



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer en
railverkeer op woningen locatie
Rijpelbergse tennisclub
te Helmond**

Versie 21 december 2021



opdrachtnummer

21-334

datum

21 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
	2.4 30 km/u-wegen	5
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
	3 RESULTATEN	6
	3.1 Verkeerscijfers	6
	3.2 Rekenmodel	7
	3.3 Resultaten	7
	4 RAILVERKEER	9
<i>onderwerp</i> geluidbelasting	4.1 Verkeerscijfers	9
	4.2 Zonebreedte	9
<i>opdrachtnummer</i> 21-334	4.3 Rekenmodel	9
	4.4 Resultaten	9
	5 CONCLUSIES	10
<i>bestand</i> 21-334r1	5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
	5.2 Maatregelen railverkeer	10
<i>bladzijde</i> pagina i	5.3 Hogere waarden railverkeer	11
	5.4 Toetsing geluidbeleid	11
	5.5 Toetsing RO	11
<i>datum</i> 21 december 2021	5.6 Eis geluidwering	12
	BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de te realiseren woningen op het terrein van de voormalige Rijpelbergse tennisclub te Helmond. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Helmond op ca 85 meter uit de as van de Weg door de Rijpel, op ca 96 meter uit de as van de Rivierensingel en op ca. 190 m uit de as van de Deurneseweg binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen buiten de op 215 m afstand gelegen Rijpelbaan. De overige wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant. De woningen liggen eveneens binnen de geluidzone van een spoorweg op ca. 260 meter uit het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Deurneseweg bedraagt op de woningen ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op deze weg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt eveneens niet overschreden door wegverkeer op de Rivierensingel en de Weg door de Rijpel. Er zijn geen hogere waarden noodzakelijk voor wegverkeer.

onderwerp
geluidbelasting

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op de woningen ten hoogste 56 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB door railverkeer wordt op de 3^{de} woonlaag in vier rekenpunten overschreden. Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer, door het treffen van aanvullende maatregelen aan de bron of in de overdracht stuit op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Voor de gevels van de woningen in vier rekenpunten dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 56 dB voor geluid door railverkeer conform tabel IV.1. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 1

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten door zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting kan daarom achterwege blijven.

datum
21 december 2021

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij bovengenoemd toetsingskader van de Wgh. Daaraan wordt voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Er zijn geluidwerende voorzieningen nodig voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel IV.1). De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ voor de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 23 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de te realiseren woningen op het terrein van de voormalige Rijpelbergse tennisclub te Helmond.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Helmond op ca 85 meter uit de as van de Weg door de Rijpel, op ca 96 meter uit de as van de Rivierensingel en op ca. 190 m uit de as van de Deurneseweg binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen buiten de op 215 m afstand gelegen Rijpelbaan. De overige wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant.

De woningen liggen eveneens binnen de geluidzone van een spoorweg op ca. 260 meter uit het spoor.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 2

datum
21 december 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, in de figuren 1 en 2 in bijlage II en in figuur 3 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 3

datum
21 december 2021



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 4

datum
21 december 2021



Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

onderwerp
geluidbelasting

2.4 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

bladzijde
pagina 5

datum
21 december 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de Deurneseweg, de Rivierensingel en de Weg door de Rijpel zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals aangeleverd door de gemeente Heldmond. Voor het zichtjaar 2032 zijn de verkeersintensiteiten opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	Deurneseweg N rijbaan/ Z rijbaan	Rivierensingel
- etmaalintensiteit jaar 2030	14772 / 14772	5662
- etmaalintensiteit jaar 2032	15218 / 15218	5833
- daguurintensiteit [%]	6,99	6,65
- avonduurintensiteit [%]	2,42	3,75
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,65
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,04/95,04/87,98	93,42/96,12/93,46
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	6,13/2,74/6,45	3,81/2,40/4,40
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,83/2,21/5,58	2,77/1,48/2,14
- rijsnelheid [km/uur]	70	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 6

datum
21 december 2021



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Informatie
Omschrijving	Weg door de Rijpel
- etmaalintensiteit jaar 2030	2220
- etmaalintensiteit jaar 2032	2287
- daguurintensiteit [%]	6,63
- avonduurintensiteit [%]	3,81
- nachtuurintensiteit [%]	0,65
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,54/97,54/96,60
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,45/1,93/2,62
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,01/0,53/0,78
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	Referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Deurneseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Deurneseweg na aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
23	Westgevel	45	47	48
34	Westgevel	47	48	48

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 7

datum
21 december 2021



Tabel III.4 geeft voor de Rivierensingel een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Rivierensingel na aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
23	Westgevel	40	41	42
34	Westgevel	40	41	42

Tabel III.5 geeft voor de Weg door de Rijpel een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Weg door de Rijpel na aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	33	37	38
8	Noordgevel	36	38	40

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 8

datum
21 december 2021

Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
23	Westgevel	49	51	52
34	Westgevel	50	51	52

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 20 december 2021). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 69,6 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 18423). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 55 dB..

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 9

datum
21 december 2021

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
4	Zuidgevel	44	48	56
22	Zuidgevel	48	51	56
33	Zuidgevel	53	55	56
34	Westgevel	54	55	56



5 CONCLUSIES

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Deurneseweg bedraagt op de woningen ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op deze weg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt eveneens niet overschreden door wegverkeer op de Rivierensingel en de Weg door de Rijpel.

Er zijn geen hogere waarden noodzakelijk voor wegverkeer.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op de woningen ten hoogste 56 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB door railverkeer wordt op de 3^{de} woonlaag in vier rekenpunten overschreden.

Er zijn hogere waarden noodzakelijk voor railverkeer.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten door zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting kan daarom achterwege blijven.

5.2 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 120.000,-- voor een spoorlengte van ca. 200 m dubbelspoor. Gezien de hoge kosten om de geluidbelasting op de 3^{de} woonlaag van enkele woningen terug te brengen stuit deze maatregel op financiële bezwaren.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 10

datum
21 december 2021



Maatregelen in de overdracht

De locatie wordt reeds van het spoor afgeschermd door een geluidwal met een hoogte van 4 meter tussen de locatie en de Deurneseweg. Daarmee is deze maatregel reeds getroffen. Een geluidscherm met een hoogte van 7,5 meter op het eigen terrein stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Een dergelijke hoogte zou nodig zijn omdat de woningen alleen op de 3^{de} woonlaag geluidbelast zijn.

5.3 Hogere waarden railverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer, door het treffen van aanvullende maatregelen aan de bron of in de overdracht stuit op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Voor de gevels van de woningen in vier rekenpunten dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 56 dB voor geluid door railverkeer conform tabel IV.1.

Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

5.4 Toetsing geluidbeleid

Bij een geluidbelasting door railverkeer van meer dan 60 dB dient een woning conform de beleidsregel hogere waarden een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte te hebben. Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. De woningen voldoen op de begane grond aan alle zijden aan de voorkeursgrenswaarde. De zuidgevel voldoet ook op de verdiepingen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De woningen voldoen daarmee aan de eis van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

5.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij bovengenoemd toetsingskader van de Wgh. Daaraan wordt voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-334

bestand
21-334r1

bladzijde
pagina 11

datum
21 december 2021



5.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Er zijn voor een nieuwbouwsituatie geluidwerende voorzieningen nodig voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel IV.1). De benodigde geluidwering $G_{A;k}$ voor de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 23 dB. Voor geluidluwe gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe zuidgevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-334

bestand

21-334r1

bladzijde

pagina 12

datum

21 december 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-334

datum

21 december 2021

Tekening nr	versiedatum
1	December 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

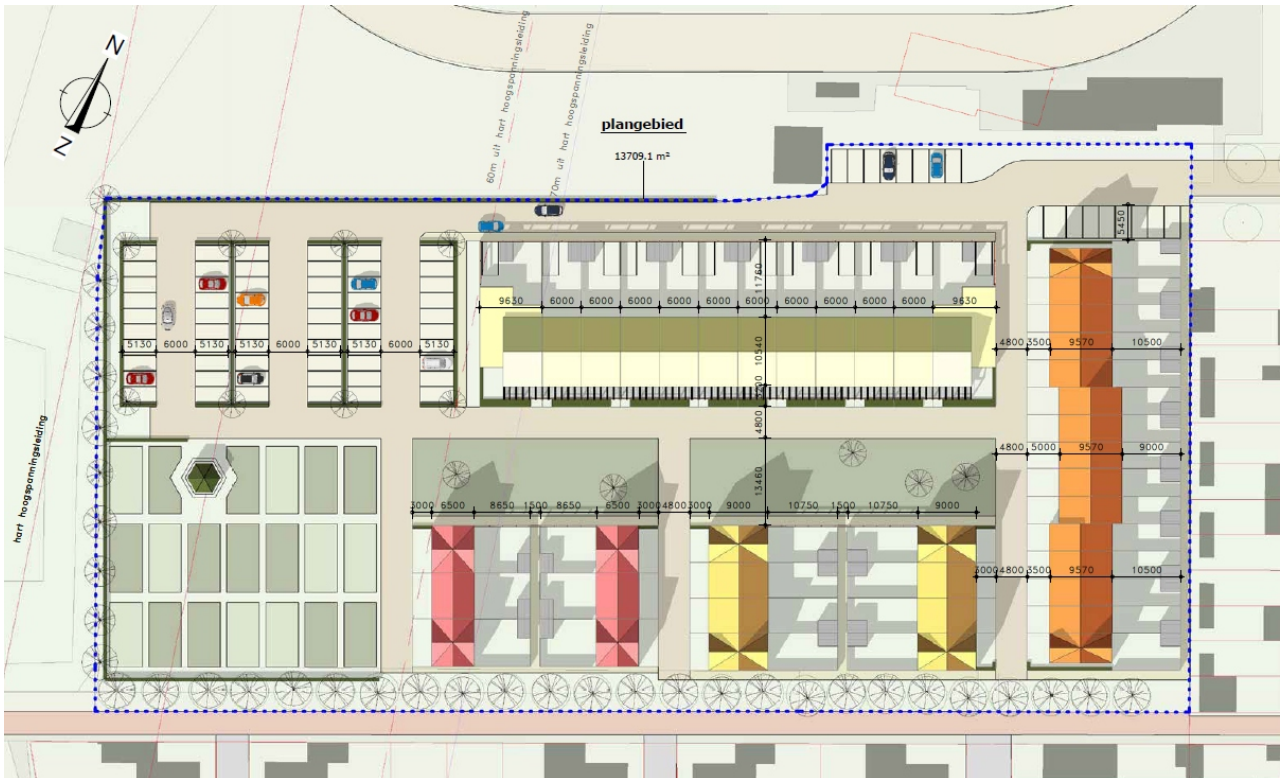
schaal 1:-

Project-nummer : 21-334

versie : december 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-334

datum

21 december 2021

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuren	December 2021
Berekeningen	December 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

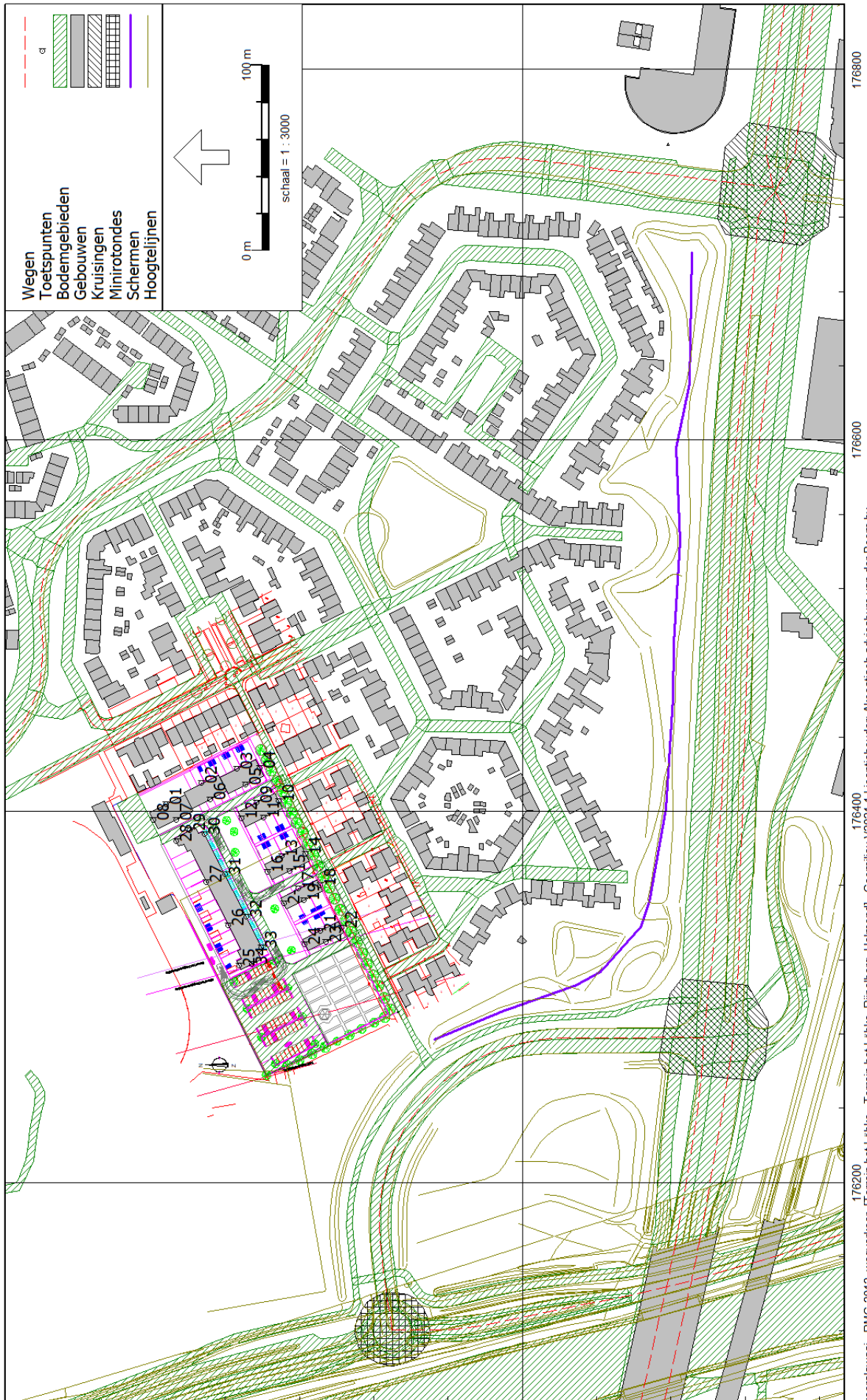
Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurneseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	176403,72	387391,99	1,50	33,76	28,48	24,49	33,97
01_B	oostgevel	176403,72	387391,99	4,50	37,40	32,23	28,12	37,63
01_C	oostgevel	176403,72	387391,99	7,50	39,42	34,25	30,15	39,65
02_A	oostgevel	176415,09	387372,84	1,50	33,62	28,32	24,36	33,84
02_B	oostgevel	176415,09	387372,84	4,50	36,05	30,80	26,79	36,27
02_C	oostgevel	176415,09	387372,84	7,50	39,03	33,84	29,75	39,25
03_A	oostgevel	176422,86	387353,76	1,50	33,83	28,52	24,57	34,04
03_B	oostgevel	176422,86	387353,76	4,50	36,86	31,58	27,60	37,08
03_C	oostgevel	176422,86	387353,76	7,50	42,12	37,03	32,83	42,36
04_A	zuidgevel	176423,30	387341,34	1,50	37,63	32,49	28,34	37,86
04_B	zuidgevel	176423,30	387341,34	4,50	40,22	35,06	30,94	40,45
04_C	zuidgevel	176423,30	387341,34	7,50	45,38	40,33	36,08	45,62
05_A	westgevel	176414,26	387348,98	1,50	33,29	27,99	24,03	33,51
05_B	westgevel	176414,26	387348,98	4,50	36,60	31,33	27,33	36,82
05_C	westgevel	176414,26	387348,98	7,50	41,80	36,69	32,51	42,03
06_A	westgevel	176406,25	387368,34	1,50	41,65	36,65	32,33	41,89
06_B	westgevel	176406,25	387368,34	4,50	42,47	37,42	33,17	42,71
06_C	westgevel	176406,25	387368,34	7,50	43,53	38,47	34,23	43,77
07_A	westgevel	176395,33	387386,64	1,50	30,47	25,17	21,20	30,68
07_B	westgevel	176395,33	387386,64	4,50	33,58	28,33	24,31	33,80
07_C	westgevel	176395,33	387386,64	7,50	37,40	32,23	28,12	37,63
08_A	noordgevel	176395,28	387398,79	1,50	38,52	33,52	29,21	38,76
08_B	noordgevel	176395,28	387398,79	4,50	40,59	35,56	31,29	40,83
08_C	noordgevel	176395,28	387398,79	7,50	40,53	35,49	31,22	40,77
09_A	oostgevel	176404,77	387343,34	1,50	32,71	27,43	23,45	32,93
09_B	oostgevel	176404,77	387343,34	4,50	35,64	30,36	26,38	35,86
09_C	oostgevel	176404,77	387343,34	7,50	39,44	34,22	30,17	39,66
10_A	zuidgevel	176405,72	387331,14	1,50	38,87	33,81	29,57	39,11
10_B	zuidgevel	176405,72	387331,14	4,50	41,16	36,04	31,87	41,39
10_C	zuidgevel	176405,72	387331,14	7,50	45,64	40,58	36,34	45,88
11_A	westgevel	176396,46	387339,39	1,50	36,03	30,92	26,73	36,26
11_B	westgevel	176396,46	387339,39	4,50	38,41	33,27	29,13	38,64
11_C	westgevel	176396,46	387339,39	7,50	41,44	36,31	32,14	41,67
12_A	noordgevel	176396,02	387351,39	1,50	42,32	37,34	33,01	42,57
12_B	noordgevel	176396,02	387351,39	4,50	42,92	37,88	33,62	43,16
12_C	noordgevel	176396,02	387351,39	7,50	43,29	38,24	33,99	43,53
13_A	oostgevel	176375,86	387329,72	1,50	33,41	28,09	24,15	33,62
13_B	oostgevel	176375,86	387329,72	4,50	36,54	31,23	27,28	36,75
13_C	oostgevel	176375,86	387329,72	7,50	40,14	34,92	30,86	40,36
14_A	zuidgevel	176377,32	387316,87	1,50	39,15	34,12	29,85	39,39
14_B	zuidgevel	176377,32	387316,87	4,50	41,29	36,19	32,00	41,52
14_C	zuidgevel	176377,32	387316,87	7,50	45,34	40,26	36,04	45,57
15_A	westgevel	176367,67	387325,47	1,50	32,74	27,48	23,48	32,96
15_B	westgevel	176367,67	387325,47	4,50	36,38	31,16	27,10	36,60
15_C	westgevel	176367,67	387325,47	7,50	39,89	34,69	30,62	40,12
16_A	noordgevel	176367,43	387337,07	1,50	42,46	37,48	33,14	42,70
16_B	noordgevel	176367,43	387337,07	4,50	43,60	38,55	34,29	43,83
16_C	noordgevel	176367,43	387337,07	7,50	44,03	38,98	34,73	44,27
17_A	oostgevel	176358,29	387320,57	1,50	32,81	27,48	23,55	33,02
17_B	oostgevel	176358,29	387320,57	4,50	36,03	30,70	26,77	36,24
17_C	oostgevel	176358,29	387320,57	7,50	39,82	34,55	30,55	40,04
18_A	zuidgevel	176360,21	387308,98	1,50	40,40	35,38	31,09	40,64
18_B	zuidgevel	176360,21	387308,98	4,50	42,41	37,32	33,12	42,65
18_C	zuidgevel	176360,21	387308,98	7,50	46,13	41,05	36,83	46,36
19_A	westgevel	176352,12	387317,80	1,50	33,26	27,98	23,99	33,47
19_B	westgevel	176352,12	387317,80	4,50	36,47	31,19	27,20	36,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurneseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	176352,12	387317,80	7,50	40,51	35,30	31,23	40,73
2_A	noordgevel	176350,42	387328,46	1,50	42,07	37,09	32,75	42,31
2_B	noordgevel	176350,42	387328,46	4,50	43,03	37,98	33,73	43,27
2_C	noordgevel	176350,42	387328,46	7,50	43,50	38,43	34,20	43,74
21_A	oostgevel	176335,78	387308,78	1,50	34,04	28,71	24,77	34,25
21_B	oostgevel	176335,78	387308,78	4,50	37,53	32,23	28,26	37,74
21_C	oostgevel	176335,78	387308,78	7,50	41,57	36,37	32,30	41,80
22_A	zuidgevel	176337,41	387297,49	1,50	41,83	36,83	32,52	42,07
22_B	zuidgevel	176337,41	387297,49	4,50	44,02	38,94	34,72	44,25
22_C	zuidgevel	176337,41	387297,49	7,50	47,15	42,09	37,85	47,39
23_A	westgevel	176329,69	387305,91	1,50	45,03	40,08	35,70	45,27
23_B	westgevel	176329,69	387305,91	4,50	46,37	41,36	37,07	46,61
23_C	westgevel	176329,69	387305,91	7,50	47,33	42,31	38,03	47,57
24_A	noordgevel	176328,21	387317,15	1,50	42,21	37,25	32,89	42,46
24_B	noordgevel	176328,21	387317,15	4,50	43,08	38,03	33,78	43,32
24_C	noordgevel	176328,21	387317,15	7,50	43,22	38,16	33,93	43,46
25_A	noordgevel	176317,03	387352,65	1,50	41,14	36,14	31,83	41,38
25_B	noordgevel	176317,03	387352,65	4,50	41,62	36,58	32,31	41,86
25_C	noordgevel	176317,03	387352,65	7,50	41,71	36,67	32,41	41,95
26_A	noordgevel	176338,75	387358,41	1,50	35,73	30,74	26,42	35,97
26_B	noordgevel	176338,75	387358,41	4,50	36,53	31,46	27,23	36,77
26_C	noordgevel	176338,75	387358,41	7,50	37,00	31,92	27,70	37,23
27_A	noordgevel	176361,81	387370,15	1,50	38,55	33,58	29,23	38,79
27_B	noordgevel	176361,81	387370,15	4,50	39,84	34,81	30,54	40,08
27_C	noordgevel	176361,81	387370,15	7,50	39,93	34,88	30,62	40,16
28_A	noordgevel	176384,06	387386,53	1,50	39,60	34,63	30,28	39,84
28_B	noordgevel	176384,06	387386,53	4,50	40,75	35,72	31,45	40,99
28_C	noordgevel	176384,06	387386,53	7,50	40,78	35,74	31,48	41,02
29_A	oostgevel	176389,72	387379,39	1,50	31,90	26,64	22,63	32,12
29_B	oostgevel	176389,72	387379,39	4,50	35,64	30,50	26,35	35,87
29_C	oostgevel	176389,72	387379,39	7,50	37,82	32,64	28,54	38,05
30_A	zuidgevel	176387,78	387371,10	1,50	41,79	36,78	32,47	42,03
30_B	zuidgevel	176387,78	387371,10	4,50	42,66	37,60	33,36	42,90
30_C	zuidgevel	176387,78	387371,10	7,50	43,60	38,51	34,30	43,83
31_A	zuidgevel	176366,01	387360,18	1,50	42,59	37,61	33,28	42,84
31_B	zuidgevel	176366,01	387360,18	4,50	43,58	38,53	34,28	43,82
31_C	zuidgevel	176366,01	387360,18	7,50	44,65	39,58	35,35	44,89
32_A	zuidgevel	176343,11	387348,70	1,50	43,59	38,62	34,27	43,83
32_B	zuidgevel	176343,11	387348,70	4,50	44,97	39,95	35,66	45,21
32_C	zuidgevel	176343,11	387348,70	7,50	45,76	40,72	36,45	46,00
33_A	zuidgevel	176326,81	387340,52	1,50	44,35	39,37	35,03	44,59
33_B	zuidgevel	176326,81	387340,52	4,50	45,84	40,83	36,53	46,08
33_C	zuidgevel	176326,81	387340,52	7,50	46,88	41,86	37,57	47,12
34_A	westgevel	176317,65	387345,83	1,50	46,37	41,39	37,06	46,62
34_B	westgevel	176317,65	387345,83	4,50	47,36	42,37	38,05	47,60
34_C	westgevel	176317,65	387345,83	7,50	47,91	42,92	38,60	48,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rivierensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	176403,72	387391,99	1,50	21,28	18,14	11,09	21,59
01_B	oostgevel	176403,72	387391,99	4,50	25,78	22,77	15,59	26,12
01_C	oostgevel	176403,72	387391,99	7,50	27,56	24,54	17,38	27,91
02_A	oostgevel	176415,09	387372,84	1,50	20,97	17,80	10,79	21,28
02_B	oostgevel	176415,09	387372,84	4,50	23,60	20,51	13,42	23,93
02_C	oostgevel	176415,09	387372,84	7,50	27,52	24,48	17,34	27,86
03_A	oostgevel	176422,86	387353,76	1,50	20,80	17,62	10,62	21,11
03_B	oostgevel	176422,86	387353,76	4,50	23,46	20,30	13,27	23,77
03_C	oostgevel	176422,86	387353,76	7,50	27,25	24,16	17,07	27,58
04_A	zuidgevel	176423,30	387341,34	1,50	27,62	24,64	17,44	27,97
04_B	zuidgevel	176423,30	387341,34	4,50	28,54	25,50	18,36	28,88
04_C	zuidgevel	176423,30	387341,34	7,50	31,69	28,67	21,51	32,04
05_A	westgevel	176414,26	387348,98	1,50	19,21	16,08	9,02	19,53
05_B	westgevel	176414,26	387348,98	4,50	21,99	18,83	11,80	22,30
05_C	westgevel	176414,26	387348,98	7,50	25,68	22,57	15,49	26,00
06_A	westgevel	176406,25	387368,34	1,50	35,28	32,40	25,11	35,66
06_B	westgevel	176406,25	387368,34	4,50	35,61	32,69	25,44	35,98
06_C	westgevel	176406,25	387368,34	7,50	35,88	32,96	25,71	36,25
07_A	westgevel	176395,33	387386,64	1,50	18,64	15,61	8,46	18,98
07_B	westgevel	176395,33	387386,64	4,50	21,28	18,21	11,09	21,61
07_C	westgevel	176395,33	387386,64	7,50	23,06	19,95	12,87	23,38
08_A	noordgevel	176395,28	387398,79	1,50	27,85	24,96	17,68	28,23
08_B	noordgevel	176395,28	387398,79	4,50	30,88	27,95	20,70	31,25
08_C	noordgevel	176395,28	387398,79	7,50	31,65	28,70	21,47	32,01
09_A	oostgevel	176404,77	387343,34	1,50	19,35	16,20	9,17	19,66
09_B	oostgevel	176404,77	387343,34	4,50	22,14	19,00	11,95	22,45
09_C	oostgevel	176404,77	387343,34	7,50	26,02	22,93	15,84	26,35
10_A	zuidgevel	176405,72	387331,14	1,50	28,70	25,75	18,53	29,07
10_B	zuidgevel	176405,72	387331,14	4,50	29,89	26,89	19,71	30,24
10_C	zuidgevel	176405,72	387331,14	7,50	32,37	29,37	22,19	32,72
11_A	westgevel	176396,46	387339,39	1,50	26,47	23,52	16,29	26,83
11_B	westgevel	176396,46	387339,39	4,50	27,78	24,79	17,61	28,14
11_C	westgevel	176396,46	387339,39	7,50	30,18	27,16	20,00	30,53
12_A	noordgevel	176396,02	387351,39	1,50	35,72	32,85	25,56	36,11
12_B	noordgevel	176396,02	387351,39	4,50	35,97	33,07	25,80	36,35
12_C	noordgevel	176396,02	387351,39	7,50	36,20	33,29	26,03	36,58
13_A	oostgevel	176375,86	387329,72	1,50	21,29	18,15	11,11	21,61
13_B	oostgevel	176375,86	387329,72	4,50	24,07	20,91	13,88	24,38
13_C	oostgevel	176375,86	387329,72	7,50	27,01	23,90	16,82	27,33
14_A	zuidgevel	176377,32	387316,87	1,50	32,55	29,67	22,38	32,93
14_B	zuidgevel	176377,32	387316,87	4,50	33,54	30,61	23,37	33,91
14_C	zuidgevel	176377,32	387316,87	7,50	35,05	32,10	24,88	35,42
15_A	westgevel	176367,67	387325,47	1,50	21,12	18,03	10,94	21,45
15_B	westgevel	176367,67	387325,47	4,50	23,41	20,30	13,23	23,73
15_C	westgevel	176367,67	387325,47	7,50	27,39	24,31	17,21	27,72
16_A	noordgevel	176367,43	387337,07	1,50	35,94	33,06	25,77	36,32
16_B	noordgevel	176367,43	387337,07	4,50	36,72	33,81	26,55	37,10
16_C	noordgevel	176367,43	387337,07	7,50	36,98	34,06	26,80	37,35
17_A	oostgevel	176358,29	387320,57	1,50	20,86	17,71	10,67	21,17
17_B	oostgevel	176358,29	387320,57	4,50	23,85	20,69	13,66	24,16
17_C	oostgevel	176358,29	387320,57	7,50	27,64	24,53	17,45	27,96
18_A	zuidgevel	176360,21	387308,98	1,50	32,25	29,36	22,09	32,63
18_B	zuidgevel	176360,21	387308,98	4,50	33,99	31,06	23,82	34,36
18_C	zuidgevel	176360,21	387308,98	7,50	35,72	32,77	25,54	36,08
19_A	westgevel	176352,12	387317,80	1,50	25,61	22,62	15,43	25,96
19_B	westgevel	176352,12	387317,80	4,50	27,57	24,54	17,39	27,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rivierensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	176352,12	387317,80	7,50	30,23	27,20	20,05	30,57
2_A	noordgevel	176350,42	387328,46	1,50	36,23	33,35	26,06	36,61
2_B	noordgevel	176350,42	387328,46	4,50	37,08	34,16	26,90	37,45
2_C	noordgevel	176350,42	387328,46	7,50	37,49	34,57	27,32	37,86
21_A	oostgevel	176335,78	387308,78	1,50	22,24	19,09	12,06	22,55
21_B	oostgevel	176335,78	387308,78	4,50	25,81	22,66	15,62	26,12
21_C	oostgevel	176335,78	387308,78	7,50	29,45	26,34	19,26	29,77
22_A	zuidgevel	176337,41	387297,49	1,50	36,19	33,33	26,03	36,58
22_B	zuidgevel	176337,41	387297,49	4,50	37,61	34,72	27,44	37,99
22_C	zuidgevel	176337,41	387297,49	7,50	39,12	36,21	28,95	39,50
23_A	westgevel	176329,69	387305,91	1,50	39,60	36,74	29,43	39,99
23_B	westgevel	176329,69	387305,91	4,50	40,86	37,98	30,69	41,24
23_C	westgevel	176329,69	387305,91	7,50	41,71	38,82	31,54	42,09
24_A	noordgevel	176328,21	387317,15	1,50	36,96	34,09	26,79	37,35
24_B	noordgevel	176328,21	387317,15	4,50	37,96	35,07	27,79	38,34
24_C	noordgevel	176328,21	387317,15	7,50	38,41	35,50	28,24	38,79
25_A	noordgevel	176317,03	387352,65	1,50	33,57	30,66	23,40	33,95
25_B	noordgevel	176317,03	387352,65	4,50	34,48	31,54	24,30	34,84
25_C	noordgevel	176317,03	387352,65	7,50	34,79	31,85	24,61	35,15
26_A	noordgevel	176338,75	387358,41	1,50	26,79	23,85	16,62	27,16
26_B	noordgevel	176338,75	387358,41	4,50	29,40	26,39	19,21	29,74
26_C	noordgevel	176338,75	387358,41	7,50	29,99	26,96	19,80	30,33
27_A	noordgevel	176361,81	387370,15	1,50	26,70	23,80	16,53	27,08
27_B	noordgevel	176361,81	387370,15	4,50	29,01	26,03	18,83	29,36
27_C	noordgevel	176361,81	387370,15	7,50	29,73	26,74	19,55	30,08
28_A	noordgevel	176384,06	387386,53	1,50	31,25	28,36	21,08	31,63
28_B	noordgevel	176384,06	387386,53	4,50	32,45	29,53	22,28	32,82
28_C	noordgevel	176384,06	387386,53	7,50	32,53	29,59	22,36	32,90
29_A	oostgevel	176389,72	387379,39	1,50	20,75	17,66	10,56	21,08
29_B	oostgevel	176389,72	387379,39	4,50	25,43	22,46	15,26	25,79
29_C	oostgevel	176389,72	387379,39	7,50	27,61	24,59	17,43	27,96
30_A	zuidgevel	176387,78	387371,10	1,50	33,71	30,82	23,54	34,09
30_B	zuidgevel	176387,78	387371,10	4,50	34,14	31,22	23,97	34,51
30_C	zuidgevel	176387,78	387371,10	7,50	34,69	31,76	24,52	35,06
31_A	zuidgevel	176366,01	387360,18	1,50	34,74	31,86	24,58	35,13
31_B	zuidgevel	176366,01	387360,18	4,50	35,24	32,34	25,07	35,62
31_C	zuidgevel	176366,01	387360,18	7,50	35,92	33,00	25,75	36,29
32_A	zuidgevel	176343,11	387348,70	1,50	36,15	33,28	25,98	36,54
32_B	zuidgevel	176343,11	387348,70	4,50	36,86	33,98	26,70	37,25
32_C	zuidgevel	176343,11	387348,70	7,50	37,66	34,76	27,49	38,04
33_A	zuidgevel	176326,81	387340,52	1,50	36,97	34,09	26,80	37,35
33_B	zuidgevel	176326,81	387340,52	4,50	38,11	35,23	27,94	38,49
33_C	zuidgevel	176326,81	387340,52	7,50	39,09	36,20	28,92	39,47
34_A	westgevel	176317,65	387345,83	1,50	39,48	36,60	29,32	39,87
34_B	westgevel	176317,65	387345,83	4,50	40,41	37,51	30,24	40,79
34_C	westgevel	176317,65	387345,83	7,50	41,15	38,26	30,98	41,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door de Rijpel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	176403,72	387391,99	1,50	32,43	29,88	22,30	32,91
01_B	oostgevel	176403,72	387391,99	4,50	36,31	33,76	26,18	36,79
01_C	oostgevel	176403,72	387391,99	7,50	37,96	35,41	27,84	38,44
02_A	oostgevel	176415,09	387372,84	1,50	27,18	24,59	17,06	27,65
02_B	oostgevel	176415,09	387372,84	4,50	32,79	30,23	22,66	33,27
02_C	oostgevel	176415,09	387372,84	7,50	34,48	31,91	24,36	34,96
03_A	oostgevel	176422,86	387353,76	1,50	27,38	24,80	17,25	27,85
03_B	oostgevel	176422,86	387353,76	4,50	30,85	28,28	20,73	31,33
03_C	oostgevel	176422,86	387353,76	7,50	32,71	30,13	22,58	33,18
04_A	zuidgevel	176423,30	387341,34	1,50	25,62	23,02	15,49	26,09
04_B	zuidgevel	176423,30	387341,34	4,50	27,60	24,99	17,47	28,06
04_C	zuidgevel	176423,30	387341,34	7,50	29,96	27,36	19,83	30,43
05_A	westgevel	176414,26	387348,98	1,50	16,42	13,73	6,28	16,86
05_B	westgevel	176414,26	387348,98	4,50	18,35	15,64	8,21	18,78
05_C	westgevel	176414,26	387348,98	7,50	20,83	18,12	10,69	21,26
06_A	westgevel	176406,25	387368,34	1,50	17,83	15,21	7,70	18,29
06_B	westgevel	176406,25	387368,34	4,50	23,67	21,10	13,55	24,15
06_C	westgevel	176406,25	387368,34	7,50	25,14	22,57	15,02	25,62
07_A	westgevel	176395,33	387386,64	1,50	23,12	20,57	12,99	23,60
07_B	westgevel	176395,33	387386,64	4,50	15,56	12,86	5,42	16,00
07_C	westgevel	176395,33	387386,64	7,50	18,91	16,21	8,77	19,35
08_A	noordgevel	176395,28	387398,79	1,50	35,59	33,04	25,47	36,07
08_B	noordgevel	176395,28	387398,79	4,50	37,87	35,32	27,75	38,35
08_C	noordgevel	176395,28	387398,79	7,50	39,33	36,79	29,21	39,81
09_A	oostgevel	176404,77	387343,34	1,50	20,41	17,75	10,28	20,86
09_B	oostgevel	176404,77	387343,34	4,50	23,07	20,41	12,93	23,52
09_C	oostgevel	176404,77	387343,34	7,50	26,88	24,25	16,75	27,34
10_A	zuidgevel	176405,72	387331,14	1,50	20,57	17,89	10,44	21,01
10_B	zuidgevel	176405,72	387331,14	4,50	23,45	20,76	13,31	23,89
10_C	zuidgevel	176405,72	387331,14	7,50	26,04	23,38	15,90	26,49
11_A	westgevel	176396,46	387339,39	1,50	15,68	12,98	5,53	16,11
11_B	westgevel	176396,46	387339,39	4,50	17,91	15,19	7,76	18,34
11_C	westgevel	176396,46	387339,39	7,50	18,85	16,13	8,70	19,28
12_A	noordgevel	176396,02	387351,39	1,50	15,01	12,35	4,87	15,46
12_B	noordgevel	176396,02	387351,39	4,50	16,89	14,24	6,76	17,34
12_C	noordgevel	176396,02	387351,39	7,50	21,02	18,38	10,90	21,48
13_A	oostgevel	176375,86	387329,72	1,50	19,53	16,85	9,40	19,97
13_B	oostgevel	176375,86	387329,72	4,50	21,86	19,18	11,72	22,30
13_C	oostgevel	176375,86	387329,72	7,50	25,15	22,50	15,02	25,60
14_A	zuidgevel	176377,32	387316,87	1,50	18,38	15,68	8,24	18,82
14_B	zuidgevel	176377,32	387316,87	4,50	21,28	18,57	11,14	21,71
14_C	zuidgevel	176377,32	387316,87	7,50	23,52	20,83	13,38	23,96
15_A	westgevel	176367,67	387325,47	1,50	14,19	11,50	4,05	14,63
15_B	westgevel	176367,67	387325,47	4,50	16,40	13,71	6,26	16,84
15_C	westgevel	176367,67	387325,47	7,50	19,01	16,31	8,87	19,45
16_A	noordgevel	176367,43	387337,07	1,50	15,92	13,23	5,79	16,36
16_B	noordgevel	176367,43	387337,07	4,50	18,08	15,40	7,94	18,52
16_C	noordgevel	176367,43	387337,07	7,50	21,12	18,45	10,98	21,56
17_A	oostgevel	176358,29	387320,57	1,50	17,49	14,82	7,36	17,94
17_B	oostgevel	176358,29	387320,57	4,50	19,91	17,24	9,77	20,35
17_C	oostgevel	176358,29	387320,57	7,50	22,77	20,10	12,63	23,21
18_A	zuidgevel	176360,21	387308,98	1,50	17,68	14,98	7,54	18,12
18_B	zuidgevel	176360,21	387308,98	4,50	20,59	17,89	10,45	21,03
18_C	zuidgevel	176360,21	387308,98	7,50	22,51	19,83	12,37	22,95
19_A	westgevel	176352,12	387317,80	1,50	13,88	11,19	3,74	14,32
19_B	westgevel	176352,12	387317,80	4,50	16,29	13,59	6,14	16,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door de Rijpel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	176352,12	387317,80	7,50	17,32	14,61	7,17	17,75
2_A	noordgevel	176350,42	387328,46	1,50	15,70	13,02	5,56	16,14
2_B	noordgevel	176350,42	387328,46	4,50	17,99	15,31	7,85	18,43
2_C	noordgevel	176350,42	387328,46	7,50	20,44	17,77	10,30	20,88
21_A	oostgevel	176335,78	387308,78	1,50	17,69	15,01	7,55	18,13
21_B	oostgevel	176335,78	387308,78	4,50	20,32	17,65	10,19	20,77
21_C	oostgevel	176335,78	387308,78	7,50	22,81	20,14	12,67	23,25
22_A	zuidgevel	176337,41	387297,49	1,50	17,26	14,57	7,12	17,70
22_B	zuidgevel	176337,41	387297,49	4,50	20,09	17,40	9,95	20,53
22_C	zuidgevel	176337,41	387297,49	7,50	21,82	19,14	11,68	22,26
23_A	westgevel	176329,69	387305,91	1,50	10,82	8,17	0,68	11,27
23_B	westgevel	176329,69	387305,91	4,50	12,57	9,90	2,43	13,01
23_C	westgevel	176329,69	387305,91	7,50	13,02	10,34	2,88	13,46
24_A	noordgevel	176328,21	387317,15	1,50	14,92	12,26	4,79	15,37
24_B	noordgevel	176328,21	387317,15	4,50	16,81	14,14	6,68	17,26
24_C	noordgevel	176328,21	387317,15	7,50	18,87	16,20	8,73	19,31
25_A	noordgevel	176317,03	387352,65	1,50	27,86	25,32	17,74	28,34
25_B	noordgevel	176317,03	387352,65	4,50	29,72	27,18	19,60	30,20
25_C	noordgevel	176317,03	387352,65	7,50	30,78	28,23	20,66	31,26
26_A	noordgevel	176338,75	387358,41	1,50	27,90	25,35	17,78	28,38
26_B	noordgevel	176338,75	387358,41	4,50	30,41	27,87	20,30	30,90
26_C	noordgevel	176338,75	387358,41	7,50	31,72	29,17	21,59	32,20
27_A	noordgevel	176361,81	387370,15	1,50	29,17	26,63	19,06	29,66
27_B	noordgevel	176361,81	387370,15	4,50	31,80	29,26	21,68	32,28
27_C	noordgevel	176361,81	387370,15	7,50	33,22	30,68	23,11	33,71
28_A	noordgevel	176384,06	387386,53	1,50	27,81	25,26	17,69	28,29
28_B	noordgevel	176384,06	387386,53	4,50	32,15	29,61	22,03	32,63
28_C	noordgevel	176384,06	387386,53	7,50	34,27	31,73	24,14	34,75
29_A	oostgevel	176389,72	387379,39	1,50	21,12	18,50	11,00	21,58
29_B	oostgevel	176389,72	387379,39	4,50	26,25	23,67	16,13	26,72
29_C	oostgevel	176389,72	387379,39	7,50	28,54	25,95	18,41	29,01
30_A	zuidgevel	176387,78	387371,10	1,50	18,10	15,42	7,96	18,54
30_B	zuidgevel	176387,78	387371,10	4,50	20,92	18,24	10,79	21,36
30_C	zuidgevel	176387,78	387371,10	7,50	24,36	21,70	14,23	24,81
31_A	zuidgevel	176366,01	387360,18	1,50	17,42	14,73	7,28	17,86
31_B	zuidgevel	176366,01	387360,18	4,50	20,04	17,35	9,90	20,48
31_C	zuidgevel	176366,01	387360,18	7,50	22,94	20,27	12,80	23,38
32_A	zuidgevel	176343,11	387348,70	1,50	16,37	13,67	6,23	16,81
32_B	zuidgevel	176343,11	387348,70	4,50	19,04	16,35	8,90	19,48
32_C	zuidgevel	176343,11	387348,70	7,50	21,27	18,59	11,13	21,71
33_A	zuidgevel	176326,81	387340,52	1,50	15,11	12,42	4,97	15,55
33_B	zuidgevel	176326,81	387340,52	4,50	17,71	15,02	7,57	18,15
33_C	zuidgevel	176326,81	387340,52	7,50	19,90	17,21	9,76	20,34
34_A	westgevel	176317,65	387345,83	1,50	7,54	4,96	-2,59	8,01
34_B	westgevel	176317,65	387345,83	4,50	8,42	5,82	-1,71	8,89
34_C	westgevel	176317,65	387345,83	7,50	8,94	6,32	-1,19	9,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	176403,72	387391,99	1,50	36,30	32,41	26,66	36,62
01_B	oostgevel	176403,72	387391,99	4,50	40,07	36,27	30,41	40,40
01_C	oostgevel	176403,72	387391,99	7,50	41,93	38,08	32,30	42,26
02_A	oostgevel	176415,09	387372,84	1,50	34,70	30,12	25,26	34,96
02_B	oostgevel	176415,09	387372,84	4,50	37,90	33,75	28,35	38,20
02_C	oostgevel	176415,09	387372,84	7,50	40,56	36,29	31,04	40,85
03_A	oostgevel	176422,86	387353,76	1,50	34,89	30,30	25,45	35,15
03_B	oostgevel	176422,86	387353,76	4,50	37,99	33,47	28,54	38,26
03_C	oostgevel	176422,86	387353,76	7,50	42,72	38,02	33,33	42,98
04_A	zuidgevel	176423,30	387341,34	1,50	38,28	33,55	28,88	38,53
04_B	zuidgevel	176423,30	387341,34	4,50	40,72	35,88	31,35	40,97
04_C	zuidgevel	176423,30	387341,34	7,50	45,68	40,82	36,33	45,93
05_A	westgevel	176414,26	387348,98	1,50	33,54	28,41	24,24	33,77
05_B	westgevel	176414,26	387348,98	4,50	36,81	31,68	27,51	37,04
05_C	westgevel	176414,26	387348,98	7,50	41,94	36,91	32,62	42,17
06_A	westgevel	176406,25	387368,34	1,50	42,57	38,07	33,11	42,84
06_B	westgevel	176406,25	387368,34	4,50	43,33	38,75	33,89	43,59
06_C	westgevel	176406,25	387368,34	7,50	44,27	39,63	34,86	44,53
07_A	westgevel	176395,33	387386,64	1,50	31,44	26,81	22,02	31,70
07_B	westgevel	176395,33	387386,64	4,50	33,90	28,84	24,57	34,13
07_C	westgevel	176395,33	387386,64	7,50	37,62	32,59	28,30	37,85
08_A	noordgevel	176395,28	387398,79	1,50	40,55	36,60	30,95	40,88
08_B	noordgevel	176395,28	387398,79	4,50	42,74	38,83	33,14	43,07
08_C	noordgevel	176395,28	387398,79	7,50	43,30	39,57	33,61	43,64
09_A	oostgevel	176404,77	387343,34	1,50	33,15	28,16	23,81	33,38
09_B	oostgevel	176404,77	387343,34	4,50	36,05	31,06	26,72	36,29
09_C	oostgevel	176404,77	387343,34	7,50	39,86	34,92	30,51	40,10
10_A	zuidgevel	176405,72	387331,14	1,50	39,33	34,54	29,95	39,58
10_B	zuidgevel	176405,72	387331,14	4,50	41,54	36,65	32,18	41,78
10_C	zuidgevel	176405,72	387331,14	7,50	45,89	40,97	36,55	46,13
11_A	westgevel	176396,46	387339,39	1,50	36,52	31,71	27,14	36,77
11_B	westgevel	176396,46	387339,39	4,50	38,81	33,91	29,46	39,05
11_C	westgevel	176396,46	387339,39	7,50	41,78	36,85	32,43	42,02
12_A	noordgevel	176396,02	387351,39	1,50	43,20	38,68	33,73	43,46
12_B	noordgevel	176396,02	387351,39	4,50	43,73	39,13	34,29	43,99
12_C	noordgevel	176396,02	387351,39	7,50	44,09	39,48	34,65	44,35
13_A	oostgevel	176375,86	387329,72	1,50	33,84	28,80	24,50	34,07
13_B	oostgevel	176375,86	387329,72	4,50	36,92	31,86	27,59	37,15
13_C	oostgevel	176375,86	387329,72	7,50	40,48	35,48	31,15	40,72
14_A	zuidgevel	176377,32	387316,87	1,50	40,04	35,50	30,59	40,31
14_B	zuidgevel	176377,32	387316,87	4,50	42,00	37,31	32,59	42,26
14_C	zuidgevel	176377,32	387316,87	7,50	45,75	40,92	36,39	46,00
15_A	westgevel	176367,67	387325,47	1,50	33,10	28,04	23,76	33,32
15_B	westgevel	176367,67	387325,47	4,50	36,64	31,57	27,31	36,86
15_C	westgevel	176367,67	387325,47	7,50	40,17	35,13	30,84	40,40
16_A	noordgevel	176367,43	387337,07	1,50	43,34	38,84	33,89	43,61
16_B	noordgevel	176367,43	387337,07	4,50	44,43	39,82	34,97	44,68
16_C	noordgevel	176367,43	387337,07	7,50	44,83	40,22	35,40	45,09
17_A	oostgevel	176358,29	387320,57	1,50	33,20	28,12	23,87	33,42
17_B	oostgevel	176358,29	387320,57	4,50	36,38	31,29	27,06	36,60
17_C	oostgevel	176358,29	387320,57	7,50	40,16	35,10	30,82	40,38
18_A	zuidgevel	176360,21	387308,98	1,50	41,04	36,38	31,62	41,30
18_B	zuidgevel	176360,21	387308,98	4,50	43,02	38,29	33,62	43,27
18_C	zuidgevel	176360,21	387308,98	7,50	46,53	41,68	37,16	46,77
19_A	westgevel	176352,12	387317,80	1,50	33,99	29,16	24,59	34,23
19_B	westgevel	176352,12	387317,80	4,50	37,03	32,10	27,67	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	176352,12	387317,80	7,50	40,92	35,97	31,57	41,16
2_A	noordgevel	176350,42	387328,46	1,50	43,08	38,63	33,60	43,35
2_B	noordgevel	176350,42	387328,46	4,50	44,03	39,51	34,56	44,29
2_C	noordgevel	176350,42	387328,46	7,50	44,49	39,95	35,02	44,75
21_A	oostgevel	176335,78	387308,78	1,50	34,41	29,33	25,08	34,63
21_B	oostgevel	176335,78	387308,78	4,50	37,89	32,82	28,56	38,11
21_C	oostgevel	176335,78	387308,78	7,50	41,89	36,87	32,56	42,12
22_A	zuidgevel	176337,41	387297,49	1,50	42,89	38,46	33,41	43,17
22_B	zuidgevel	176337,41	387297,49	4,50	44,94	40,36	35,48	45,20
22_C	zuidgevel	176337,41	387297,49	7,50	47,80	43,12	38,39	48,06
23_A	westgevel	176329,69	387305,91	1,50	46,13	41,74	36,63	46,41
23_B	westgevel	176329,69	387305,91	4,50	47,45	43,01	37,97	47,72
23_C	westgevel	176329,69	387305,91	7,50	48,39	43,92	38,91	48,66
24_A	noordgevel	176328,21	387317,15	1,50	43,35	38,97	33,85	43,63
24_B	noordgevel	176328,21	387317,15	4,50	44,25	39,82	34,76	44,52
24_C	noordgevel	176328,21	387317,15	7,50	44,48	40,06	34,98	44,75
25_A	noordgevel	176317,03	387352,65	1,50	42,01	37,49	32,56	42,28
25_B	noordgevel	176317,03	387352,65	4,50	42,62	38,13	33,14	42,89
25_C	noordgevel	176317,03	387352,65	7,50	42,80	38,36	33,32	43,07
26_A	noordgevel	176338,75	387358,41	1,50	36,85	32,49	27,36	37,14
26_B	noordgevel	176338,75	387358,41	4,50	38,11	33,89	28,57	38,40
26_C	noordgevel	176338,75	387358,41	7,50	38,75	34,60	29,20	39,05
27_A	noordgevel	176361,81	387370,15	1,50	39,27	34,74	29,84	39,55
27_B	noordgevel	176361,81	387370,15	4,50	40,78	36,31	31,32	41,06
27_C	noordgevel	176361,81	387370,15	7,50	41,10	36,74	31,61	41,39
28_A	noordgevel	176384,06	387386,53	1,50	40,44	35,94	30,98	40,71
28_B	noordgevel	176384,06	387386,53	4,50	41,84	37,44	32,37	42,13
28_C	noordgevel	176384,06	387386,53	7,50	42,16	37,89	32,64	42,45
29_A	oostgevel	176389,72	387379,39	1,50	32,55	27,72	23,17	32,79
29_B	oostgevel	176389,72	387379,39	4,50	36,47	31,85	27,05	36,73
29_C	oostgevel	176389,72	387379,39	7,50	38,66	34,02	29,24	38,92
30_A	zuidgevel	176387,78	387371,10	1,50	42,43	37,79	33,02	42,69
30_B	zuidgevel	176387,78	387371,10	4,50	43,26	38,54	33,86	43,52
30_C	zuidgevel	176387,78	387371,10	7,50	44,17	39,42	34,78	44,42
31_A	zuidgevel	176366,01	387360,18	1,50	43,26	38,66	33,84	43,53
31_B	zuidgevel	176366,01	387360,18	4,50	44,19	39,49	34,79	44,45
31_C	zuidgevel	176366,01	387360,18	7,50	45,23	40,49	35,83	45,48
32_A	zuidgevel	176343,11	387348,70	1,50	44,32	39,74	34,88	44,58
32_B	zuidgevel	176343,11	387348,70	4,50	45,61	40,95	36,19	45,87
32_C	zuidgevel	176343,11	387348,70	7,50	46,40	41,72	36,98	46,65
33_A	zuidgevel	176326,81	387340,52	1,50	45,09	40,51	35,65	45,35
33_B	zuidgevel	176326,81	387340,52	4,50	46,52	41,90	37,10	46,78
33_C	zuidgevel	176326,81	387340,52	7,50	47,56	42,92	38,14	47,82
34_A	westgevel	176317,65	387345,83	1,50	47,18	42,64	37,74	47,45
34_B	westgevel	176317,65	387345,83	4,50	48,16	43,60	38,72	48,43
34_C	westgevel	176317,65	387345,83	7,50	48,75	44,20	39,30	49,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
08	woningen nieuw	11,00	19,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen nieuw	11,00	19,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen nieuw	11,00	19,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen nieuw	11,00	19,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen nieuw	11,00	19,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen nieuw	11,00	20,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	11,00	19,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		2,94	19,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		12,58	20,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,31	20,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,84	20,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,04	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,41	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,01	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,74	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		12,60	20,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,47	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,89	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,45	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,96	20,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,04	20,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,04	20,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,99	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,95	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,99	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		2,98	19,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,86	20,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,93	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,06	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,85	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,80	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,06	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,30	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,57	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,15	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1		6,81	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,85	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,03	20,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,75	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,10	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,49	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,07	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,86	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,75	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,98	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,84	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,83	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,92	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,18	20,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,56	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,14	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		2,92	19,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,89	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,26	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,92	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,94	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,02	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,12	20,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,82	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,52	20,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,91	20,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,87	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	11,00	19,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,53	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,88	20,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,07	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,14	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,17	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,17	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0		3,23	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,06	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,20	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,30	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,15	20,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,17	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,21	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,19	20,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,14	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,13	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,85	20,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,10	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,23	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,28	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,09	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,23	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,09	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,09	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,18	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		11,03	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,16	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,14	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,10	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,12	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,27	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,17	20,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,16	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,12	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,18	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,96	20,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,14	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,20	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,11	20,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,15	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0		3,13	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,23	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,11	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,19	20,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,19	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,22	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,15	20,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,21	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,19	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,16	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	20,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,71	20,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,19	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,14	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,26	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,15	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383259	7,92	18,28	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383258	7,97	18,27	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383257	7,55	18,36	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383262	8,19	18,31	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383261	7,91	18,29	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383260	8,03	18,28	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383256	7,39	18,36	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383160	8,01	18,26	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383157	7,44	18,10	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383154	7,70	18,29	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383254	7,53	18,38	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383253	7,56	18,38	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383252	7,64	18,37	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000383263	8,03	18,31	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000384207	7,43	18,45	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000384206	7,66	18,46	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000384205	7,68	18,42	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000384391	7,60	18,08	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0794100000384390	7,62	18,12	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0794100000384389		7,52	18,03	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000384204		7,79	18,43	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000384200		7,55	18,78	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000384199		7,56	18,69	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000383264		7,99	18,30	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000384203		7,70	18,49	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000384202		7,58	18,71	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000384201		7,66	18,76	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000369135		2,61	18,20	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000369134		2,68	18,18	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000357506		3,01	18,63	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000381781		5,12	18,41	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000381780		5,11	18,41	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000369136		6,19	18,21	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000357203		3,17	18,30	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000356924		2,22	18,30	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000356923		2,25	18,27	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000356922		2,24	18,27	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000357202		3,02	18,28	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000357071		2,23	18,12	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000357070		5,11	18,12	Relatief	0				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000381952		7,58	18,13	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000383149		7,55	18,39	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000383144		5,16	18,39	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000383142		7,79	18,48	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000383153		7,58	18,28	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000383151		7,62	18,44	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000383150		8,00	18,22	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000383141		7,59	18,76	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000381973		8,03	18,25	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000381972		7,77	18,24	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000381971		7,81	18,22	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000382320		4,94	18,45	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000382316		5,20	18,39	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0794100000381974		7,98	18,29	Relatief	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrein het Lökbe, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	19,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	19,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	20,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	20,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	20,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	19,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	19,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	19,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	19,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	19,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	19,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	19,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	19,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	19,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	19,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	19,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	19,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	19,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	19,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-	noordgevel	19,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	19,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	zuidgevel	19,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	westgevel	19,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	19,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	noordgevel	19,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	19,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	noordgevel	19,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	noordgevel	19,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	oostgevel	19,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	zuidgevel	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	zuidgevel	19,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	zuidgevel	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	westgevel	19,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Deurnesewe	Deurneseweg	22,22	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70
Deurnesewe	Deurneseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70
Deurnesewe	Deurneseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70
Deurnesewe	Deurneseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70
Deurnesewe	Deurneseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70
Deurnesewe	Deurneseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70
Deurnesewe	Deurneseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70
Deurnesewe	Deurneseweg	22,22	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70
Weg door d	Weg door de Rijpel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Weg door d	Weg door de Rijpel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Weg door d	Weg door de Rijpel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Weg door d	Weg door de Rijpel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Weg door d	Weg door de Rijpel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Weg door d	Weg door de Rijpel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Weg door d	Weg door de Rijpel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Weg door d	Weg door de Rijpel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Rivierensi	Rivierensingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Rivierensi	Rivierensingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Deurnesewe	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17090,00	6,98	2,45	0,80	--	--	--
Deurnesewe	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14049,00	6,99	2,41	0,81	--	--	--
Deurnesewe	--	70	70	70	--	70	70	70	--	15218,00	6,99	2,42	0,80	--	--	--
Deurnesewe	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17090,00	6,98	2,45	0,80	--	--	--
Deurnesewe	--	70	70	70	--	70	70	70	--	15218,00	6,99	2,42	0,80	--	--	--
Deurnesewe	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14772,00	6,99	2,41	0,81	--	--	--
Deurnesewe	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17090,00	6,98	2,45	0,80	--	--	--
Deurnesewe	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17090,00	6,98	2,45	0,80	--	--	--
Deurnesewe	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17090,00	6,98	2,45	0,80	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4906,00	6,63	3,81	0,65	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3682,00	6,63	3,80	0,65	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3682,00	6,63	3,80	0,65	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2294,00	6,63	3,81	0,65	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3682,00	6,63	3,80	0,65	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2287,00	6,63	3,81	0,65	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2716,00	6,63	3,80	0,65	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2716,00	6,63	3,80	0,65	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2716,00	6,63	3,80	0,65	--	--	--
Weg door d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2716,00	6,63	3,80	0,65	--	--	--
Rivierensi	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5833,00	6,65	3,75	0,65	--	--	--
Rivierensi	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10119,00	6,66	3,71	0,65	--	--	--
Rivierensi	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5833,00	6,65	3,75	0,65	--	--	--

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Deurnesewe	--	--	90,71	95,75	89,81	--	5,22	2,40	5,47	--	4,07	1,85	4,71	--	--	--	--	--	1082,06	400,91
Deurnesewe	--	--	88,14	94,61	87,01	--	6,62	2,98	6,95	--	5,23	2,41	6,04	--	--	--	--	--	865,56	320,33
Deurnesewe	--	--	89,04	95,04	87,98	--	6,13	2,74	6,45	--	4,83	2,21	5,58	--	--	--	--	--	947,15	350,01
Deurnesewe	--	--	90,71	95,75	89,81	--	5,22	2,40	5,47	--	4,07	1,85	4,71	--	--	--	--	--	1082,06	400,91
Deurnesewe	--	--	89,04	95,04	87,98	--	6,13	2,74	6,45	--	4,83	2,21	5,58	--	--	--	--	--	947,15	350,01
Deurnesewe	--	--	88,14	94,61	87,01	--	6,62	2,98	6,95	--	5,23	2,41	6,04	--	--	--	--	--	910,10	336,82
Deurnesewe	--	--	90,71	95,75	89,81	--	5,22	2,40	5,47	--	4,07	1,85	4,71	--	--	--	--	--	1082,06	400,91
Deurnesewe	--	--	90,71	95,75	89,81	--	5,22	2,40	5,47	--	4,07	1,85	4,71	--	--	--	--	--	1082,06	400,91
Deurnesewe	--	--	90,71	95,75	89,81	--	5,22	2,40	5,47	--	4,07	1,85	4,71	--	--	--	--	--	1082,06	400,91
Weg door d	--	--	97,01	98,06	97,07	--	1,90	1,37	2,09	--	1,09	0,57	0,84	--	--	--	--	--	315,54	183,29
Weg door d	--	--	96,33	97,59	96,40	--	2,33	1,70	2,56	--	1,34	0,70	1,04	--	--	--	--	--	235,16	136,54
Weg door d	--	--	96,33	97,59	96,40	--	2,33	1,70	2,56	--	1,34	0,70	1,04	--	--	--	--	--	235,16	136,54
Weg door d	--	--	96,58	97,57	96,64	--	2,46	1,93	2,62	--	0,96	0,50	0,74	--	--	--	--	--	146,89	85,28
Weg door d	--	--	96,33	97,59	96,40	--	2,33	1,70	2,56	--	1,34	0,70	1,04	--	--	--	--	--	235,16	136,54
Weg door d	--	--	96,54	97,54	96,60	--	2,45	1,93	2,62	--	1,01	0,53	0,78	--	--	--	--	--	146,38	84,99
Weg door d	--	--	95,96	97,28	96,04	--	2,66	2,00	2,89	--	1,38	0,73	1,07	--	--	--	--	--	172,80	100,40
Weg door d	--	--	95,96	97,28	96,04	--	2,66	2,00	2,89	--	1,38	0,73	1,07	--	--	--	--	--	172,80	100,40
Weg door d	--	--	95,96	97,28	96,04	--	2,66	2,00	2,89	--	1,38	0,73	1,07	--	--	--	--	--	172,80	100,40
Weg door d	--	--	95,96	97,28	96,04	--	2,66	2,00	2,89	--	1,38	0,73	1,07	--	--	--	--	--	172,80	100,40
Rivierensi	--	--	93,42	96,12	93,46	--	3,81	2,40	4,40	--	2,77	1,48	2,14	--	--	--	--	--	362,37	210,25
Rivierensi	--	--	90,27	94,14	90,18	--	6,08	3,88	7,00	--	3,65	1,97	2,82	--	--	--	--	--	608,35	353,42
Rivierensi	--	--	93,42	96,12	93,46	--	3,81	2,40	4,40	--	2,77	1,48	2,14	--	--	--	--	--	362,37	210,25

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Deurnesewe	122,79	--	62,27	10,05	7,48	--	48,55	7,75	6,44	--	84,85	93,72	99,39	105,95	112,05
Deurnesewe	99,01	--	65,01	10,09	7,91	--	51,36	8,16	6,87	--	84,58	93,45	99,20	105,62	111,34
Deurnesewe	107,11	--	65,21	10,09	7,85	--	51,38	8,14	6,79	--	84,74	93,61	99,33	105,79	111,64
Deurnesewe	122,79	--	62,27	10,05	7,48	--	48,55	7,75	6,44	--	84,85	93,72	99,39	105,95	112,05
Deurnesewe	107,11	--	65,21	10,09	7,85	--	51,38	8,14	6,79	--	84,74	93,61	99,33	105,79	111,64
Deurnesewe	104,11	--	68,36	10,61	8,32	--	54,00	8,58	7,23	--	84,80	93,67	99,41	105,84	111,56
Deurnesewe	122,79	--	62,27	10,05	7,48	--	48,55	7,75	6,44	--	84,85	93,72	99,39	105,95	112,05
Deurnesewe	122,79	--	62,27	10,05	7,48	--	48,55	7,75	6,44	--	84,85	93,72	99,39	105,95	112,05
Deurnesewe	122,79	--	62,27	10,05	7,48	--	48,55	7,75	6,44	--	84,85	93,72	99,39	105,95	112,05
Weg door d	30,95	--	6,18	2,56	0,67	--	3,55	1,07	0,27	--	79,51	86,43	92,52	98,59	105,09
Weg door d	23,07	--	5,69	2,38	0,61	--	3,27	0,98	0,25	--	78,51	85,50	91,77	97,53	103,90
Weg door d	23,07	--	5,69	2,38	0,61	--	3,27	0,98	0,25	--	78,51	85,50	91,77	97,53	103,90
Weg door d	14,41	--	3,74	1,69	0,39	--	1,46	0,44	0,11	--	76,29	83,30	89,51	95,30	101,80
Weg door d	23,07	--	5,69	2,38	0,61	--	3,27	0,98	0,25	--	78,51	85,50	91,77	97,53	103,90
Weg door d	14,36	--	3,71	1,68	0,39	--	1,53	0,46	0,12	--	76,30	83,31	89,53	95,31	101,79
Weg door d	16,95	--	4,79	2,06	0,51	--	2,48	0,75	0,19	--	77,30	84,34	90,68	96,27	102,60
Weg door d	16,95	--	4,79	2,06	0,51	--	2,48	0,75	0,19	--	77,30	84,34	90,68	96,27	102,60
Weg door d	16,95	--	4,79	2,06	0,51	--	2,48	0,75	0,19	--	77,30	84,34	90,68	96,27	102,60
Weg door d	16,95	--	4,79	2,06	0,51	--	2,48	0,75	0,19	--	77,30	84,34	90,68	96,27	102,60
Rivierensi	35,43	--	14,78	5,25	1,67	--	10,74	3,24	0,81	--	81,53	88,71	95,44	100,35	106,19
Rivierensi	59,31	--	40,97	14,57	4,60	--	24,60	7,40	1,85	--	84,70	92,07	99,09	103,33	108,81
Rivierensi	35,43	--	14,78	5,25	1,67	--	10,74	3,24	0,81	--	81,53	88,71	95,44	100,35	106,19

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Deurnesewe	108,35	101,51	91,01	78,93	87,73	93,16	100,21	107,22	103,51	96,65	85,78	75,71	84,52	90,23
Deurnesewe	107,64	100,82	90,47	78,37	87,18	92,68	99,60	106,37	102,65	95,80	85,02	75,51	84,33	90,11
Deurnesewe	107,94	101,12	90,71	78,60	87,41	92,88	99,85	106,71	102,99	96,14	85,32	75,61	84,43	90,18
Deurnesewe	108,35	101,51	91,01	78,93	87,73	93,16	100,21	107,22	103,51	96,65	85,78	75,71	84,52	90,23
Deurnesewe	107,94	101,12	90,71	78,60	87,41	92,88	99,85	106,71	102,99	96,14	85,32	75,61	84,43	90,18
Deurnesewe	107,86	101,04	90,69	78,59	87,40	92,90	99,82	106,59	102,87	96,02	85,24	75,73	84,55	90,33
Deurnesewe	108,35	101,51	91,01	78,93	87,73	93,16	100,21	107,22	103,51	96,65	85,78	75,71	84,52	90,23
Deurnesewe	108,35	101,51	91,01	78,93	87,73	93,16	100,21	107,22	103,51	96,65	85,78	75,71	84,52	90,23
Deurnesewe	108,35	101,51	91,01	78,93	87,73	93,16	100,21	107,22	103,51	96,65	85,78	75,71	84,52	90,23
Weg door d	101,62	94,84	84,87	76,64	83,45	89,21	95,83	102,58	99,08	92,29	82,02	69,33	76,28	82,36
Weg door d	100,45	93,68	83,87	75,56	82,44	88,36	94,69	101,36	97,87	91,09	80,94	68,33	75,35	81,60
Weg door d	100,45	93,68	83,87	75,56	82,44	88,36	94,69	101,36	97,87	91,09	80,94	68,33	75,35	81,60
Weg door d	98,34	91,57	81,68	73,47	80,38	86,32	92,58	99,29	95,82	89,03	78,88	66,13	73,16	79,36
Weg door d	100,45	93,68	83,87	75,56	82,44	88,36	94,69	101,36	97,87	91,09	80,94	68,33	75,35	81,60
Weg door d	98,34	91,56	81,69	73,47	80,39	86,33	92,58	99,28	95,81	89,02	78,88	66,13	73,17	79,38
Weg door d	99,16	92,40	82,67	74,35	81,28	87,30	93,43	100,06	96,58	89,80	79,74	67,11	74,18	80,52
Weg door d	99,16	92,40	82,67	74,35	81,28	87,30	93,43	100,06	96,58	89,80	79,74	67,11	74,18	80,52
Weg door d	99,16	92,40	82,67	74,35	81,28	87,30	93,43	100,06	96,58	89,80	79,74	67,11	74,18	80,52
Weg door d	99,16	92,40	82,67	74,35	81,28	87,30	93,43	100,06	96,58	89,80	79,74	67,11	74,18	80,52
Rivierensi	102,80	96,06	86,86	78,12	85,13	91,44	97,13	103,45	100,00	93,23	83,48	71,29	78,54	85,28
Rivierensi	105,49	98,78	90,06	81,06	88,26	94,90	99,89	105,94	102,54	95,79	86,44	74,46	81,92	88,97
Rivierensi	102,80	96,06	86,86	78,12	85,13	91,44	97,13	103,45	100,00	93,23	83,48	71,29	78,54	85,28

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Deurnesewe	96,78	102,71	99,00	92,17	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurnesewe	96,52	102,06	98,36	91,54	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurnesewe	96,64	102,30	98,60	91,77	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurnesewe	96,78	102,71	99,00	92,17	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurnesewe	96,64	102,30	98,60	91,77	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurnesewe	96,74	102,28	98,58	91,76	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurnesewe	96,78	102,71	99,00	92,17	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurnesewe	96,78	102,71	99,00	92,17	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurnesewe	96,78	102,71	99,00	92,17	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	88,40	94,98	91,51	84,73	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	87,32	93,78	90,33	83,56	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	87,32	93,78	90,33	83,56	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	85,13	91,68	88,23	81,46	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	87,32	93,78	90,33	83,56	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	85,13	91,68	88,23	81,45	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	86,06	92,48	89,04	82,28	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	86,06	92,48	89,04	82,28	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	86,06	92,48	89,04	82,28	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg door d	86,06	92,48	89,04	82,28	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Rivierensi	90,06	96,03	92,65	85,91	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Rivierensi	93,02	98,63	95,33	88,62	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Rivierensi	90,06	96,03	92,65	85,91	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: Terrein het Lbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: Terrein het Lökbe, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: Terrein het Lbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Deurneseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rivierensingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Weg door de Rijpel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	22,21
	maaiveldlijn algemeen	16,82
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	22,31
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	opnamegrens	18,71
	opnamegrens	18,71
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	18,11
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	18,71
	opnamegrens	18,71
	opnamegrens	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	17,36
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	17,80
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	17,20
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	17,36
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--

Model: Terrein het Lökke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	16,13
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	18,82
	terreinafscheiding	18,82
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Model: Terrein het Lökbe, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,45
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,32
	terreinafscheiding	16,32
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,34
	terreinafscheiding	16,34
	terreinafscheiding	16,28
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,31
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	17,84

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,31
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,34
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,74
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	haag/heg	18,15
	greppel	--
	oeverlijn	15,04
	oeverlijn	--
	oeverlijn	15,26

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	oeverlijn	--
	oeverlijn	15,26
	oeverlijn	15,26
	waterniveaulijn	15,04
	waterniveaulijn	17,18
	waterniveaulijn	17,18
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	15,26
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	16,87
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	21,96
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	16,27
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	21,96
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	15,49
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	15,49
	talud(onderkant)	15,49
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	15,49
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
213	Kruising	2/3
214	Kruising	2/3

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
ScherM 3	Deurneseweg	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Wal	4,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrein het Løbke, Rijpelberg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scheren 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Terrein het Lbke, Rijpelberg, Helmond

Model eigenschap

Omschrijving	Terrein het Lbke, Rijpelberg, Helmond
Verantwoordelijke	G. Groot Dengerink
Rekenmethode	#2 WegverkeerslawaaierMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rb0k op 29-6-2017
Laatst ingezien door	ad op 21-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Rijpelberg
Originele omschrijving	Terrein het Lbke, Rijpelberg, Helmond
Geïmporteerd door	GerritG op 9-6-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	17
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Aandachtsgebied	1000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

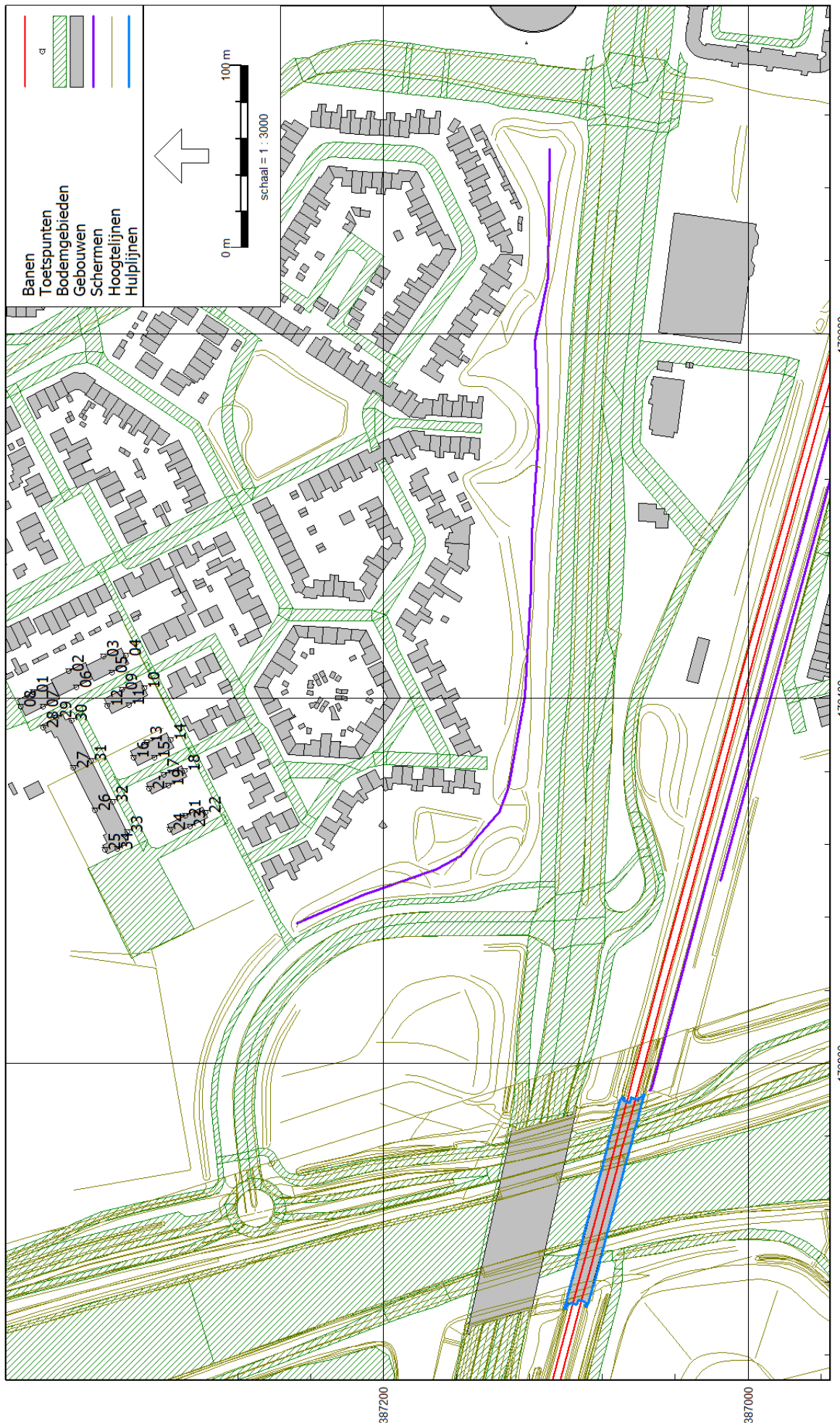
Commentaar

Basis voor Geomilieu modellen t.b.v. akoestisch onderzoek
Kopie van Model 2030, basis items tbv Geomilieu



Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuren	December 2021
Berekeningen	December 2021



Rapport: Resultatentabel
Model: Model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	176403,72	387391,99	1,50	37,00	36,78	35,18	42,04
01_B	oostgevel	176403,72	387391,99	4,50	41,51	41,32	39,74	46,59
01_C	oostgevel	176403,72	387391,99	7,50	44,20	43,93	42,32	49,19
02_A	oostgevel	176415,09	387372,84	1,50	36,13	35,88	34,29	41,15
02_B	oostgevel	176415,09	387372,84	4,50	39,59	39,32	37,74	44,60
02_C	oostgevel	176415,09	387372,84	7,50	44,68	44,40	42,73	49,62
03_A	oostgevel	176422,86	387353,76	1,50	35,67	35,39	33,79	40,66
03_B	oostgevel	176422,86	387353,76	4,50	39,57	39,30	37,70	44,57
03_C	oostgevel	176422,86	387353,76	7,50	47,02	46,73	45,01	51,92
04_A	zuidgevel	176423,30	387341,34	1,50	39,03	38,79	37,15	44,03
04_B	zuidgevel	176423,30	387341,34	4,50	43,46	43,19	41,52	48,41
04_C	zuidgevel	176423,30	387341,34	7,50	50,66	50,38	48,65	55,56
05_A	westgevel	176414,26	387348,98	1,50	35,60	35,29	33,73	40,59
05_B	westgevel	176414,26	387348,98	4,50	39,32	39,01	37,46	44,32
05_C	westgevel	176414,26	387348,98	7,50	46,07	45,79	44,20	51,07
06_A	westgevel	176406,25	387368,34	1,50	41,86	41,77	40,08	46,95
06_B	westgevel	176406,25	387368,34	4,50	43,07	42,94	41,29	48,15
06_C	westgevel	176406,25	387368,34	7,50	46,36	46,18	44,57	51,43
07_A	westgevel	176395,33	387386,64	1,50	33,44	33,17	31,61	38,47
07_B	westgevel	176395,33	387386,64	4,50	36,66	36,38	34,85	41,70
07_C	westgevel	176395,33	387386,64	7,50	42,12	41,86	40,31	47,16
08_A	westgevel	176395,28	387398,79	1,50	37,26	37,08	35,44	42,31
08_B	westgevel	176395,28	387398,79	4,50	42,05	41,92	40,31	47,16
08_C	westgevel	176395,28	387398,79	7,50	42,08	41,92	40,29	47,15
09_A	oostgevel	176404,77	387343,34	1,50	34,83	34,58	32,99	39,85
09_B	oostgevel	176404,77	387343,34	4,50	38,80	38,54	36,97	43,83
09_C	oostgevel	176404,77	387343,34	7,50	45,59	45,27	43,60	50,50
10_A	zuidgevel	176405,72	387331,14	1,50	40,11	39,91	38,25	45,13
10_B	zuidgevel	176405,72	387331,14	4,50	43,85	43,63	42,01	48,88
10_C	zuidgevel	176405,72	387331,14	7,50	50,49	50,23	48,54	55,44
11_A	oostgevel	176396,46	387339,39	1,50	41,47	41,25	39,47	46,39
11_B	oostgevel	176396,46	387339,39	4,50	43,33	43,08	41,36	48,27
11_C	oostgevel	176396,46	387339,39	7,50	47,77	47,44	45,69	52,62
12_A	noordgevel	176396,02	387351,39	1,50	42,45	42,38	40,71	47,57
12_B	noordgevel	176396,02	387351,39	4,50	43,57	43,46	41,83	48,68
12_C	noordgevel	176396,02	387351,39	7,50	45,29	45,13	43,51	50,37
13_A	oostgevel	176375,86	387329,72	1,50	35,81	35,54	33,93	40,80
13_B	oostgevel	176375,86	387329,72	4,50	40,06	39,78	38,19	45,06
13_C	oostgevel	176375,86	387329,72	7,50	46,34	46,09	44,42	51,31
14_A	zuidgevel	176377,32	387316,87	1,50	40,45	40,27	38,57	45,46
14_B	zuidgevel	176377,32	387316,87	4,50	43,66	43,45	41,80	48,68
14_C	zuidgevel	176377,32	387316,87	7,50	49,64	49,39	47,68	54,58
15_A	oostgevel	176367,67	387325,47	1,50	36,43	36,03	34,32	41,25
15_B	oostgevel	176367,67	387325,47	4,50	40,24	39,84	38,16	45,08
15_C	oostgevel	176367,67	387325,47	7,50	45,65	45,28	43,57	50,49
16_A	noordgevel	176367,43	387337,07	1,50	41,65	41,48	39,72	46,63
16_B	noordgevel	176367,43	387337,07	4,50	43,57	43,35	41,57	48,49
16_C	noordgevel	176367,43	387337,07	7,50	45,54	45,25	43,47	50,40
17_A	oostgevel	176358,29	387320,57	1,50	34,37	34,07	32,44	39,32
17_B	oostgevel	176358,29	387320,57	4,50	38,26	37,95	36,35	43,23
17_C	oostgevel	176358,29	387320,57	7,50	44,64	44,34	42,69	49,58
18_A	zuidgevel	176360,21	387308,98	1,50	41,45	41,29	39,57	46,46
18_B	zuidgevel	176360,21	387308,98	4,50	44,06	43,85	42,17	49,06
18_C	zuidgevel	176360,21	387308,98	7,50	50,04	49,79	48,09	54,99
19_A	oostgevel	176352,12	387317,80	1,50	34,87	34,52	32,88	39,78
19_B	oostgevel	176352,12	387317,80	4,50	38,98	38,63	37,00	43,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	176352,12	387317,80	7,50	44,94	44,56	42,86	49,78
2_A	noordgevel	176350,42	387328,46	1,50	37,57	37,41	35,71	42,59
2_B	noordgevel	176350,42	387328,46	4,50	39,39	39,19	37,53	44,41
2_C	noordgevel	176350,42	387328,46	7,50	43,30	42,98	41,23	48,16
21_A	oostgevel	176335,78	387308,78	1,50	36,21	35,92	34,29	41,17
21_B	oostgevel	176335,78	387308,78	4,50	40,34	40,05	38,43	45,31
21_C	oostgevel	176335,78	387308,78	7,50	46,95	46,69	45,00	51,90
22_A	zuidgevel	176337,41	387297,49	1,50	42,89	42,75	41,02	47,91
22_B	zuidgevel	176337,41	387297,49	4,50	45,53	45,33	43,65	50,53
22_C	zuidgevel	176337,41	387297,49	7,50	50,91	50,67	48,95	55,85
23_A	oostgevel	176329,69	387305,91	1,50	45,00	44,92	43,19	50,07
23_B	oostgevel	176329,69	387305,91	4,50	47,42	47,32	45,66	52,52
23_C	oostgevel	176329,69	387305,91	7,50	49,35	49,18	47,48	54,37
24_A	noordgevel	176328,21	387317,15	1,50	36,42	36,33	34,61	41,49
24_B	noordgevel	176328,21	387317,15	4,50	37,36	37,26	35,59	42,46
24_C	noordgevel	176328,21	387317,15	7,50	38,43	38,33	36,67	43,53
25_A	noordgevel	176317,03	387352,65	1,50	34,23	34,01	32,20	39,13
25_B	noordgevel	176317,03	387352,65	4,50	35,08	34,86	33,09	40,01
25_C	noordgevel	176317,03	387352,65	7,50	36,67	36,40	34,56	41,51
26_A	noordgevel	176338,75	387358,41	1,50	35,41	35,09	33,27	40,22
26_B	noordgevel	176338,75	387358,41	4,50	36,25	35,88	34,05	41,01
26_C	noordgevel	176338,75	387358,41	7,50	37,17	36,80	34,97	41,93
27_A	noordgevel	176361,81	387370,15	1,50	37,93	37,67	35,85	42,79
27_B	noordgevel	176361,81	387370,15	4,50	40,10	39,88	38,13	45,04
27_C	noordgevel	176361,81	387370,15	7,50	40,39	40,13	38,38	45,30
28_A	noordgevel	176384,06	387386,53	1,50	35,30	35,11	33,39	40,29
28_B	noordgevel	176384,06	387386,53	4,50	39,16	38,99	37,29	44,18
28_C	noordgevel	176384,06	387386,53	7,50	39,27	39,10	37,43	44,31
29_A	oostgevel	176389,72	387379,39	1,50	36,33	36,14	34,49	41,36
29_B	oostgevel	176389,72	387379,39	4,50	40,85	40,70	39,08	45,94
29_C	oostgevel	176389,72	387379,39	7,50	43,75	43,56	41,96	48,82
30_A	zuidgevel	176387,78	387371,10	1,50	42,98	42,85	41,16	48,04
30_B	zuidgevel	176387,78	387371,10	4,50	44,21	44,04	42,39	49,26
30_C	zuidgevel	176387,78	387371,10	7,50	46,52	46,32	44,68	51,55
31_A	zuidgevel	176366,01	387360,18	1,50	44,08	43,99	42,28	49,16
31_B	zuidgevel	176366,01	387360,18	4,50	45,33	45,21	43,55	50,42
31_C	zuidgevel	176366,01	387360,18	7,50	47,27	47,10	45,47	52,33
32_A	zuidgevel	176343,11	387348,70	1,50	46,65	46,57	44,87	51,74
32_B	zuidgevel	176343,11	387348,70	4,50	48,37	48,24	46,56	53,43
32_C	zuidgevel	176343,11	387348,70	7,50	49,82	49,64	47,97	54,85
33_A	zuidgevel	176326,81	387340,52	1,50	47,77	47,66	45,93	52,82
33_B	zuidgevel	176326,81	387340,52	4,50	49,58	49,40	47,68	54,57
33_C	zuidgevel	176326,81	387340,52	7,50	51,49	51,25	49,51	56,42
34_A	westgevel	176317,65	387345,83	1,50	48,83	48,68	46,92	53,82
34_B	westgevel	176317,65	387345,83	4,50	50,33	50,12	48,35	55,26
34_C	westgevel	176317,65	387345,83	7,50	51,43	51,18	49,41	56,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2412	35127465 - 35157000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35193662 - 35200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35246750 - 35257000 - brug	22,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35246750 - 35257000	22,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35246750 - 35257000	22,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35331087 - 35357000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35370719 - 35398000	22,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35434106 - 35518000 - brug	22,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35434106 - 35518000	22,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35434106 - 35518000	22,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35518000 - 35598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35598000 - 35625000	22,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35630375 - 35725000	22,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35725000 - 35825000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35829546 - 35925000	22,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35951106 - 35998000	22,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	35998000 - 36025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	36100000 - 36125000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	36147031 - 36200000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	36147031 - 36200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	36215560 - 36225000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	36397000 - 36425000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	36397000 - 36425000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	36430657 - 36460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2412	36460000 - 36498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2412	36553725 - 36625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2412	36711160 - 36800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2412	36923000 - 36925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2412	36925000 - 36939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2412	36970418 - 37025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	35132838 - 35158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35437044 - 35518000 - brug	22,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35437044 - 35518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35437044 - 35518000 - brug	22,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35437044 - 35518000	22,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein l	Profiell
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	137
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	137
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	137
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	137
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	137
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	137
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	137
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	135
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	135
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	135
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	135
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	135
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	135
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	134
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	134
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	134
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	134
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	132
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	132
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	132
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	132
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	132
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	132
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	132
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	132
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	132
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130
2412	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,040	4,360	1,440	0,000	-45
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,040	4,360	1,440	0,000	-41
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,040	4,360	1,440	0,000	-41
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,040	4,360	1,440	0,000	-41
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,040	4,360	1,440	0,000	-41

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
2412	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	49	49	49	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	44	44	44	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	44	44	44	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	44	44	44	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	7,900	5,160	1,320	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-105	-105	-105	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-113	-113	-113	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	-113	-113	-113	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,860	5,060	1,420	0,000	93	93	93	0	IC-R	Doorgaand	0,630
2412	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,880	5,180	1,600	0,000	93	93	93	0	IC-R	Doorgaand	0,010
2424	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	-41	-41	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	-41	-41	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	-41	-41	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	-41	-41	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
2412	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	24,190	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
2412	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	93	93	93	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
2412	1,650	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	52	52	52
2412	1,650	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	49	49	49
2412	1,650	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	44	44	44
2412	1,650	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	44	44	44
2412	1,650	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	44	44	44
2412	1,650	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
2412	1,650	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
2412	1,650	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
2412	1,650	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
2412	1,650	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
2412	1,650	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
2412	1,650	0,000	134	134	134	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
2412	1,650	0,000	134	134	134	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42
2412	1,650	0,000	134	134	134	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58
2412	1,650	0,000	134	134	134	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74
2412	1,650	0,000	134	134	134	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89
2412	1,650	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89
2412	1,650	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-105	-105	-105
2412	1,650	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-113	-113	-113
2412	1,650	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-113	-113	-113
2412	1,650	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	103	103	103
2412	1,650	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	102	102	102
2412	1,650	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	102	102	102
2412	1,650	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	99	99	99
2412	1,650	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	99	99	99
2412	1,650	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	99	99	99
2412	1,650	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	96	96	96
2412	1,650	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	95	95	95
2412	1,650	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	93	93	93
2412	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590	0,000	90	90	90
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiell12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
2412	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,300	11,350
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
2412	0,840	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	52	52	52
2412	0,840	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	49	49	49
2412	0,840	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	44	44	44
2412	0,840	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	44	44	44
2412	0,840	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	44	44	44
2412	0,840	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40
2412	0,840	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
2412	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
2412	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
2412	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
2412	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
2412	0,840	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
2412	0,840	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-42	-42	-42
2412	0,840	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-58	-58	-58
2412	0,840	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-74	-74	-74
2412	0,840	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-89	-89	-89
2412	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-89	-89	-89
2412	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105
2412	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-113	-113	-113
2412	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-113	-113	-113
2412	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	103	103	103
2412	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	102	102	102
2412	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	102	102	102
2412	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	99	99	99
2412	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	99	99	99
2412	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	99	99	99
2412	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	96	96	96
2412	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	95	95	95
2412	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	93	93	93
2412	1,190	0,000	93	93	93	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2412	0,800	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiell18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2412	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2424	35437044 - 35518000	22,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35518000 - 35570000	22,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35630091 - 35670000	22,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35685000 - 35770000	22,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35829230 - 35870000	22,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35950771 - 35970000	22,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	35970000 - 36070000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	36098964 - 36175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	36190000 - 36200000 - brug	22,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	36190000 - 36200000	22,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	36225491 - 36300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	36366235 - 36370000 - brug	22,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	36366235 - 36370000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	36370000 - 36390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	36390000 - 36460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2424	36467618 - 36470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36470000 - 36490000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36523549 - 36570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36585000 - 36590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36635612 - 36670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36670000 - 36690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36690000 - 36800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36858332 - 36870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36870000 - 36890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36919666 - 36939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36939000 - 36970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	36975722 - 36990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2424	37059334 - 37100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein l	Profiell
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
2424	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,040	4,360	1,440	0,000	-41
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	-41
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	40
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	45
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	52
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	58
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	62
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	66
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	66
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	66
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	71
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	75
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	75
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	79
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	79
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	79
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	83
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	83
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	86
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	86
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	90
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	90
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	93
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	96
2424	0,020	0,700	0,300	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,360	1,300	0,000	96
2424	0,000	0,440	0,140	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,620	1,460	0,000	96
2424	0,000	0,440	0,140	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,620	1,460	0,000	98
2424	0,000	0,440	0,140	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,620	1,460	0,000	98

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
2424	-41	-41	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	-41	-41	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	45	45	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	52	52	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	58	58	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	62	62	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-160	-160	-160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-160	-160	-160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	71	71	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-157	-157	-157	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	75	75	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-154	-154	-154	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	75	75	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-154	-154	-154	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	79	79	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-154	-154	-154	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	79	79	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-150	-150	-150	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	79	79	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-150	-150	-150	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	83	83	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-147	-147	-147	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	86	86	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-144	-144	-144	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	86	86	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-144	-144	-144	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-144	-144	-144	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-141	-141	-141	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	93	93	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	96	96	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	96	96	0	IC-R	Doorgaand	0,670	0,540	0,190	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
2424	96	96	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend	0,660
2424	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend	0,660
2424	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
2424	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040
2424	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040
2424	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0
2424	0,210	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0
2424	0,210	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0
2424	0,210	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	0,000	90	90	90	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-160	-160	-160	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-160	-160	-160	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-157	-157	-157	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-154	-154	-154	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-154	-154	-154	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-154	-154	-154	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-150	-150	-150	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-150	-150	-150	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-147	-147	-147	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-147	-147	-147	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-144	-144	-144	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-144	-144	-144	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-141	-141	-141	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,540	2,390	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650
2424	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650
2424	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	160	160	160
2424	0,000	0,000	-160	-160	-160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-160	-160	-160
2424	0,000	0,000	-160	-160	-160	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-160	-160	-160
2424	0,000	0,000	-157	-157	-157	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-157	-157	-157
2424	0,000	0,000	-154	-154	-154	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-154	-154	-154
2424	0,000	0,000	-154	-154	-154	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-154	-154	-154
2424	0,000	0,000	-154	-154	-154	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-154	-154	-154
2424	0,000	0,000	-150	-150	-150	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-150	-150	-150
2424	0,000	0,000	-150	-150	-150	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-150	-150	-150
2424	0,000	0,000	-147	-147	-147	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-147	-147	-147
2424	0,000	0,000	-147	-147	-147	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-147	-147	-147
2424	0,000	0,000	-144	-144	-144	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-144	-144	-144
2424	0,000	0,000	-144	-144	-144	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-144	-144	-144
2424	0,000	0,000	-141	-141	-141	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-141	-141	-141
2424	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-136	-136	-136
2424	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-136	-136	-136
2424	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	-131	-131	-131
2424	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	-131	-131	-131
2424	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	-131	-131	-131
2424	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiell12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-160	-160	-160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-160	-160	-160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-157	-157	-157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-154	-154	-154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-154	-154	-154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-154	-154	-154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-150	-150	-150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-150	-150	-150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-147	-147	-147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-147	-147	-147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-144	-144	-144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-144	-144	-144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-141	-141	-141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840	0,240	0,000	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2424	0	IC-R-SR	Stoppend	11,580	8,680	1,630	0,000	96	96	96	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	0	IC-R-SR	Stoppend	11,580	8,680	1,630	0,000	98	98	98	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
2424	0	IC-R-SR	Stoppend	11,580	8,680	1,630	0,000	98	98	98	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,240	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,240	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2424	0,240	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
ScherM 3	Deurneseweg	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Wal	4,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1347640	s:1034909366	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347635	s:1034909361	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346946	s:055_36584000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346890	s:055_36881000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348829	s:2100000074	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346947	s:055_36744000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346886	s:055_36472000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346887	s:055_36477000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346888	s:055_36832000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347636	s:1034909362	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348832	s:2100000078	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347634	s:1034909360	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346704	s: 055_36384000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346889	s:055_36836000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346891	s:055_36981000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351156	p:1042868748	1,00	22,43	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351164	p:1042868756	1,00	22,40	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351148	p:1042868740	1,00	22,40	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351155	p:1042868747	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351162	p:1042868754	1,00	22,40	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351154	p:1042868746	1,00	22,43	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1347640	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347635	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348829	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346947	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346886	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346887	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346888	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346889	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346891	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00