



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	Verkeersveiligheid en paaltjes op fietspaden
Datum	25 november 2007
Partij:	PvdA
Bijlage:	VA 65
Ingekomen brief griffie:	29 november 2007
Antwoord college:	22 januari 2008

Aan het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Door buurtbewoners aan de Eikenwal (maar ook elders in de wijk) in Plan Akkers is bij herhaling gewezen op het feit dat de door paaltjes afgesloten weggetjes in de winter onveilig worden, doordat de wagen van de gladheidbestrijding er overheen moet en de bestuurder niet de moeite neemt om de paaltjes terug te zetten. Dit leidt, doordat, zoals ook bij u bekend is, er wegen tussen Mierlo en Mierlo-Hout zijn afgesloten (Hoge Brug, Kromme Haagdijk en Houtse straat) tot sluipverkeer van auto's over de fietspaden.

Daarom de volgende vragen aan het College:

1. Is het probleem bij het College bekend?
2. Is het gemeentelijk beleid, dat paaltjes , die dienen om snelverkeer (en dus sluipverkeer) te weren in de winterdag niet terug worden gezet vanwege de gladheidbestrijding?
3. Er wordt volgens de afdeling wijkonderhoud en exploitatie in deze gevallen een afweging gemaakt m.b.t. de overlast van sluipverkeer (auto's) over een fietspad door een kinderrijke buurt t.o.v. de kosten van het wegnemen van de paaltjes wanneer er gestrooid wordt. Is deze afweging in overeenstemming met het beleid m.b.t. verkeersveiligheid in Helmond?
4. Is het College bereid ervoor zorg te dragen dat, in een aantal gevallen waar duidelijk sprake is van sluipverkeer, ervoor zorg te dragen dat de paaltjes iedere keer meteen worden teruggezet? Nu dreigt een situatie dat de paaltjes 5 maanden per jaar weg zijn.
5. Tenslotte moet worden opgemerkt, dat de paaltjes aan de Eikenwal dit jaar voor het eerst zijn weggehaald. Bovendien heeft de fietsroute langs de Eikenwal geen prioriteit, zodat lang niet altijd de strooiwagens langskomt. Is de prioriteitstelling m.b.t. de strooiwagens onlangs aangepast?

In afwachting van uw antwoord,
Met vriendelijke groet,

Hoogachtend:

Renie Groenendal (gemeenteraadslid voor de PvdA)

Bijlage:

Mail van de afdeling beheer en exploitatie.

Antwoord college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede.

Het is momenteel beleid van de gemeente Helmond om op de strooiroutes in de periode oktober t/m maart alle verwijderbare palen te verwijderen. Strooiwagens hebben bepaalde wettelijke termijnen om hun route te rijden. Door de palen te verwijderen kunnen de strooiwagens in Helmond langere routes rijden en/of kunnen er minder strooiwagens worden ingezet. Het verwijderen van de palen door de chauffeur zou veel extra werk en extra kosten met zich meebrengen. Er zijn namelijk circa 150 van dergelijke palen op de Helmondse strooiroutes. Het laten staan van de paaltjes brengt ook risico's met zich mee. Door de vorst kunnen sommige paaltjes niet worden verwijderd, waardoor de gladheidbestrijding niet adequaat kan worden uitgevoerd.

Het is duidelijk dat de paaltjes een functie hebben, ze staan er niet voor niets. Daarom is er afgesproken na deze vorstperiode het beleid omtrent de paaltje op de strooiroutes te heroverwegen. Veiligheid voor de gebruikers van de routes is ook zeer belangrijk en wordt in de heroverweging zeker meegenomen.

De Eikenwal is in eigendom van de gemeente Eindhoven, zij doen daarom ook de gladheidbestrijding. In het verleden zat de Eikenwal niet in de strooiroute van de gemeente Eindhoven, maar omdat de Eikenwal door veel fietsers wordt gebruikt is via overleg tussen betrokken gemeenten de Eikenwal opgenomen in de strooiroute. Eindhoven heeft vervolgens de gemeente Helmond verzocht het paaltje op de Eikenwal te verwijderen.

Naar aanleiding van uw vraag hebben wij contact opgenomen met de gemeente Eindhoven. In hun beleid is het mogelijk om in uitzonderlijke situaties de paaltjes te laten staan. Zij vinden sluijverkeer en gevaar voor de fietsers genoeg reden om het paaltje terug te plaatsen.

Met de gemeente Eindhoven is afgesproken dat het paaltje zo snel mogelijk terug wordt geplaatst. De gemeente Eindhoven zal het paaltje tijdens de gladheidbestrijding uitnemen en terugplaatsen. Gevolg van deze werkwijze is wel dat bij een niet te verwijderen paaltje (vastgevroren) het laatste deel en het bruggetje waarschijnlijk niet gestrooid kan worden. De aanliggende Ganzewinkel zit momenteel niet in de hoofd strooiroute van de gemeente Helmond, waardoor hier alleen bij langdurige aanhoudende gladheid wordt gestrooid.

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geantwoord.

*Burgemeester en wethouders van Helmond,
De burgemeester, de secretaris,
Drs. A.A.M. Jacobs. Mr. A.C.J.M. de Kroon.*

bijlage 1. Verzonden 22-11-2007

Bijlage: Mail van M.J.C. Barwasser

Geachte meneer Groenendal,

Enkele weken geleden heeft u, omdat u aangesproken was door buurtbewoners, vragen gesteld over de gladheidbestrijding van fietspaden in de gemeente. Enkele bewoners hebben zich ook rechtstreeks tot ons gericht. De vragen van deze bewoners zijn inmiddels beantwoord. Abusievelijk is de beantwoording van uw mail niet gebeurd. Mijn excuses hiervoor.

In uw email wijst u op het gevaar voor fietsers en voetgangers als gevolg van het weghalen van paaltjes voor de gladheidbestrijding door de gemeente.

De paaltjes worden weggehaald omdat het ondoenlijk is om telkens paaltjes tijdens de rit te moeten verwijderen en terugplaatsen.

In de Gemeente Helmond worden jaarlijks rond de 150 van dergelijke palen verwijderd en dat is in andere gemeenten niets anders.

In de Helmondse situatie zou het laten staan van de palen de volgende dingen tot gevolg hebben.

- De vijf strooiervoertuigen die de langzaam verkeer routes strooien moeten gemiddeld 30 palen per keer en per voertuig verwijderen.
- Dit betekent dat de chauffeur 60 keer zijn voertuig uit moet om de palen te verwijderen c.q. terug te plaatsen (bij slechte weersomstandigheden).
- Afgezien van het extra werk betekent dit dat zo'n route veel langer duurt dan wenselijk is.
- Waarschijnlijk moeten dan meer voertuigen worden ingezet om aan de norm te voldoen.
- Tijdens vorstperiodes zijn de palen vastgevroren aan het wegdek en kunnen niet meer zonder hulpmiddelen (branders e.d.) verwijderd worden.

Dit alles zal tot een aanzienlijke kostenverhoging leiden, hetgeen wij niet wenselijk vinden.

Ik hoop dat ik hiermee u ervan heb kunnen overtuigen, dat het verwijderen van palen op langzaam verkeer routes een noodzakelijk kwaad is.

Met vriendelijke groeten,

M.J.C. Barwasser Afdeling Wijkonderhoud en exploitatie
Dienst Stedelijke ontwikkeling en Beheer Gemeente Helmond