



## Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

<b>Onderwerp:</b>	Intercity Helmond
<b>Datum</b>	11 november 2013
<b>Partij:</b>	SDOH-D66-HB
<b>Bijlage:</b>	50
<b>Ingekomen brief griffie:</b>	11 november 2013
<b>Antwoord college:</b>	10 december 2013

### Aan het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Via de lokale media (Weblog Helmond) heeft de fractie SDOH-D66-HB vernomen dat de NS voornemens is de intercity tussen Venlo en Den Haag vanaf 2016 op te heffen. Dit zou betekenen dat de reizigers vanuit Helmond met een bestemming verder dan Eindhoven, gedwongen zijn in Eindhoven over te stappen. Denk hier bijvoorbeeld aan zakelijke reizigers en studenten die dagelijks de reis naar Tilburg, Breda, Rotterdam etc. moeten maken. Daarnaast hecht onze fractie veel waarde aan het gebruik van openbaar vervoer als alternatief op de over het algemeen milieuverontreinigende auto. Bovendien heeft de gemeente, de NS en prorail in het verleden vele miljoenen geïnvesteerd in ons nieuw station, wat ons ook veel waard is.

Hoewel onze fractie beseft dat dit een zaak is van de NS, lijkt het ons belangrijk dat het college, op dezelfde wijze als de gedeputeerde van de provincie Limburg, alles op alles zal zetten om – al dan wel of niet in samenwerking met de provincie – de intercity Venlo - Den Haag ook voor de inwoners van Helmond te behouden.

Naar aanleiding van bovenstaande heeft de fractie SDOH-D66-HB de volgende vragen:

1. Is uw college op de hoogte van de berichtgeving ten aanzien van bovenstaande?
2. Deelt uw college de mening van de fractie SDOH-D66-HB dat door het opheffen van de intercity Venlo - Den Haag tot veel ongemak zal leiden voor onze inwoners, de zakelijke reiziger, maar ook de student?
3. Heeft uw college al stappen ondernomen om de opheffing van de Intercity Venlo – Den Haag tegen te gaan? Zo ja, op welke wijze. Zo nee, waarom niet?
4. Is uw college bereid om al dan wel of niet in samenwerking met de provincie, alles op alles te zetten om de intercity tussen Venlo en Den Haag voor onze inwoners te behouden? Zo ja, hoe houdt uw college ons op de hoogte? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van SDOH-D66-HB  
Noureddine Zarroy

### **Antwoord college van burgemeester en wethouders:**

*Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede.*

1. *Ons college heeft kennis genomen van de betreffende berichtgeving, die geënt is op de beantwoording van Kamervragen m.b.t. de Fyra (meer concreet op de vragen 75a en 75b uit dat debat). Wij concluderen uit de antwoorden op deze vragen dat opheffing zeker nog geen feit is en dat de berichtgeving in de media (met name L1) voorbarig lijkt. Ook uit ambtelijke contacten met NS blijkt ook dat daar nog niet in deze richting gedacht wordt. Zelfs al zou de lijn Den Haag-Venlo worden omgezet in een lijn Den Haag-Eindhoven dan nog is het goed denkbaar dat een nieuwe intercityverbinding Eindhoven-Venlo(-Düsseldorf) zou worden ingevoerd.*
2. *Wij zijn van mening dat opheffing van de status van Helmond als intercitystation zeer onwenselijk zou zijn en ook niet past bij de status van een stad als Helmond.*
3. *Tijdens het BO MIRT van 13 november jl. is juist intensief gesproken over de door de regio gewenste intercityverbinding Eindhoven – Düsseldorf. Daar is niets gebleken van een dergelijk plan. Staatssecretaris Mansveld heeft de Tweede Kamer medegedeeld dat er afspraken zijn gemaakt om de mogelijkheden te verkennen voor het verbeteren van de reistijden tussen Eindhoven en Düsseldorf.*

4. *Tijdens het BO MIRT is afgesproken dat er jaarlijks voorafgaand aan het reguliere BO MIRT een BO specifiek m.b.t. de spoorsector plaats zal vinden. Tijdens deze overleggen zullen wij de ontwikkelingen nauwgezet volgen.*

*Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geantwoord.*

*Burgemeester en wethouders van Helmond  
de burgemeester  
mevr. P.J.M.G. Blanksma – van den Heuvel*

*de secretaris  
A.A.M. Marneffe RA*