



Onderwerp:	Vragen nav diverse berichtgeving
Datum:	12 oktober 2022
Partij:	Helder Helmond
Bijlage:	53
Ingekomen brief griffie:	12 oktober 2022
Antwoord college:	8 november 2022

Geacht College,

Via diverse schrijvende pers ontvangen wij berichtgeving over grote publieke en maatschappelijke thema's. Zowel over de toekomst van onze Stad als over landelijke beleidskeuzes. Omdat wij uit deze berichtgeving niet goed kunnen vernemen of dit individuele uitspraken zijn of bestuurlijke overwegingen van ons stadsbestuur stellen wij u de volgende vragen.

- 1) Bent u bekend met het artikel "Helmond verzet zich tegen heropening vliegbasis De Peel door Defensie: 'Daar hebben 100.000 mensen straks last van'" uit het Eindhovens Dagblad van 1 oktober jl.?
- 2) Gaat Helmond zich actief inzetten om Defensie te stoppen in haar plannen? Zo ja, gaat u daarvoor ambtelijke capaciteit inzetten? En welke stappen gaat u ondernemen?
- 3) Bent u bekend met de noodzaak en argumentatie om vliegbasis de Peel te openen en de directe relatie met de internationale veiligheidssituatie in de wereld? En hoe duidt u dit verzet van onze stad hierin?
- 4) Bent u bekend met het artikel "B&W: meld klachten over F35-testvlucht!" van de website deweblogvanhelmond.nl? Is het correct dat het college gezamenlijk de Helmondse inwoners oproept tot klagen? Hoe ziet u uw rol in dit maatschappelijk debat? Hoe behoudt en garandeert u uw standpunt als onpartijdige lokale overheid voor alle Helmondse?
- 5) Uit RIB 105 blijkt niet wat het standpunt van het college is. Is het een gezamenlijk college standpunt dat de heropening van vliegbasis de Peel door Defensie moet worden gestopt?
- 6) Bent u bekend met het artikel "Eerst dertig per uur in alle Helmondse wijken, daarna op de doorgaande wegen door de stad" uit het Eindhovens Dagblad van 20 september j.l.?
- 7) Verschillende uitspraken in dit artikel zijn gedaan vanuit de verantwoordelijke wethouder. Is het een gezamenlijk college standpunt dat:
 - a) De hele stad een 30 km/u zone moet worden?
 - b) Het een doorn in het oog is als mensen vanuit Deurne dwars door Helmond naar Eindhoven rijden?
 - c) er meer drempels moeten komen om dit mogelijk te maken?
 - d) de verkeersveiligheid
- 8) Is er onderzoek gedaan naar de (mogelijke) gevolgen voor het mkb? Zo ja wat zijn de uitkomsten hiervan, zo niet wanneer wordt dit uitgevoerd?

Namens de fractie Helder Helmond



Antwoord van het college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, antwoorden wij u als volgt:

- 1) Bent u bekend met het artikel "Helmond verzet zich tegen heropening vliegbasis De Peel door Defensie: 'Daar hebben 100.000 mensen straks last van'" uit het Eindhovens Dagblad van 1 oktober jl.?

Ja.

- 2) Gaat Helmond zich actief inzetten om Defensie te stoppen in haar plannen? Zo ja, gaat u daarvoor ambtelijke capaciteit inzetten? En welke stappen gaat u ondernemen?

Ja. Wethouder Bonte vertegenwoordigt de gemeente in diverse bestuurlijke overleggen, met als inzet het voorkomen van de heropening van Vliegbasis De Peel.

- 3) Bent u bekend met de noodzaak en argumentatie om vliegbasis de Peel te openen en de directe relatie met de internationale veiligheidssituatie in de wereld? En hoe duidt u dit verzet van onze stad hierin?

Het college is van mening dat Vliegbasis De Peel geen geschikte locatie is voor het uitvoeren van vluchten met F35's. Met de beoogde vluchtroutes zou dit in verschillende Helmondse wijken 24 weken per jaar voor onacceptabele geluidsoverlast kunnen zorgen.

- 4) Bent u bekend met het artikel "B&W: meld klachten over F35-testvlucht!" van de website deweblogvanhelmond.nl? Is het correct dat het college gezamenlijk de Helmondse inwoners oproept tot klagen? Hoe ziet u uw rol in dit maatschappelijk debat? Hoe behoudt en garandeert u uw standpunt als onpartijdige lokale overheid voor alle Helmonders?

Ja. Het college heeft inwoners vooraf geïnformeerd over de aankomende testvluchten van Defensie en inwoners actief opgeroepen bij geluidsoverlast dit te melden. Een goed beeld van de omvang van de overlast kan gebruikt worden als extra argument tegen het heropenen van Vliegbasis De Peel.

- 5) Uit RIB 105 blijkt niet wat het standpunt van het college is. Is het een gezamenlijk college standpunt dat de heropening van vliegbasis de Peel door Defensie moet worden gestopt?

Ja, dat heeft u goed begrepen.

- 6) Bent u bekend met het artikel "'Eerst dertig per uur in alle Helmondse wijken, daarna op de doorgaande wegen door de stad'" uit het Eindhovens Dagblad van 20 september j.l.?

Ja.

- 7) Verschillende uitspraken in dit artikel zijn gedaan vanuit de verantwoordelijke wethouder. Is het een gezamenlijk college standpunt dat:
- a) De hele stad een 30 km/u zone moet worden?
 - b) Het een doorn in het oog is als mensen vanuit Deurne dwars door Helmond naar Eindhoven rijden?
 - c) er meer drempels moeten komen om dit mogelijk te maken?
 - d) de verkeersveiligheid



Wethouder Bonte heeft in het artikel zijn opvatting gegeven over de lange termijn ambities op het gebied van mobiliteit. Op de korte termijn (in deze collegeperiode) zal in alle wijken 30 km/uur worden ingevoerd. De vraag of en op welk moment doorgaande wegen ook 30 km/uur zullen worden is onderdeel van de nieuwe Mobiliteitsvisie die begin volgend jaar met u besproken zal worden.

8) Is er onderzoek gedaan naar de (mogelijke) gevolgen voor het mkb? Zo ja wat zijn de uitkomsten hiervan, zo niet wanneer wordt dit uitgevoerd?

In het kader van de Mobiliteitsvisie wordt onderzoek gedaan naar de effecten van alle beoogde verkeersmaatregelen. De uitwerking van die maatregelen zal plaatsvinden in actieve samenspraak met bewoners, ondernemers en uw gemeenteraad.

Burgemeester en wethouders van Helmond

*Mevr. P.J.M.G. Blanksma-Van den Heuvel
burgemeester*

*H.J. de Ruiter
secretaris*