



Aan de leden van de gemeenteraad.

Raadsinformatiebrief 96

Ruimtelijke Ordening en Verkeer

Helmond, 7 december 2012

Ons kenmerk: 1299008116

Doorkiesnr.: 0492-587276

Onderwerp: Structuurvisie buisleidingen

Uw kenmerk:

Uw brief d.d.:

In 2011 heeft de ontwerp-Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 en plan-MER van het rijk ter inzage gelegen. In de Structuurvisie van de Rijksoverheid wordt een hoofdstructuur vastgelegd van ruimtelijke reserveringen (buisleidingstroken van circa 70 meter) voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen in Nederland voor de komende 25 á 30 jaar. Uitgangspunt is dat buisleidingstroken zo veel mogelijk worden gebundeld met bestaande leidingtracés. Vanuit de gemeente Helmond is in 2011 niet gereageerd op de Structuurvisie omdat het beoogde tracé niet over Helmonds grondgebied ging, maar ten noorden van Helmond loopt. De buisleidingenstrook Laarbeek-Echt-Susteren (langs Stiphout en gebundeld met de gasleiding door Brandevoort) is als onderdeel van de verbinding Rotterdam – Geleen (Chemelot) wel onderzocht maar destijds niet opgenomen in de ontwerp-Structuurvisie.

Vanuit het bedrijfsleven zijn echter zienswijzen ingediend waarin wordt gevraagd om het alsnog opnemen van het tracé Laarbeek-Echt-Susteren. Het tracé uit de ontwerp-Structuurvisie is ca. 30 kilometer langer waardoor het bedrijfsleven vreest dat de kosten voor een nieuw te leggen buisleiding te hoog zullen worden. Vanuit Helmond is aangegeven dat een tracé dwars door Brandevoort onbespreekbaar is gezien de mogelijke extra belemmeringen die het met zich meebrengt voor de ontwikkeling Brandevoort. In overleg ook met de buurgemeenten Nuenen en Geldrop-Mierlo ligt er nu een minder ingrijpend tracé voor, dat echter nog steeds een beperkt aantal knelpunten met zich meebrengt. Principieel is het college van mening dat het eerdere tracé dat minder langs dichtbevolkte gebieden loopt, zoals de geplande uitbreiding van Brandevoort, de sterke voorkeur heeft. Het college zal dan ook een zienswijze indienen.

Procedure en communicatie

Op 12 oktober 2012 is de Structuurvisie Buisleidingen vastgesteld door de Minister van Infrastructuur en Milieu met daarin dus zowel het oorspronkelijke tracé ten noorden van Helmond als ook indicatief het tracé langs Stiphout en Brandevoort. Deze wijziging van de Structuurvisie zal naar verwachting formeel vanaf 17 januari 2013 ter inzage worden gelegd. De publicatie wordt ook geplaatst in de lokale bladen waaronder in Helmond in De Loop. De structuurvisie is in te zien via www.ruimtelijkeplannen.nl en zal ter inzage gelegd worden in de Stadswinkel. Iedereen kan tegen de gewijzigde Structuurvisie zienswijzen inbrengen.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, dat verantwoordelijk is voor het beleid wat betreft Buisleidingen,

www.centrumpp.nl/projecten/alle_procedures/vaststelling_structuurvisie_buisleidingen_2012.aspx.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Helmond,
de burgemeester, de secretaris,

