



Onderwerp:	Waterstoftankstation op de Automotive Campus Helmond
Datum:	8 november 2021
Partij:	VVD
Bijlage:	67
Ingekomen brief griffie:	19 oktober 2021
Antwoord college:	23 november 2021

Geacht College,

Recentelijk bereikte ons berichten van bezorgde inwoners dat het Waterstoftankstation op de Automotive Campus Helmond gaat verdwijnen. Een waterstoftankstation past als innovatie naar onze mening nog steeds op de Automotive Campus, ook vanwege de transitie die de automobieliindustrie doormaakt als het gaat om de fossiele brandstoffen naar andere alternatieven, zoals elektriciteit middels waterstof of batterijen.

De ontmanteling van het waterstoftankstation bevreemdt de VVD dan ook ten zeerste.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Is het juist dat het waterstoftankstation gaat verdwijnen?
2. Zo ja, wat heeft het College ondernomen om dit te voorkomen?
3. Wat gaat het college doen om dit tankstation dat bij de innovatieve ontwikkelingen van de stad past, te behouden?
4. De gemeente heeft zelf ook de ambitie om het wagenpark te vergroenen. In hoeverre heeft de ontmanteling van dit tankstation gevolgen voor deze ambitie?
5. Mocht het college dit tankstation om wat voor reden dan ook niet kunnen behouden, wat gaat de gemeente dan doen om een nieuw waterstoftankstation te realiseren?

Namens de VVD fractie
Cor van der Burgt



Antwoord van het college van burgemeester en wethouders:

Naar uw oordeel past een waterstof-tankstation als innovatie instrument op de Automotive Campus. Temeer nu vanwege de transitie die de automobiellindustrie doormaakt als het gaat om de fossiele brandstoffen naar andere alternatieven, zoals elektriciteit middels waterstof of batterijen. In dit licht bezien past daar geen ontmanteling van het waterstof-tankstation bij. Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede.

1. Is het juist dat het waterstof-tankstation gaat verdwijnen?

Het waterstof-tankstation is inmiddels weggehaald op de Automotive Campus. Het waterstof-tankstation is eigendom van een commerciële partij en zij hebben geconstateerd dat het exploiteren van het waterstof-tankstation op de huidige plek lastig is. Daarnaast is het waterstof-tankstation verouderd en moet deze mede vanwege nieuwe technische eisen en als gevolg van de huidige wet- en regelgeving aangepast worden. Daarom is er door de exploitant gezocht naar nieuwe openbare plek meer centraal in de regio die meer perspectief biedt op een gezonde exploitatie van het tankstation voor nu maar ook voor de toekomst.

2. Zo ja, wat heeft het College ondernomen om dit te voorkomen?

De verplaatsing van het waterstof-tankstation is natuurlijk erg vervelend voor de pioniers in en rondom Helmond die op dit moment gebruik maken van dit waterstof-tankstation. Samen met de (nieuwe) eigenaar van het waterstof-tankstation is gezocht naar een geschikte locatie binnen de gemeente. Tijdens de oriëntatiefase van dit proces is het waterstof-tankstation overgenomen door een andere private partij (Total Energies). Zij zochten naar een nieuwe locatie voor het waterstof-tankstation aan de A2. We voeren op dit moment gesprekken met WaterstofNet, dit is een partij die roadmaps opstelt en studies doet rondom waterstof als brandstof. Samen met hen onderzoeken we of er in Helmond alsnog een waterstof-tankstation kan worden gevestigd.

3. Wat gaat het college doen om dit tankstation dat bij de innovatieve ontwikkelingen van de stad past, te behouden?

Helmond als Automotive stad juicht de aanwezigheid van een waterstof-tankstation toe. Ook in het kader van duurzame mobiliteit past een waterstof-tankstation in onze stad. Wij zijn dan ook in gesprek met WaterstofNet om te onderzoeken of er wellicht op termijn alsnog een waterstof-tankstation voorzien van de allerlaatste nieuwe technieken in Helmond kan landen. Uiteindelijke realisatie van een dergelijk tankstation zal opgepakt moeten worden door de marktpartijen. De gemeente is met een tweetal ondernemers in gesprek voor de exploitatie van een publiek toegankelijke waterstof pompstation volgens de nieuwste technologische inzichten. We verwachten nog dit jaar een voorstel. Uiteraard zal de gemeente Helmond hier zoveel mogelijk faciliterend in optreden.

4. De gemeente heeft zelf ook de ambitie om het wagenpark te vergroenen. In hoeverre heeft de ontmanteling van dit tankstation gevolgen voor deze ambitie?

Vergroenen van het wagenpark kan op verschillende manieren. Op dit moment is waterstof nog vooral geschikt voor groot vervoer. Het vertrek van het waterstof-tankstation heeft vooralsnog geen gevolgen voor deze ambitie.



5. Mocht het college dit tankstation om wat voor reden dan ook niet kunnen behouden, wat gaat de gemeente dan doen om een nieuw waterstoftankstation te realiseren?

Zie beantwoording vraag 1 en vraag 3.

Burgemeester en wethouders van Helmond

*Mevr. P.J.M.G. Blanksma-Van den Heuvel
burgemeester*

*H.J. de Ruiter
secretaris*