29,6	40	40	53,7	55,3	53,7	51,1	28_B	C	56
28_C	C	54,1	42,9	18,3	32,4	42,94	42,94	55,0	59,4	55,0	55,0	28_C	C	58
36_A	D	56,0	22,5	13,9	16,6	22,52	22,52	56,0	41,4	56,0	37,9	36_A	D	56
36_B	D	58,0	23,6	14,8	18,1	23,56	23,56	58,0	42,0	58,0	38,5	36_B	D	58
36_C	D	58,0	24,6	15,9	21,0	24,59	24,59	58,0	45,8	58,0	42,1	36_C	D	58
36_D	D	57,8	19,0	14,7	19,5	18,99	18,99	57,8	46,1	57,8	42,4	36_D	D	58
36_E	D	59,0	8,4	7,6	15,2	8,41	8,41	59,0	42,0	59,0	38,5	36_E	D	59
37_A	D	64,6	21,4	12,6	23,8	21,43	21,43	64,6	48,0	64,6	44,2	37_A	D	65
37_B	D	65,4	23,2	11,9	24,2	23,21	23,21	65,4	48,8	65,4	44,9	37_B	D	65
37_C	D	65,4	23,5	11,7	26,0	23,45	23,45	65,4	51,4	65,4	47,4	37_C	D	65
37_D	D	65,2	17,4	6,3	28,4	17,38	17,38	65,2	54,0	65,2	49,9	37_D	D	65
37_E	D	65,0	13,6	2,6	29,3	13,55	13,55	65,0	56,0	65,0	51,8	37_E	D	65
38_A	D	64,1	21,3	10,7	15,7	21,31	21,31	64,1	40,8	64,1	37,4	38_A	D	64
38_B	D	64,8	22,3	10,5	16,9	22,32	22,32	64,8	42,0	64,8	38,5	38_B	D	65
38_C	D	64,8	20,7	10,4	18,4	20,72	20,72	64,8	43,0	64,8	39,4	38_C	D	65
38_D	D	64,6	20,4	10,5	19,4	20,43	20,43	64,6	44,4	64,6	40,8	38_D	D	65
38_E	D	64,4	13,4	8,0	20,7	13,37	13,37	64,4	46,1	64,4	42,4	38_E	D	64
38_F	D	62,7	5,5	2,4	19,8	5,49	5,49	62,7	46,3	62,7	42,6	38_F	D	63
39_A	D	62,3	5,4		22,7	5,35	5,35	62,3	46,8	62,3	43,0	39_A	D	62
40_A	D	67,9	36,4	12,7	32,2	36,42	36,42	67,9	60,0	67,9	55,6	40_A	D	68
40_B	D	68,2	37,2	12,5	31,9	37,18	37,18	68,2	59,6	68,2	55,2	40_B	D	68
40_C	D	67,9	38,0	11,9	32,9	38,03	38,03	67,9	60,7	67,9	56,3	40_C	D	68
40_D	D	68,0	39,0	5,9	34,1	38,97	38,97	68,0	61,9	68,0	57,4	40_D	D	68
40_E	D	67,0	40,0	2,7	35,3	40	40	67,0	63,3	67,0	58,7	40_E	D	68
40_F	D	66,0	39,4	-0,7	35,8	39,36	39,36	66,0	63,8	66,0	59,2	40_F	D	67
41_A	D	66,1	39,4	2,0	35,9	39,37	39,37	66,1	64,6	66,1	59,9	41_A	D	67
42_A	D	60,8	26,3	19,8	30,9	26,3	26,3	60,8	58,0	60,8	53,7	42_A	D	62
42_B	D	61,4	27,3	21,1	31,2	27,32	27,32	61,4	58,6	61,4	54,3	42_B	D	62
42_C	D	61,4	28,9	22,2	32,2	28,91	28,91	61,4	59,8	61,4	55,4	42_C	D	62
42_D	D	61,2	31,4	24,2	33,6	31,39	31,39	61,2	61,1	61,2	56,6	42_D	D	62
42_E	D	60,9	34,5	22,1	35,1	34,48	34,48	60,9	62,6	60,9	58,0	42_E	D	63
42_F	D	60,6	38,4	24,8	35,9	38,41	38,41	60,7	63,9	60,7	59,3	42_F	D	63
43_A	D	60,1	39,4	24,0	36,0	39,36	39,36	60,2	64,4	60,2	59,8	43_A	D	63
44_B	D	48,7	30,2	25,9	26,0	30,24	30,24	48,9	48,8	48,9	44,9	44_B	D	50
46_A	D	49,1	24,2	23,1	22,4	24,21	24,21	49,2	46,9	49,2	43,1	46_A	D	50
46_B	D	51,3	25,4	24,5	23,4	25,36	25,36	51,3	47,6	51,3	43,8	46_B	D	52

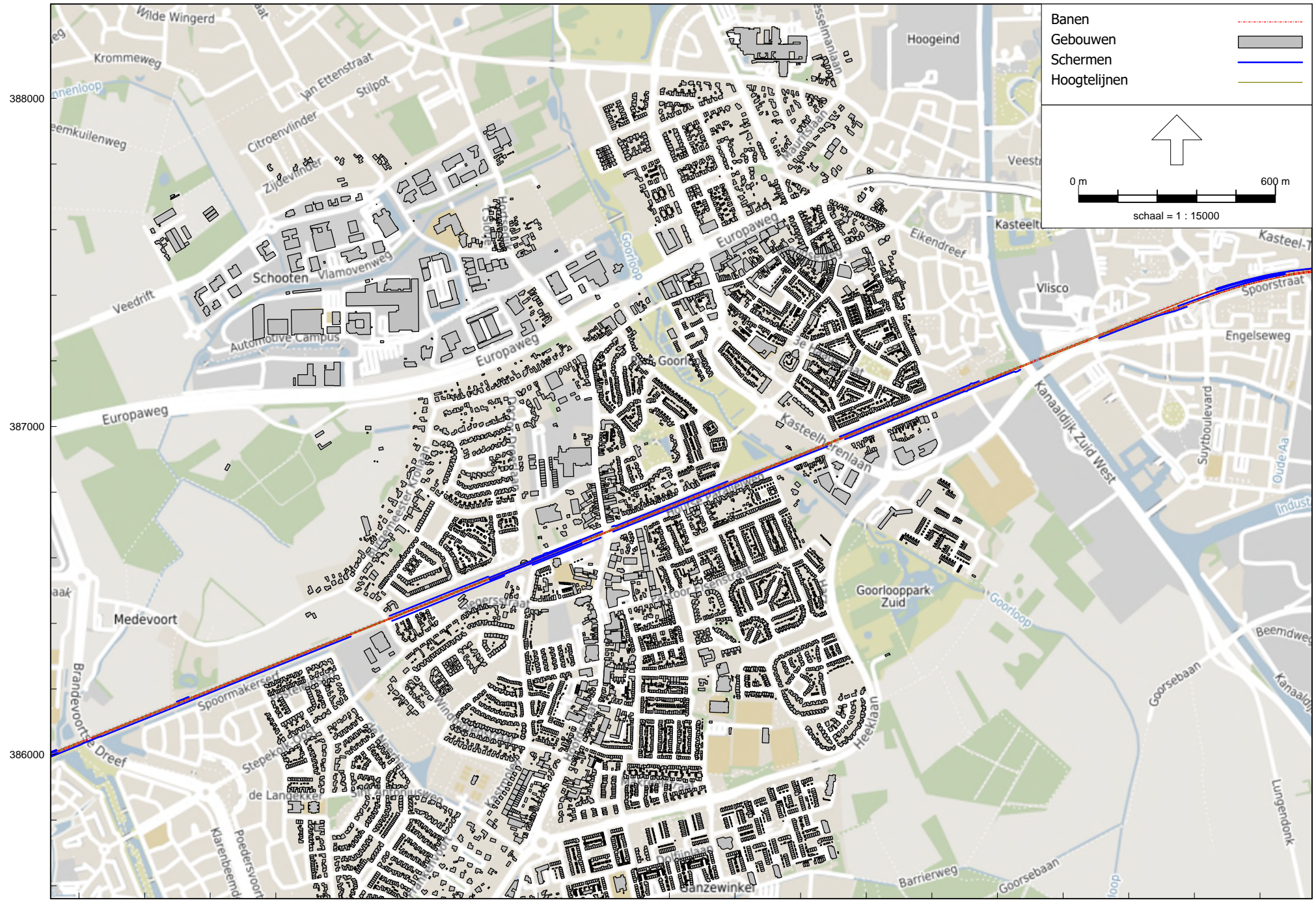
Rekenresultaten cumulatie boven voorkeursgrenswaarde

Projectnummer 0465651.100

Naam	Omschrijving	Hoofdstraat/ Mierloseweg	Houtse Parallelweg	Kadrianaal van Eickevoirtstraat	Noord Parallelweg	Pastoor Elsenstraat	Slegersstraat	Wegverkeer	Railverkeer	Wegverkeer	Railverkeer	Naam	Omschr	Lcum [dB]
		Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lsom	Lden	L*VL	L*RL			
46_D	D	51,7	29,2	26,9	26,7	29,19	29,19	51,8	51,8	51,8	47,8	46_D	D	53
46_E	D	51,8	31,2	27,8	29,2	31,23	31,23	52,0	54,4	52,0	50,2	46_E	D	54
47_A	D	49,9	24,8	13,4	23,5	24,83	24,83	49,9	48,3	49,9	44,5	47_A	D	51
47_B	D	52,0	25,8	14,9	24,3	25,83	25,83	52,0	49,1	52,0	45,2	47_B	D	53
47_C	D	52,0	28,0	18,7	25,4	27,95	27,95	52,1	50,3	52,1	46,4	47_C	D	53
47_D	D	52,0	30,2	24,7	27,3	30,15	30,15	52,1	52,6	52,1	48,5	47_D	D	54
47_E	D	52,0	32,3	26,4	29,6	32,31	32,31	52,2	54,9	52,2	50,8	47_E	D	55
75_A	C	65,3	36,1	10,0	33,6	36,1	36,1	65,3	63,3	65,3	58,8	75_A	C	66
75_B	C	65,8	38,3	10,4	35,2	38,31	38,31	65,8	65,0	65,8	60,3	75_B	C	67
75_C	C	65,7	39,2	9,5	37,1	39,19	39,19	65,7	66,4	65,7	61,7	75_C	C	67
75_D	C	65,2	42,0	7,7	38,0	42	42	65,3	67,4	65,3	62,7	75_D	C	67
75_E	C	64,8	43,9	5,0	39,1	43,88	43,88	64,9	68,0	64,9	63,2	75_E	C	67

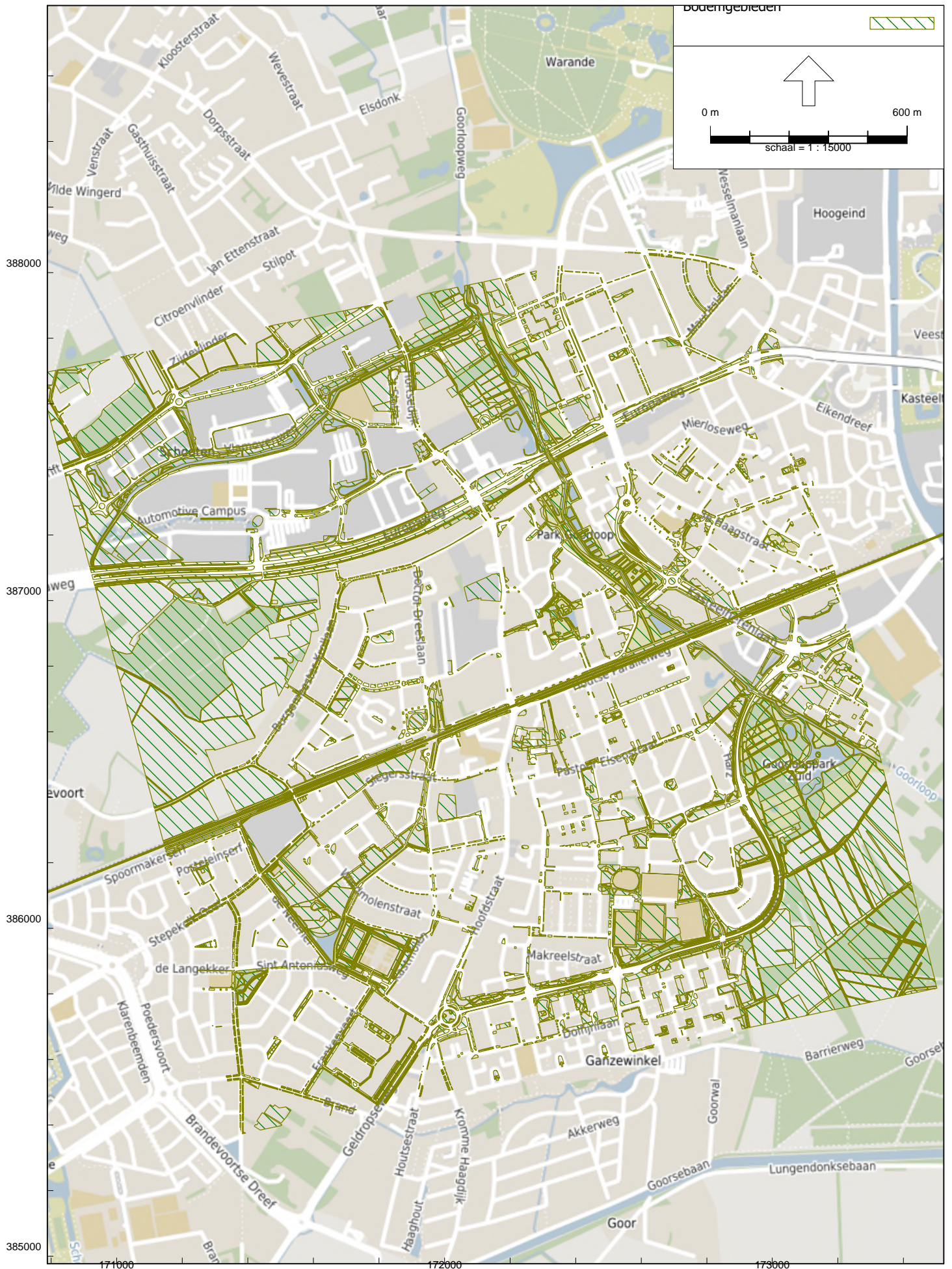






171000 172000 173000 174000

386000 387000 388000



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T. +31 6 22 79 05 61
E. Nilse.vanderSanden@Anteagroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T. +31 6 22 79 05 61
E. Nilse.vanderSanden@Anteagroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl