



Wat gaat er wanneer gebeuren?

Op hoofdlijnen is de planning als volgt:

Definitief Ontwerp en kostenraming: 2014

In deze fase wordt een Definitief Ontwerp opgesteld. Op basis van het Definitief Ontwerp wordt de raming van de benodigde financiële middelen op een rij gezet. Hierin zijn ook de aanvullende maatregelen, zoals extra gevelmaatregelen en raildempers, opgenomen. Het pakket aan maatregelen - het saneringsprogramma - wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voor de reservering van de budgetten.

Inspraakprocedure: begin 2014

Het ontwerpbesluit Saneringsprogramma Railverkeerslawaa Helmond wordt ter inzage gelegd in de Stadswinkel. Belanghebbenden kunnen hun zienswijze (reactie) op het saneringsprogramma naar voren brengen. De termijn hiervoor bedraagt zes weken en wordt aangekondigd op de gemeentepagina in weekblad De Loop en op de website www.helmond.nl/stillerspoor. Nadat de procedure is doorlopen, wordt het saneringsprogramma vastgesteld en ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Meer informatie

Komt uw vraag niet voor in de lijst met vragen en antwoorden of heeft u een aanvullende vraag, dan kunt u op de volgende manieren uw vraag aan gemeente Helmond stellen:

E-mail: gemeente@helmond.nl, Onder vermelding van 'Stiller spoor'. **Telefoon:** mevrouw K. Aquina van team Milieu, tel. 14 0492.

Per post: Gemeente Helmond, t.a.v. Stiller spoor, postbus 950, 5700 AZ Helmond

U kunt in uw brief of e-mail aan de gemeente aangeven hoe u antwoord wilt krijgen. De gemeente kan schriftelijk of via e-mail reageren.

Meer informatie over het project 'Op weg naar een stiller spoor in Helmond' is te vinden op www.helmond.nl/stillerspoor.

Dit is een gezamenlijke nieuwsbrief van gemeente Helmond en ProRail over het project 'Stiller Spoor' in Helmond. Fotografie: Pressvisuals.

Subsidieaanvraag: medio 2014

Gelijktijdig met het indienen van het saneringsprogramma, kunnen de subsidies voor de te treffen maatregelen bij het ministerie worden aangevraagd. Na toetsing van het programma zal het ministerie vervolgens de beschikking bekend maken.

Vergunningprocedures: 2014 - 2015

Voor het plaatsen van de geluidsschermen is een omgevingsvergunning nodig. Hiervoor worden de benodigde vergunningprocedures doorlopen. Dit wordt ook gepubliceerd op de gemeentepagina in De Loop en op www.helmond.nl/stillerspoor.

Aanbesteding, gunning en uitvoering: 2015 - 2016

Zodra het Definitief Ontwerp klaar is, kan worden gestart met de aanbestedingsprocedure, waarbij het bedrijf wordt gekozen met de voordeligste prijs. Ook wordt gekeken naar de CO₂-prestatieladder. Aan de hand van deze voorwaarden wordt een aannemer gekozen die de schermen uiteindelijk gaat plaatsen.

Uitvoering: 2015 - 2016

Als de aannemer start met de aanleg van de geluidsschermen, worden de omwonenden daarover geïnformeerd.



Gemeente Helmond en spoorbeheerder ProRail maken zich er sterk voor om zoveel mogelijk woningen aan het spoor in Helmond uit een geluidshindersituatie te krijgen. Inmiddels is er een pakket aan maatregelen uitgevoerd voor zo'n 450 woningen, dat bestaat uit raildempers aan de rails en geluidsschermen en grondwallen naast het spoor. Deze maatregelen zijn gerealiseerd bij Mierlo-Hout, Helmond West en Helmond-Oost. Een aantal van de woningen komt ook nog in aanmerking voor gevelisolatie.

Er zijn in Helmond nog ongeveer 100 woningen aan het spoor die ook te maken hebben met te veel geluidhinder. Deze woningen liggen onder meer in de buurt van de Deurneseweg, Roos-eindsestraat, Schepenstraat en Noord Parallelweg. Om ook deze

woningen uit de geluidhinder te halen, heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de regels aangepast. Dit betekent dat ook deze woningen in aanmerking komen voor geluidsmaatregelen, in de vorm van raildempers en geluidsschermen. Verder zullen er raildempers worden aangebracht ter hoogte van onder andere de Burgemeester Krollaan/Medevoort en de spoorwegovergang bij de Burg. van Houtlaan.

Het college van burgemeester en wethouders heeft inmiddels een conceptbesluit genomen om de geluidsschermen en raildempers op deze locaties te realiseren. Later zal het college hierover een definitief besluit nemen. Meer informatie daarover vindt u op de achterzijde van deze nieuwsbrief bij 'Procedure'.

| Locatie | Maatregel(en) | Hoogte ten opzichte van bovenzijde spoor | Plek van het geluidsscherm |
|---|--|--|--|
| Medevoort 15 (Brandevoort) | Scherm (lengte 40 m.) + raildempers (lengte 80 m.) | 2,0 m. | Zo dicht mogelijk bij de rails. |
| Noord Parallelweg t.h.v. Mierloseweg (Mierlo-Hout) | Scherm (lengte 230 m.) | 1,5 m. | Tussen het spoor en het fietspad, zo dicht mogelijk bij de rails, aansluitend op de al bestaande geluisswal. |
| Noord Parallelweg tussen Mgr. Nolensstraat (Mierlo-Hout) en Cortenbachstraat (Helmond West) | Scherm (lengte 360 m.) | 1,5 m. | Tussen het spoor en het fietspad, aansluitend op het al bestaande scherm. |
| Schepenstraat/Distelveld (Helmond West) | Scherm (lengte 115 m.) | 1,5 m. | Tussen het spoor en het fietspad, zo dicht mogelijk bij de rails, tussen de al bestaande schermen. |
| Deurneseweg tussen Margrietlaan en Wethouder van Wellaan (Helmond-Oost) | Scherm (lengte 400 m.) + raildempers (lengte 400 m.) | 2,0 m. | Zo dicht mogelijk bij de rails, aansluitend op het al bestaande scherm. |
| Rooseindsestraat tussen Nijverheidsweg en lijn Helmond-Venlo (Hoogeind) | Scherm (lengte 350 m.) + raildempers (lengte 400 m.) | 2,0/2,5 m. | Zo dicht mogelijk bij de rails. |
| Rooseindsestraat tussen Duizeltonkestraat en Piet van Bokhovenpad (Hoogeind) | Scherm (lengte 280 m.) | 2,0 m. | Zo dicht mogelijk bij de rails. |

Veel gestelde vragen en antwoorden



Bij welke woningen worden er geluidsschermen geplaatst?

De woningen die een hogere geluidbelasting hebben dan 70 dB (decibel) vanwege het lawaai van treinen komen in beginsel in aanmerking voor geluidsschermen. Mocht de realisatie van geluidsschermen niet mogelijk zijn, bijvoorbeeld door de ligging van de woning bij een spoorwegovergang, dan komen deze woningen in aanmerking voor gevelisolatie.

Waarom wordt er gekozen voor geluidsschermen van houtvezelbeton en waarom komen er geen glazen/transparente schermen?

Ook de plaatsing van transparante schermen is onderzocht. Een glazen of kunststof scherm blijkt in de praktijk minder transparant: het wordt vuil en is kwetsbaar voor vernielingen en graffiti. Ook worden de schermen hoger, aangezien glas meer geluid weerkaatst. Er is daarom gekozen voor een zo laag mogelijk scherm van houtvezelbeton. Om het beeld van buitenaf 'zachter' te maken, wordt bij een aantal schermen tegen de buitenzijde van de schermen begroeiing geplant. Een andere reden om voor betonnen schermen te kiezen is dat deze schermen het geluid beter absorberen. Bij een hard scherm, bijvoorbeeld van glas of kunststof, zal er weerkaatsing van het geluid plaatsvinden. Dit kan dan weer tot hinder voor omwonenden leiden. De



schermen worden gemaakt van speciaal houtvezelbeton, dat het geluid beter absorbeert. Aan de binnenzijde van de schermen komen grove randen (ribbels), die het geluid beter 'afvangen' (zie foto rechtsonder op pagina 3).

Komt er groen tegen de schermen?

Bij een aantal geluidsschermen wordt beplanting aangebracht tegen de buitenkant. Dit wordt dezelfde beplanting als nu al tegen

de schermen zit bij Mierlo-Hout en Helmond West. Het gaat om wilde wingerd en sterjasmijn aan de zonzijde 'op het zuiden' van de schermen en goed zelfklimmende plantensoorten, zoals klimop en klimhortensia tegen de schaduwkant 'op het noorden'. De planten worden afwisselend geplaatst, zodat er een gevarieerd beeld ontstaat. Op de foto's op deze twee pagina's kunt u zien hoe de beplanting bij Helmond West en Mierlo-Hout eruit ziet.

Wat ga ik merken van de maatregelen?

Alle geluiddempende maatregelen tezamen gaan zorgen voor een afname van in de meeste gevallen 5 tot 10 decibel (dB). Een afname van 10 dB wordt door de mens ervaren als een halvering van het geluid.



Klopt het dat een vermindering van 10 dB wordt ervaren als een halvering van het geluid?

De subjectieve beleving van de mens van geluid wijkt af van de objectieve metingen. Een objectieve verdubbeling van geluid van 3 naar 6 dB (decibel) wordt door de mens slechts ervaren als een 'waarneembaar' verschil. Een verschil van 10 dB wordt ervaren als een halvering van het geluid.

Vindt er reflectie van geluid plaats door de plaatsing van de schermen?

Na de plaatsing van de eerste geluidsschermen, zijn er geluidmetingen uitgevoerd. Uit deze meting blijkt dat het geluid niet verhoogd wordt door reflectie tegen de geluidsschermen.

Mijn woning komt in aanmerking voor gevelisolatie. Wanneer komen ze de maatregelen aanbrengen?

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat uw woning de geluidbelasting van 63 dB (decibel), na het aanbrengen van raildempers en het plaatsen van een geluidsschermen,

overschrijdt, komt u in aanmerking voor een bouwkundig onderzoek. Indien uit het bouwkundig onderzoek blijkt dat er aanvullende bouwkundige maatregelen nodig zijn, dan komt u in aanmerking voor gevelisolatie. Zodra gemeente Helmond van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu goedkeuring heeft ontvangen over de aan te brengen bouwkundige maatregelen, wordt gestart met de uitvoering.

Wat kan er nog veranderd worden aan de plannen? Krijg ik nog inspraak?

Op basis van de wettelijke regels en de complexe inpassing in de bestaande omgeving is gekozen voor de meest optimale uitwerking van de maatregelen. Diverse experts en deskundigen hebben hier onderzoek naar gedaan. Gebleken is dat er weinig alternatieven voor handen zijn: geluidsschermen zijn noodzakelijk. Om een zo goed mogelijke inpassing in de omgeving te realiseren, is er voor gekozen om de schermen zo laag mogelijk te houden en op een aantal locaties begroeiing aan te brengen tegen de buitenzijde van de schermen. De schermen krijgen hierdoor een groen en natuurlijk karakter.

Het college van burgemeester en wethouders moet nog een definitief besluit nemen over het pakket aan maatregelen op de genoemde locaties. Tegen dit besluit is bezwaar en beroep mogelijk. Ook op het vaststellen van het besluit door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is bezwaar en beroep mogelijk. Op de volgende pagina kunt u zien hoe de vervolgpprocedure er uitziet.

