



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	Aanleg Flitsfietspad Helmond – Eindhoven
Datum	27 augustus 2015
Partij:	PvdA
Bijlage:	44
Ingekomen brief griffie:	27 augustus 2015
Antwoord college:	29 september 2015

Aan het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

In het ED van woensdag 26 augustus jongstleden wordt bericht over de vertraging van de aanleg van de snelle fietsroute tussen Helmond en Eindhoven.

Juist dergelijke projecten zijn van belang om het gebruik van fiets of E Bike voor het woonwerk verkeer verder te stimuleren i.p.v. de auto. Daarnaast is een dergelijke project van belang voor de ingezette duurzame mobiliteitsmaatregelen in het kader van de bereikbaarheid van ZOB.

Geconcludeerd wordt in het artikel dat de aanleg vertraging oploopt door diverse omstandigheden.

Dat brengt ons tot de volgende vragen.

1. Is het juist dat de aanleg momenteel vertraging oploopt? Kunt u aangeven wat de oorspronkelijke planning is? Wordt deze wel of niet gehaald?

Mocht de oorspronkelijke planning niet worden gehaald dan zijn dit onze vervolgvragen:

2. Welke factoren leveren momenteel de vertraging op? Welke vertragende factoren kunt u als college, al dan niet gezamenlijk met de besturen van de andere betrokken gemeenten en met de provincie beïnvloeden? Welke volgens u niet?
3. In Eindhoven zijn er plannen voor het doortrekken van het traject naar het Eindhovense station. Daarvoor zou onderzoek nodig zijn. Het doorgetrokken traject zal een extra stimulans zijn voor het gebruik van dit flitsfietspad. Bovendien verdwijnen hierdoor vertragende en in potentie onveilige door- en oversteken voor langzaam verkeer. Wilt u bij het college in Eindhoven bepleiten en zo mogelijk bevorderen dat het onderzoek en een concreet plan en uitvoering hiervoor op een zo kort mogelijke termijn zal plaatsvinden?
4. Hoe gaat u er voor zorgen dat alsnog de oorspronkelijke planning wordt gehaald, dan wel dat daar zo dicht mogelijk met geen of in ieder geval zo weinig mogelijk extra vertraging bij wordt uitgekomen?

Met groeten,

Namens de PvdA Helmond Fractie
Mirjam van der Pijl en Hans de Mare

Antwoord college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede.

1. *Op 25 oktober 2012 is er een bestuurlijk convenant getekend tussen het SRE en de gemeenten Helmond, Eindhoven, Nuenen c.a. en de beheermaatschappij Gulbergen. De planning was toen dat het fietspad op 1 januari 2015 klaar zou zijn. Deze planning is niet gehaald.*
2. *Een aantal factoren zijn debet aan de vertraging van de aanleg van dit fietspad. Daartoe behoren onder andere communicatie met omwonenden over tracés, juridische procedures tegen vaststelling bestemmingsplan tot aan RvS, moeizame verwervingen van gronden en compensaties, uitwerking afspraken waterschappen, gewijzigde verwervingsuitgangspunten door enkele belangrijke perceel eigenaren. Op de meeste van deze factoren hebben wij als college, noch de provincie, invloed. Dit geldt onder andere voor bestemmingsplanprocedures, beroepsprocedures bij de Raad van State en eventuele*

onteigeningsprocedures, mochten we met grondeigenaren niet tot overeenstemming komen over aankoop van de grond.

- 3. Er is regelmatig overleg met Eindhoven over de fietsverbinding. We zullen dit onderdeel met hen blijven bespreken, omdat wij beiden het belang inzien van de aanleg van deze fietsverbinding.*
- 4. Zoals aangegeven, is de oorspronkelijke planning uit 2012 niet meer haalbaar, omdat die termijn inmiddels is verstreken. Binnen Helmond zijn al een flink aantal trajecten gerealiseerd, bijvoorbeeld ter hoogte van station Helmond 't Hout en station Helmond-Brandevoort. Voor de nog ontbrekende delen op Helmonds grondgebied zijn we in onderhandeling over de aankoop van gronden. Momenteel is met de meeste perceeleigenaren overeenstemming bereikt. Met de overige perceeleigenaren zijn we in gesprek en proberen we tot een minnelijke verwerving te komen. Daar waar de verwerving van percelen stroef loopt is een start gemaakt met het opstellen van een onteigeningsprocedure. Het spreekt voor zich dat onze voorkeur uitgaat naar minnelijke verwerving, aangezien een onteigeningsprocedure ook minimaal 18 maanden in beslag neemt. Daarnaast wordt er, samen met Geldrop-Mierlo, Nuenen en Gulbergen, gewerkt aan de verwerving van de benodigde gronden voor de aanleg van het fietspad tussen de Vaarleseweg in Helmond en de Collse Hoefdijk in Nuenen. Gemeente Helmond is verantwoordelijk voor de aanleg van het deel van het fietspad tot en met de Collse Hoefdijk. Gemeente Eindhoven is dat voor de aanleg vanaf de Collse Hoefdijk in Nuenen tot aan Eindhoven.*

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

*Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester*

mevr. P.J.M.G. Blanksma – van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert