



Onderwerp:	Onderhoud scootmobielen
Datum	5 juli 2019
Partij:	50PLUS
Bijlage:	29
Ingekomen brief griffie:	5 juli 2019
Antwoord college	20 augustus 2019

Geachte leden van de raad en college,

In de bijdrage van de fractie 50 PLUS aan de behandeling van de Voorjaarsnota 2019 hebben wij aandacht geschonken aan een aantal aspecten met betrekking tot het fenomeen scootmobielen; met name ging dat over veiligheid en de toepassing van de WMO.

Een nog niet besproken onderdeel van deze voorziening is hoe door gemeenten omgegaan wordt met het onderhoud van scootmobielen

De praktijk is dat bij de verstrekking van de scootmobielen de gemeente ook een bedrag voor onderhoud verstrekt aan de leverancier.

Uit berichtgeving via de Tweede Kamerfractie van 50 PLUS blijkt dat het aspect onderhoud in den lande niet uit de verf komt. Anders gezegd er zijn verschillende situaties bekend dat er wel een maandelijkse vergoeding wordt verstrekt maar dat er van onderhoud niet of nauwelijks sprake is.

Wij willen het college vragen om inzicht te geven in de dagelijkse praktijk in Helmond als het gaat om het onderhoud van de via de WMO verstrekte scootmobielen.

In concreto de volgende vragen:

1. Wordt in Helmond bij de verstrekking via de WMO van scootmobielen ook vergoedingen aan de leverancier verstrekt voor de onderhoud van die scootmobielen?;
2. Zo ja, hoe is de zorg voor het onderhoud contractueel vastgelegd?;
3. Als de zorg voor het onderhoud contractueel is vastgelegd wordt er dan ook daadwerkelijk onderhoud aan de scootmobielen gepleegd en zo ja waaruit blijkt dat?;
4. Welke controlemechanismen worden daarvoor gehanteerd?.

Met vriendelijk groet,
Helmond, 4 juli 2019
Fractie 50 PLUS
F. Mol
J. van Aert

Antwoord college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief delen wij u het volgende mee:

Algemene werkwijze

In het voorjaar en de zomer zien we altijd een toename in de reparatieaanvragen van vooral de scootmobielen. In deze periode wordt het onderhoud vooral gecombineerd met de aangevraagde reparaties. In het najaar komen de scootmobielen aan de beurt die in het lopende jaar nog niet onderhouden en/of gerepareerd zijn.

1. Wordt in Helmond bij de verstrekking via de WMO van scootmobielen ook vergoedingen aan de leverancier verstrekt voor de onderhoud van die scootmobielen?



De gemeente Helmond heeft een contract voor het leveren, uitvoeren van reparaties en onderhoud aan de scootmobiel. De gemeente betaalt een huurprijs per maand waarin de kosten voor reparaties en onderhoud zijn opgenomen.

2. Zo ja, hoe is de zorg voor het onderhoud contractueel vastgelegd?
Jaarlijks is er een onderhoudsbeurt voor alle elektrisch aangedreven voorzieningen. Het jaarlijks onderhoud kan gecombineerd worden met een reparatiemelding.
3. Als de zorg voor het onderhoud contractueel is vastgelegd wordt er dan ook daadwerkelijk onderhoud aan de scootmobielen gepleegd en zo ja waaruit blijkt dat?
In de managementrapportage van de leverancier wordt per kwartaal aangegeven hoeveel leveringen, innames, reparaties, klachten er hebben plaatsgevonden per categorie hulpmiddel met daarbij de doorlooptijden. Per kwartaal ontvangt de gemeente de managementrapportage en deze wordt elk kwartaal met de leverancier besproken.
4. Welke controlemechanismen worden daarvoor gehanteerd?
De managementrapportage. Indien de gemeente het wenst kan de gemeente inzage krijgen in het logboek van een voorziening.

*Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester
mevr. P.J.M.G. Blanksma – van den Heuvel*

*de secretaris
mr. drs. A.P.M. ter Voert*