



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	Verkeerssituatie Havenweg
Datum	27 augustus 2020
Partij:	50PLUS
Bijlage:	36
Ingekomen brief griffie:	21 augustus 2020
Antwoord college	22 september 2020

Geachte leden van het college,

Reeds bij het inrichten van de terrassen op basis van de “coronanormen” zijn opmerkingen geplaatst over een mogelijk onveilige situatie op de Havenweg.

Nu enkele weken verder is het duidelijk dat voornamelijk op de Havenweg de verkeerssituatie qua veiligheid onhoudbaar is. Wij hoeven in deze brief de voorbeelden niet aan te halen, de media heeft dat voorwerk als verricht. Ook exploitanten roeren zich.

Wij vragen het college om met spoed hierin een positieve verandering aan te brengen. Ons voorstel is het gebied vanaf de Parkweg tot aan de Havenweg tot voetgangerszone te verklaren met inbegrip van het afsluiten van de Veestraatbrug voor fietsers e.d.

We realiseren ons dat het alleen plaatsen van “pollekes” fietsers ed niet zal weerhouden om toch in een voetgangerszone te gaan fietsen. Ondanks een betere blauwe bebording op de straten met vermelding van de boete is de situatie in de aanloopstraten bedroevend; zelfs in de Veestraat loop je een reële kans om omvergereden te worden. Boetes kunnen nog zo hoog zijn, als de handhaving op deze situaties niet adequaat is dan spreekt het blijkbaar niet aan.

Helmond, 21 augustus 2020

Fractie 50 PLUS

F. Mol J. van Aert

J.K. van der Zanden R. van Lierop



Antwoord van het college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede:

De Havenweg is onderdeel van het gemeentelijk en regionaal fietsnetwerk. Daardoor is het niet mogelijk de weg af te sluiten voor (snor)fietsers. Het grootste deel van de tijd is dat geen probleem en maken voetgangers en fietsers probleemloos samen gebruik van de Havenweg. Dat is anders tijdens de piekmomenten van de horeca. Dan zitten ze elkaar soms in de weg. Naast onderdeel van het fietsnetwerk is de Havenweg ook onderdeel van de calamiteitenroute voor de hulpdiensten. Daarvoor dient er altijd 3,5 meter vrij te blijven.

Objectief gezien is er op de Havenweg geen sprake van een knelpunt; er zijn geen (door politie of verzekeraars) geregistreerde ongevallen bekend. Wij begrijpen dat dit subjectief soms anders kan zijn en dat onaangepast gedrag van (snor)scooters en fietsers kan leiden tot een onveilig gevoel bij voetgangers. Om die reden hebben wij enkele maanden geleden borden 'wandelstraat, fiets te gast' opgehangen. Hoewel deze borden juridisch geen status hebben hopen wij toch dat ze tot extra bewustwording leiden en dat fietsers en voetgangers rekening met elkaar houden. In de praktijk gaat het immers vooral over gedrag van mensen.

Voor wat betreft de Veestraat. Daar wordt uiteraard gehandhaafd, maar dit kan nooit helemaal sluitend zijn. Het is onmogelijk om altijd en overal op te treden tegen overtreders. In de afgelopen maanden hebben wij in overleg met ondernemers, politie extra gehandhaafd en is hierover ook actief over gecommuniceerd. Dat handhaven doen we vooral op tijden waarvan we weten dat er dan veel overtreders zijn.

Burgemeester en wethouders van Helmond

*Mevr. P.J.M.G. Blanksma-Van den Heuvel
burgemeester*

*H.J. de Ruiter
secretaris*