



Onderwerp:	Verkeersveiligheid in de Heistraat
Datum	1 april 2021
Partij:	D66
Bijlage:	72
Ingekomen brief griffie:	16 december 2020
Antwoord college	6 april 2021

Geacht college,

Afgelopen zomer, net voor het zomerreces, is de gemeenteraad bijgepraat over het wijkversterkingsplan Binnenstad-Oost. Onderdeel van dit aanvalsplan was de aanpak van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de Heistraat en omgeving. In dit plan staat vermeld dat uiterlijk in oktober duidelijk zou worden welke verkeersmaatregelen hier genomen worden om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren. Tot op heden hebben wij hier nog niks van vernomen. D66 heeft tijdens deze bijeenkomst in juli aangegeven dat de verkeersveiligheid in de Heistraat ons grote zorgen baadt en dat wij hier graag snel actie op genomen zien worden. Grondige maatregelen, zoals tijdelijke flitspalen of hoge drempels, moeten hierbij niet geschuwd worden.

Op dit moment wordt de Heistraat veelvuldig gebruikt als racebaan en vinden er regelmatig gevaarlijke verkeerssituaties plaats met (bijna-) ongelukken. De afgelopen week hebben twee verkeersongevallen kort na elkaar plaatsgevonden in de Heistraat¹²³. Dit laat nogmaals de noodzaak van verkeersmaatregelen zien.

Op 14 januari staat er een verdiepingsgesprek c.q. informatieve sessie gepland over veiligheid. Het wijkversterkingsplan Binnenstad Oost/Heistraat is hier ook onderdeel van. Gezien de impact en de urgentie van dit onderwerp vindt onze fractie het toch van belang om deze vragen op dit moment al te stellen. D66 Helmond heeft, vooruitlopend op de bijeenkomst van 14 januari, de volgende vragen:

1. Is het college van B&W het met ons eens dat het nemen van verkeersmaatregelen in de Heistraat bittere noodzaak is en urgentie verdient?
2. Welke snelheid beperkende verkeersmaatregelen worden er genomen in de Heistraat?
3. In hoeverre zijn omwonenden betrokken bij het bepalen van de verkeersmaatregelen in de Heistraat?
4. Binnen welke termijn zijn deze verkeersmaatregelen te verwachten?

Graag vernemen wij uw reactie. De beantwoording kan, om praktische redenen, wat onze fractie betreft meegenomen worden tijdens de bijeenkomst op 14 januari, maar een zo spoedig mogelijke beantwoording is natuurlijk altijd wenselijk.

Namens de fractie van D66 Helmond,
Jochem van den Bogaard



Antwoord van het college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen, delen wij u het volgende mede:

De aanpak van de verkeersproblematiek in de Heistraat maakt onderdeel uit van het Versterkingsplan Binnenstad Oost. Het doel van het versterkingsplan is om de veiligheid en leefbaarheid in het gebied aan te pakken en daarbij neemt de Heistraat een belangrijke plek in. De problematiek in de Heistraat en omgeving kent vele facetten, zoals jeugdproblematiek, verkeersoverlast en ondermijnende criminaliteit. Om het gebied leefbaarder te maken moeten al deze facetten in samenhang worden gezien. Sinds de vaststelling van het Versterkingsplan Binnenstad-Oost 2020-2022 zijn hierin al vele stappen gezet.

Veranderingen op de Heistraat hebben hun weerslag op alle beleidsterreinen, van veiligheid tot wonen en verkeer. Daarom is het van belang om integraal over veranderingen na te denken en hierin ook de kennis en ervaringen van bewoners, gebruikers en andere betrokkenen mee te nemen.

Uw bovenstaande vragen gaan specifiek over de verkeersveiligheid en verkeersoverlast in de Heistraat. Het doen van aanpassingen in de verkeerssituatie maakt, zoals hierboven al is aangegeven, onderdeel uit van het integrale Versterkingsplan voor het gebied. Inhoudelijk zijn de verkeersmaatregelen één stap in de juiste richting, maar tegelijkertijd realiseren we ons dat er nog een groot aantal stappen moet volgen. Een eenvoudige en pasklare oplossing is niet te geven. Wel kunnen we stellen dat een van de belangrijkste onderdelen de aanpak van gedrag in de wijk is, waaronder hinderlijk/gevaarlijk weggedrag. Dit vergt een lange adem en inzet vanuit meerdere beleidsterreinen en – niet te vergeten – de bewoners en gebruikers van het gebied. Ook handhaving speelt hierin een rol.

1. *Is het college van B&W het met ons eens dat het nemen van verkeersmaatregelen in de Heistraat bittere noodzaak is en urgentie verdient?*

Het college betreurt de verkeersongevallen van de afgelopen tijd. De verkeersveiligheid in de Heistraat krijgt in het Versterkingsplan Binnenstad-Oost extra aandacht. Voor een zo groot mogelijk effect wordt dit integraal in samenhang met andere thema's opgepakt. Ook hebben we oog voor de hoge parkeerdruk en het dubbelparkeren. Dit komt aan de orde in het nieuwe parkeerbeleid dat binnenkort aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

2. *Welke snelheid beperkende verkeersmaatregelen worden er genomen in de Heistraat?*

Onderstaande mogelijkheden zijn hiervoor onderzocht:

- *Drempels zijn ongewenst omdat deze moeilijk inpasbaar zijn en vanwege de afwatering. Als alternatief hiervoor zijn punaises (kleine, rond drempels) voorgesteld. Het draagvlak daarvoor bleek onvoldoende.*
- *Als het donker is en op vrijdag-, zaterdag- en zondagavond gebeuren de meeste ongelukken. Om extra aandacht te vestigen op de kruisingen zijn reflecterende strips op trottoirbanden bij kruisingen aangebracht.*
- *Om snelheidsexcessen tegen te gaan onderzoeken we momenteel of een pilot met een verkeersdoseerlicht gedaan kan worden.*

3. *In hoeverre zijn omwonenden betrokken bij het bepalen van de verkeersmaatregelen in de Heistraat?*

Bij de start van het Versterkingsplan Binnenstad-Oost is contact gezocht met alle belanghebbenden. Deze belanghebbenden zijn op verschillende wijzen en momenten in het plan aangehaakt. Bijvoorbeeld via een wijkshouw met de wijkraad, straatvergaderingen met de burgemeester en door gesprekken met wijkprofessionals. Deze partijen blijven we betrekken.



4. *Binnen welke termijn zijn deze verkeersmaatregelen te verwachten?*

De reflecterende strips zijn in maart aangebracht. Voor het verkeerslicht loopt het onderzoek nog. Bij een positieve uitkomst zal de plaatsing zo snel mogelijk plaatsvinden. Eventuele overige maatregelen vloeien voort uit de herijking van de integrale visie voor de Heistraat, een proces wat samen met betrokkenen zal worden doorlopen. Voor de zomer wordt gestart met de herijking. Op basis van de nieuwe visie wordt medio 2021 duidelijk welke activiteiten en maatregelen hieruit voortvloeien.

Burgemeester en wethouders van Helmond

*mevr. P.J.M.G. Blanksma-Van den Heuvel
burgemeester*

*H.J. de Ruiter
secretaris*