



Onderwerp:	Bushalte op bedrijverterrein BZOB
Datum:	9 november 2021
Partij:	Helder Helmond
Bijlage:	72
Ingekomen brief griffie:	9 november 2021
Antwoord college:	21 december 2021

Wij van de Fractie Helder Helmond hebben signalen gekregen met een vraag over de bus- route op het bedrijverterrein BZOB.

- De bussen rijden op dit moment een omleidingsroute lijn320, deze komt nu op een stuk waar ook veel grote bedrijven zitten, waardoor er meer mensen met de bus naar het werk gaan i.p.v. met de auto.
- Lijn 54 rijdt er normaal en dan is het nog 1 ½ km lopen o.a. naar de vaccinatielocatie en dat is voor veel mensen niet wenselijk.
- Hermes is al langer met de gemeente Helmond aan het praten over een extra halte op het industrieterrein, maar dit lukt tot dusver niet.

We hebben de volgende vragen:

1. Kunnen we er met Hermes voor de inwoners van Helmond een extra bushalte plaatsen, zodat ook dit deel makkelijker bereikbaar is.
2. Hermes heeft het over 1 extra halte aan de Rochadeweg, is dit een mogelijkheid?
3. Hoe komt het dat iets wat zo makkelijk is te regelen, niet van de grond komt?

We hopen dat deze oplossing er snel kan komen voor de inwoners van Helmond in samenwerking met de gemeente

Namens de Fractie Helder Helmond
Alexandra Koolen



Antwoord van het college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede:

Wij hebben bij Hermes navraag gedaan over uw opmerking dat er meer reizigers met het openbaar vervoer van en naar het werk gingen toen er sprake was van een omleiding. Hermes herkent dit niet.

- 1. Kunnen we er met Hermes voor de inwoners van Helmond een extra bushalte plaatsen, zodat ook dit deel makkelijker bereikbaar is.*

Dit zou een mogelijkheid kunnen zijn. Wij vinden het belangrijk dat het bedrijventerrein goed bereikbaar is met het openbaar vervoer. Daarover zijn wij met Hermes in gesprek. Het vraagt echter meer dan alleen het plaatsen van een haltebordje.

- 2. Hermes heeft het over 1 extra halte aan de Rochadeweg, is dit een mogelijkheid?*

Wij hebben een sterke voorkeur voor een halte op de Heibloemweg in plaats van de Rochadeweg. Dit heeft verschillende redenen zoals kortere loopafstanden, verkeersveiligere en infrastructureel beter inpasbaar. De bus dient in beide richtingen een stop te kunnen maken. Dit betekent dat twee bushaltes nodig zijn. Daarbij komt dat de afstand vanaf de Rochadeweg naar de bedrijven circa 500 tot 1500 meter lopen is (de vaccinatielocatie ligt op circa 1 km). Dit betekent circa 6 tot 18 minuten wandelen. Zonder goed voor- en natransport zal dit voor veel werknemers en bezoekers een te grote afstand zijn. Ook zijn de kosten voor bushaltes op de Rochadeweg aanzienlijk; er moeten aan beide zijden van de weg bushaltes infrastructureel worden ingepast.

De locatie op de Heibloemweg zou opgewaardeerd kunnen worden tot een mobiliteitshub wat meer kansen biedt om reizigers te verleiden het openbaar vervoer te gebruiken. Verder is een halte op de Heibloemweg relatief goedkoop ten opzichte van bushaltes op de Rochadeweg. Het grootste probleem bij het realiseren van een halte op de Heibloemweg is het feit dat dit voor Hermes 2 à 3 minuten extra rijtijd vraagt. Hermes geeft aan dat de krappe dienstregeling op deze lijn hier geen ruimte toe biedt.

- 3. Hoe komt het dat iets wat zo makkelijk is te regelen, niet van de grond komt?*

Een halte moet bijdragen aan meer reizigers in het openbaar vervoer. Om de redenen die bij vragen 1 en 2 zijn genoemd, is het de vraag of de baten van een halte op de Rochadeweg opwegen tegen de relatief hoge kosten.

Burgemeester en wethouders van Helmond

*Mevr. P.J.M.G. Blanksma-Van den Heuvel
burgemeester*

*H.J. de Ruiter
secretaris*

