



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	Situering binnenring?, buitenring?
Datum	29 november 2009
Partij:	HH
Bijlage:	37
Ingekomen brief griffie:	30 november 2009
Antwoord college:	Beantwoordt in raadsvergadering van 2 december 2009

Aan het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Helder Helmond vraagt zich af of de huidige situering van zowel de geplande binnenring als de buitenring wel de juiste dan wel de beste is?!

Wij hebben het idee dat we ons te veel laten leiden door de subsidies en dan met name de tijdsdruk die daar aan vastzit. Laat onverlet dat we natuurlijk héél blij zijn dat het college deze subsidie heeft weten binnen te halen! Laat daarover geen twijfel bestaan!

Vooropgesteld is Helder Helmond in principe niet tegen het realiseren van een binnenring en/of een buitenring. Wij vinden echter wel dat alle bestaande problemen goed in ogenschouw genomen dienen te worden.

Eerder zette Helder Helmond al vraagtekens bij de plek van de spoorknoop die nu pal langs het station komt liggen en dwars door een bestaande (Annawijk) als een nieuwe hoogwaardige wijk (Suytkade). Ons voorstel was om meer naar het oosten te gaan (vergelijkbaar met Eindhoven en Den Bosch) ter plaatse van de Montgomeryplein waardoor een scheiding tussen woonwijk en industriegebied zou ontstaan en géén doorsnijding van twee wijken! En dus veel betere leefbaarheid. Helaas een meerderheid van uw raad besloot (vooralsnog?) anders.

Datzelfde geldt nu ook voor het Helmond West tracé (Buitenom dan wel Cortenbach). Is een andere route niet veel wenselijker? Met name omdat het huidige voorstel (Buitenom dan wel Cortenbach) op de korte termijn (onder druk van subsidie) een oplossing lijkt te geven maar dat ons inziens op de lange termijn zeker niet is! Is de ter plaatse gelegen spoorwegovergang wel een zo grote barrière als ons wordt voor gehouden? Wij denken van niet. Dat betekent dat een tunnel op een andere plek wellicht veel beter zou zijn? Wij doelen daarbij op Kanaaldijk NW/ZW die nu maar ook in de toekomst onderdeel zal blijven uitmaken van 'n ringweg. En dat terwijl door de toename van het aantal treinbewegingen de spoorwegbomen ter plaatse nog meer gesloten zullen zijn voor het doorgaande verkeer!

Helder Helmond stelt dan ook voor om t.a.v. de huidige geplande ringwegen het college opdracht te geven gezien de bovengenoemde afwegingen te bezien of een of meerdere tunnels niet beter op een andere plek zouden moeten komen liggen.

Wij vertrouwen erop dat u onze suggesties serieus zult overwegen. En wel door a.s. dinsdag nog geen besluit te nemen over het tracé in Helmond West; beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

Hoogachtend en met heldere groeten,

Michael Rieter, fractievoorzitter Helder Helmond.

Antwoord college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede.

Beantwoordt tijdens de raadsvergadering van 2 december 2009 bij behandeling van agendapunt 17, Wijkontwikkelingsplan Helmond West, raadsvoorstel 149. Zie raadsnotulen van 2 december 2009.

*Burgemeester en wethouders van Helmond,
De burgemeester, de secretaris,
Drs. A.A.M. Jacobs. Mr. A.C.J.M. de Kroon.*