



## Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

<b>Onderwerp:</b>	Revitalisering Induma-Oost
<b>Datum</b>	3 oktober 2013
<b>Partij:</b>	SDOH-D66-HB
<b>Bijlage:</b>	42
<b>Ingekomen brief griffie:</b>	3 oktober 2013
<b>Antwoord college:</b>	17 december 2013

### Aan het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Op 3 oktober 2013 is in aanwezigheid van een groot aantal enthousiaste ondernemers het startsein gegeven voor de herstructurering van het oudste industrieterrein van onze stad.

Een prima zaak en naar wij vernomen hebben prijst men de samenwerking tussen ondernemers en overheden. Deze samenwerking kan er in hoge mate aan bijdragen dat ook dit industrieterrein weer vele jaren kan meegaan.

Bij de uitwerking van de herstructurering dient ons inzien ook voldoende aandacht besteed te worden aan de parkeerproblematiek en de verkeersveiligheid. In het bijzonder willen wij het college dan ook wijzen op de breedte van de Middendijk. Deze is onvoldoende voor grote vrachtwagens die daar met enige regelmaat moeten zijn. Naar onze mening is er door een beperkte aanpassing en het marginaal laten vervallen van de groenstrook c.q. het verplaatsen van de lichtmasten voldoende ruimte om te komen tot een weg die past bij de wensen van de ondernemers en die bij zal dragen aan een hogere verkeersveiligheid in en aantrekkelijkheid van Induma-Oost.

Wij vragen het college dan ook ons verzoek mee te nemen bij de uitwerking van de herstructurering van het industrieterrein Induma-Oost en zien uw reactie met vertrouwen tegemoet.

vriendelijke groet,  
fractie SDOH-D66-HB

Maarten Janssen  
Tiny Kuypers &  
Anja Spierings

### **Antwoord college van burgemeester en wethouders:**

*Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede.*

*In uw brief geeft u aan dat de herstructurering van Induma oost een prima zaak is, waarbij aandacht besteed wordt aan de verkeersproblematiek en de verkeersveiligheid. Wij zijn blij dat u ons steunt in deze aanpak. Naar aanleiding van uw brief is de heer Janssen in een ambtelijk gesprek op 22 oktober over deze aanpak nader geïnformeerd.*

*In uw brief wijst u ons in het bijzonder op de breedte van de Middendijk en tevens het verzoek om de Middendijk mee te nemen in de herstructurering.*

*U geeft aan dat het profiel van de Middendijk als smal wordt ervaren.*

*De huidige profielbreedte is buiten nagemeten. De weg blijkt 6 meter breed te zijn en de langsparkeerstrook is 2,35m tot 2,50m breed. Deze maatvoering voldoet aan het gemeentelijke profielenboek en is voldoende voor het passeren van vrachtwagens (met de bijhorende gematigde snelheid) en voor het parkeren van auto's. Het onveilige, of 'krappe' gevoel ontstaat wanneer de volledige rijbaanbreedte niet als dusdanig kan worden gebruikt. Bijvoorbeeld door auto's die verkeerd geparkeerd staan, uitzicht belemmerende objecten in de groenstrook, of fietsers op de rijbaan.*

*Het verbreden van de Middendijk is niet, zoals u voorstelt, met een kleine ingreep op te lossen. Alle T-splitsingen (inclusief Lage Dijk en Duizeldonksestraat) dienen aangepast te worden. Alle bochten veranderen hierdoor, met als gevolg dat in de zijstraten (Binnendijk etc.) parkeerplaatsen vervallen. Tevens heeft wijziging van de breedte gevolgen voor de plaats van de betonranden in het groen en de afwatering (hellingshoek) van het wegdek, inclusief de positionering van de kolken. Verbreding aan de zijde van de langsparkerstrook heeft gevolgen voor de breedte van de parkeerstrook en het voetpad.*

*Op het moment dat er voor gekozen wordt de weg te verbreden dient er een volledige herprofilering van de weg plaats te vinden. De ingeschatte kosten hiervoor zijn € 300.000,--. Met deze kosten is in het project herstructurering Induma oost geen rekening gehouden en kunnen niet uit het projectbudget opgebracht worden.*

*Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geantwoord.*

*Burgemeester en wethouders van Helmond  
de burgemeester*

*mevr. P.J.M.G. Blanksma – van den Heuvel*

*de secretaris*

*A.A.M. Marneffe RA*