



Aan de leden van de gemeenteraad.

Raadsinformatiebrief 100

Helmond, 22 september 2020

Zaaknummer: 50338070

Onderwerp: Regionale uitwerking OV visie 2040

Geachte leden van de gemeenteraad,

Middels deze raadsinformatie brief willen wij u inlichten over de ontwikkeling van het bidbook 'Regionale uitwerking OV Toekomstbeeld 2040'.

Inleiding

Februari 2019 werd door het ministerie van I&W de landelijke 'Contourennota Toekomstbeeld OV 2040' vastgesteld. Aansluitend is in heel Nederland in regionaal verband (regio Zuid bestaat uit de 3 zuidelijke provincies) gewerkt aan uitwerkingen van deze contourennota. Een consortium bestaande uit diverse adviesbureau's (APPM/ Goudappel/ Inno-Ve en SMA) heeft dit proces in opdracht van het ministerie begeleid.

De afgelopen 1,5 jaar is toegewerkt naar de adaptieve ontwikkelagenda Spoor, HOV en Knooppunten. In maart 2020 heeft de Stuurgroep Brabantstad Bereikbaar de volgende doelen van deze regionale uitwerking vastgesteld:

- a. de concurrentiepositie versterken, de agglomeratiekracht in stand houden en vergroten;
- b. de groei, verstedelijking en krimp opvangen;
- c. het klimaat, de gezondheid en leefomgeving verbeteren.

Aansluitend is verder gegaan met de uitwerking van acht verschillende ontwikkelrichtingen wat uiteindelijk heeft geresulteerd in het bidbook.

Argumenten / kanttekeningen

Het bidbook betekent voor Helmond zeker een verbetering in de OV (trein) bereikbaarheid van stad en regio en gaat uit van een zo genaamde Hink-stap-sprong benadering, waarbij gefaseerd toegewerkt wordt aan het optimaliseren van het OV netwerk. De eerste fase zou rond 2030 afgerond moeten zijn, de tweede voor 2040.

In het bidbook wordt voor Helmond voor zowel de eerste als de tweede fase het volgende voorgesteld:

- 4 stoptreinen per uur tussen Helmond en Deurne
- 4 Intercity's per uur in Helmond, waarvan 2x per uur de internationale trein Eindhoven-Düsseldorf
- Aanleg van een keerspoor in Helmond (kosten 25 mio)
- Max. 3 goederenpaden per uur Eindhoven– Venlo
- HOV Brainport (aanpak Eindhoven/Helmond, incl verbinding Tilburg-A2-A67. Dit omvat een verbetering van de HOV bereikbaarheid van Helmond zoals onderzocht in de Brainportlijnstudie. Deze lijn dient binnenstedelijk, maar ook tussen Helmond en Eindhoven nog nader onderzocht en uitgewerkt te worden.



- Geen toename van overlast door spoorgoederenvervoer door diverse maatregelen m.b.t. overwegen, geluid, trillingen en externe veiligheid.

Vervolg

Dit bidbook zal zowel door het ministerie als binnen Brabantstad de komende maanden verder uitgewerkt worden. Het ministerie heeft uit alle regio's voorstellen/ bidbooks ontvangen en zal deze toetsen op doelstellingen, haalbaarheid, kosten-baten, etc. Het ministerie wil haar uitwerking in november tijdens de landelijke OV & Spoortafel vaststellen.

In Brabantstad verband zal In gezamenlijkheid met partners de regionale uitwerking voor het toekomstbeeld van het OV verder geprioriteerd en uit gewerkt worden. Tevens wordt er een gezamenlijke lobbyagenda richting het Rijk ingezet. Hiervoor is nog geen planning bekend. Het bidbook wordt op 23 september aangeboden aan het ministerie.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Helmond,

mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel
burgemeester

H.J. de Ruiter
secretaris