



Commissie-format
Verzoek College van B en W voor Commissiebehandeling.
Vastgesteld in B en W vergadering van : 13 maart 2007
Onderwerp: Notitie gratis openbaar vervoer; mogelijkheden en risico's
Inhoud: Het aanbieden van gratis openbaar vervoer (GOV) is op dit moment een veel besproken onderwerp. In Noord Brabant onderzoeken en experimenteren provincie en gemeenten (o.a. Tilburg en Eindhoven) met verschillende vormen van GOV. Tijdens de begrotingsbehandeling d.d. 9 november 2006 zijn in de gemeenteraad van Helmond diverse moties aangenomen om ook in Helmond onderzoek te verrichten naar GOV. De opdracht aan het College van B&W is de mogelijkheden te onderzoeken van GOV voor ouderen (65+), jongeren (12-) en op zaterdagen voor alle reizigers in Helmond. Inmiddels is het onderzoek naar GOV afgerond (zie bijlage). Geconcludeerd kan worden dat gratis openbaar vervoer bijdraagt aan de maatschappelijke en mobiliteitsfunctie van het openbaar vervoer. Echter bestaan er op dit moment nog veel (met name financiële) risico's. Om deze reden stelt het college van B&W voor om van circa 1 juli 2007 tot 31 december 2008 een pilot uit te voeren, waarbij het busvervoer op zaterdagen in Helmond gratis wordt aangeboden. Een evaluatie moet aantonen of de pilot na 31 december 2008 voortgezet, uitgebreid of beëindigd moet worden. Wat betreft gratis openbaar vervoer voor andere doelgroepen (ouderen en jongeren) worden de ontwikkelingen en experimenten in Noord Brabant nauwlettend gevolgd. Beslispunten 1. In de periode van circa 1 juli 2007 tot 31 december 2008 een pilot uitvoeren, waarbij gratis busvervoer op zaterdagen in Helmond wordt aangeboden. Hierbij wordt voorlopig uitgegaan van de huidige dienstregeling. Indien implementatie van de OV-visie plaatsvindt zal dit gratis OV op basis van scenario 3 plaatsvinden. 2. Vooralsnog geen gratis busvervoer voor jongeren (12-) en ouderen (65+) instellen. Soortgelijke experimenten worden momenteel uitgevoerd door de gemeenten Eindhoven en Tilburg en opgestart door de provincie Noord Brabant. Zodra evaluaties beschikbaar komen en er meer duidelijkheid is over de effecten en risico's hiervan wordt opnieuw beoordeeld of in Helmond gratis busvervoer voor deze doelgroepen wenselijk is. 3. De notitie "Mogelijkheden en risico's van gratis openbaar vervoer in Helmond" vaststellen. Financiële aspecten en dekking: - De kosten voor de pilot in 2007 bedragen grofweg € 35.000,- uitgaande van invoering van de OV-visie per 1 oktober 2007 en de inzet van maximaal 1 extra bus. Dekking incidenteel onvoorzien. - De kosten voor de pilot van 2008 zullen u aangeboden worden in de voorjaarsnota 2008. Met dit verzoek mee te zenden stukken: Notitie: "Mogelijkheden en risico's van gratis openbaar vervoer in Helmond" Raadsvoorstel 52 Het college van B en W verzoekt: om behandeling in de raad op 8 mei 2007 waarbij rekening gehouden dient te worden met de adviezen van de commissie RF en MO&E op 10 april 2007 respectievelijk 12 april 2007.

Ruimte voor eventueel vervolg inhoud:
