



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	Elektrische bussen
Datum	16 augustus 2012
Partij:	Helmond Aktief
Bijlage:	32
Ingekomen brief griffie:	16 augustus 2012
Antwoord college:	23 oktober 2012

Aan het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Belofte maakt schuld, schuld niet uitgedrukt in harde valuta, maar wel in door ons beiden lang geleden, zelfs meerdere malen, gedane afspraak om de elektrische bus in Helmond te laten proefdraaien.

Tot en met heden is van deze afspraak niets terecht gekomen, terwijl Helmond Aktief al zeker 10 jaar geleden als eerste raadslid openbaar gepleit heeft voor elektrisch vervoer in de binnenstad van Helmond, zelfs de elektrische oplaatspunten waren daarin voorzien.

Het moet er nu toch maar eens echt van komen, jammer dat we in deze belangrijke maanden, juni, juli, augustus veel gasten gebruik hadden kunnen maken van dit schone vervoer in onze mooie stad.

Het moet me echt van het hart, dat er met steun binnen de Helmondse raad, meer met creatieve richting gevende oplossingen gedaan zou moeten worden. Een van de vele voorbeelden, De vaste bruggen in het centrum van Helmond, als enige partij gepleit voor ophaalbruggen voor het doorlaten van pleziervaart, nu, al jaren is het geweeklaag niet van de lucht, er kan geen bootje meer in het centrum van Helmond komen, ga zo maar door etc. Nog een voorbeeld? Tovergroen op de traverse, het is een geldverslindend project geweest van oud wethouder Ruud van Heugten, RESULTAAT: NUL, NUL. Nog heel vaak ergernis op ergernis, geld weggeven van de gemeenschap is o zo gemakkelijk, maar maak het dan wel waar. Het lijkt wel, ook vandaag weer, lees de krant, verkiezingsretoriek.

Met groet van Helmond Aktief,

Theo van Mullekom

Antwoord college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede.

Elektrische bus

Het laten proefdraaien van een elektrische bus brengt vele organisatorische aspecten en flinke kosten met zich mee. De reiziger wil niet stranden en is gebaat bij een dekkende dienstregeling. Gezien de enorme kosten die dit met zich meebracht en de beschikbare budgetten die de gemeente Helmond leek het niet haalbaar om een proefproject te realiseren. Echter door het niet doorgaan van een project met een elektrische bus in het zuiden van Limburg, wordt nu gekeken dit project in te zetten in de gemeente Helmond. Op dit moment vindt overleg plaats tussen de gemeente, Hermes, de firma die de bus moet ombouwen en de subsidieverstrekker om te kijken of dit haalbaar is.

Tovergroen

Tovergroen wordt, zoals u in uw brief stelt niet op het traject kasteel Traverse - Europaweg - Deurneseweg toegepast, maar op de trajecten Rochadeweg Varenschut en Wolfsputterbaan - Coendersberglaan en – Waterleliesingel. Tovergroen is een vrachtwagen geleidingssysteem bij verkeersregelininstallaties (VRI).

De werking is als volgt: wanneer een vrachtwagen op 300 meter vóór de VRI wordt gedetecteerd wordt een rekenprogramma in de VRI gestart dat berekent of deze vrachtwagen nog door het groen geleid kan worden.

Is dat het geval dan wordt de groentijd verlengd tot het moment dat de vrachtwagen de stopstreep is gepasseerd.

Voordeel hiervan is dat een vrachtwagen zo min mogelijk hoeft te stoppen bij een VRI waardoor er minder uitstoot van schadelijke uitlaatgassen gerealiseerd wordt. Ten tweede wordt hiermee voorkomen dat een vrachtwagen als eerste voertuigcolonne terecht komt waardoor het verkeer te langzaam kan afrijden en ten derde draagt Tovergroen bij in het rijcomfort van de vrachtwagenchauffeur.

Voor de Kasteeltraverse doelt u op het netwerksysteem van verkeerslichten dat hier actief is. De Europaweg – Kasteeltraverse - Deurneseweg is de belangrijkste drager van het Helmondse verkeerssysteem. De route heeft primair een functie als ontsluiting van alle wijken naar het centrum en naar het regionale wegennet. De weg heeft niet als doel om doorgaand verkeer (van Deurne naar Eindhoven) zo snel mogelijk door de stad te sturen. Omdat op de hoofdroute wel veel verkeer rijdt, krijgt die verkeersstroom wel meer prioriteit dan de zijrichtingen maar geen absolute prioriteit in de vorm van een groene golf. Dat zou het verkeer van de zijwegen (auto's en langzaam verkeer) te veel benadelen. Een goede werking van het systeem heeft onze aandacht.

Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd.

*Burgemeester en wethouders van Helmond,
de burgemeester, de secretaris,
drs. A.A.M. Jacobs. A.A.M. Marneffe RA.*