



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	Verlichting fietsroute Carolus Borromeus College
Datum	7 oktober 2014
Partij:	PvdA
Bijlage:	44
Ingekomen brief griffie:	7 oktober 2014
Antwoord college:	2 december 2014

Aan het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Wij hebben vernomen dat gisteravond 6 oktober in de DeelMedezeggenschapsRaad (DMR) van het Carolus Borromeus College te Brandevoort aan de orde is gekomen dat de verlichting van de fietsroute vanaf Stiphout naar het nieuwe Carolus-gebouw (de Veedrift en de Berenbroek) ernstig te wensen overlaat. Ouders blijken zich grote zorgen te maken over de veiligheid van hun kinderen, zeker nu het binnenkort tijdens de ochtendspits voor de schoolgaande kinderen nog donker zal zijn. Volgens de DMR is meegedeeld dat er met de gemeente diverse contacten zijn geweest met de vraag deze verlichting te verbeteren. Maar er is nog niets gebeurd.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Klopt het dat de school(-directie) de gemeente al herhaaldelijk heeft gevraagd om de straatverlichting op de Veedrift en de Berenbroek tijdig, dus vóór de komende wintertijd, tot een veilig niveau te verbeteren?
2. Zullen deze verbeteringen de komende weken worden aangelegd, en zo nee waarom niet?
3. Indien er nog geen verbetermaatregelen in gang zijn gezet bent u bereid om deze op zeer korte termijn alsnog op te dragen zodat realisatie voor de wintertijd plaats kan vinden?
4. Wilt u de te nemen maatregelen -inclusief de tijdsplanning - zo snel mogelijk met de schooldirectie communiceren, zodat deze de groeiende onrust onder ouders en kinderen zal kunnen wegnemen?

namens de PvdA

Mirjam van der Pijl, gemeenteraadslid

Hans de Mare, burgercommissielid

Roy Boermeester, burgercommissielid

Antwoord college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede.

1. *Bij de ontwikkeling van de nieuwbouw van Carolus in Brandevoort is ook gesproken over de fietsroutes naar de school. In eerste instantie was uitgegaan dat 2^e ontsluiting Stiphout en fietspad Helmond-Eindhoven voor openstelling van de school gerealiseerd zouden zijn. Op eerdere vragen van ouders en de school is aangegeven dat de 'huidige route' naar school op Gasthuisstraat (Brandevoort-Stiphout via Mierloseweg/Hortsedijk) en de route via de nieuwe aansluiting op de HTAC de meest veilige routes zijn. Nadat de 2^e ontsluiting Stiphout gerealiseerd is komt er een vrij liggend fietspad (deels fietsstraat) over de Schootenseweg/viaduct Berenbroek. Dit zal een veilige verbinding worden voor m.n. leerlingen uit Stiphout-west en Gerwen. Vanaf mei 2014 is er nogmaals expliciet aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid van de route vanuit Stiphout naar Carolus. Op 10 juli 2014 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen 2 ambtenaren van de afdeling Verkeer en vervoer en 2 personen van Carolus (dhr. van der Heijden en dhr. van de Westerlo). Hier zijn de knelpunten aangegeven dat vertraging van o.a. tweede ontsluiting Stiphout, maar ook van het fietspad Helmond- Eindhoven ten noorden van de spoorlijn tussen Slegersstraat en Brandevoortsedreef betekent dat (schoolgaande) fietsers vanuit Stiphout over bestaande wegen (Schootenseweg/Veedrift/Berenbroek) naar school (Brandevoort) zullen rijden. Samen is geconcludeerd dat de oude route wellicht voorlopig de veiligste is maar dat fietsers deze*

(omdat het enigszins omrijden is) niet of nauwelijks zullen gebruiken. Omdat er niet veel budget is voor tijdelijke maatregelen en het ook kapitaalvernietiging zou zijn dure maatregelen te treffen terwijl in 2015 zal worden gestart met aanleg van 2^e ontsluiting Stiphout en dus ook de vrij liggende fietsvoorzieningen, is afgesproken om op de routes vanuit Stiphout naar Carolus de automobilisten te waarschuwen middels bebording. Deze borden zijn voor aanvang het nieuwe schooljaar geplaatst.

- 2. Na aanvang van het nieuwe schooljaar zijn door verontruste ouders nog meldingen bij de gemeente gemaakt over de veiligheid en met name ook het ontbreken van verlichting. Mede hierdoor is besloten de bebording uit te breiden, namelijk ook op de Medevoort. De melders zijn half oktober als volgt beantwoord:*

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente heeft diverse meldingen ontvangen in verband met de veiligheid van fietsers vanuit Stiphout naar het nieuwe Carolus Borromeus (o.a. Schootenseweg, Veedrift, Berenbroek en Medevoort). Ook u heeft hiervan melding gemaakt. In veel meldingen/verzoeken wordt gevraagd om openbare verlichting. Hiervoor is binnen de gemeente op dit moment geen budget om dit te realiseren. Wel is het zo dat er langs deze wegen borden zijn geplaatst om te verduidelijken dat het hier gaat om een schoolfietsroute met een adviessnelheid van 30 km/uur. De borden op de kruising Ruwe Putten /Schootenseweg , Veedrift/Vogelenzang en Berenbroek zullen worden vervangen door grotere borden met daarop ook de adviessnelheid. Daarnaast zullen deze borden ook geplaatst worden op de Medevoort. In 2015 wordt gestart met de aanleg van de 2^e ontsluiting Stiphout waarbij de bestaande Schootenseweg en Berenbroek/Veedrift grotendeels vrij liggende fietspaden worden. Als alternatief (beter verlicht) gaat vanaf volgende week ook voor fietsers de nieuwe kruising op Europaweg t.h.v. de Automotive Campus open. Hierdoor is er voor fietsers vanuit Stiphout een route langs de oude locatie van de Carolus (Gasthuisstraat) via Burgemeester Krollaan richting Carolus.

- 3. Verder is er inmiddels in het bestek voor de 2^e ontsluiting Stiphout opgenomen dat er verlichting langs de Schootenseweg/Veedrift/Berenbroek (fietsroute naar Carolus) moet worden meegenomen.*
- 4. Inmiddels heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de directie van de school en de wethouders Stienen en de Vries. Tijdens dit gesprek is o.a. gesproken over de recente afsluiting van de bouwweg naar de school en de fietsroutes van en naar de school. Afgesproken is te onderzoeken of het mogelijk is de Veedrift, Schootenseweg en de Medevoort (tijdelijk) gesloten te verklaren voor motorvoertuigen tussen 07.00-08.30. Dus juist op die momenten dat leerlingen naar school fietsen. Op de overige tijden wordt deze maatregel niet noodzakelijk geacht. Voor een dergelijke maatregel is het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk. Het voorstel is inmiddels voorgelegd aan de politie en gewacht wordt op een antwoord. Vervolgstappen zijn het inlichten van directe aanwonenden, direct betrokkenen en wijkraden en een vervolg gesprek met alle belanghebbenden. Aansluitend zou de maatregel ingevoerd worden en van kracht zijn tot de toekomstige fietspadenstructuur gereed is. Het moge duidelijk zijn dat de verkeerssituatie volop onze aandacht heeft en wij met de slechts zeer beperkte middelen proberen in de periode tot aan de realisatie van fietspaden een zo verkeersveilige situatie te creëren en te behouden.*

*Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester*

mevr. P.J.M.G. Blanksma – van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert