



Aan de leden van de gemeenteraad.

Raadsinformatiebrief 92

Raadsgriffie

Helmond, 13 december 2017

Zaaknummer:

Telefoon.:

Onderwerp: snelfietsroute Eindhoven-Helmond

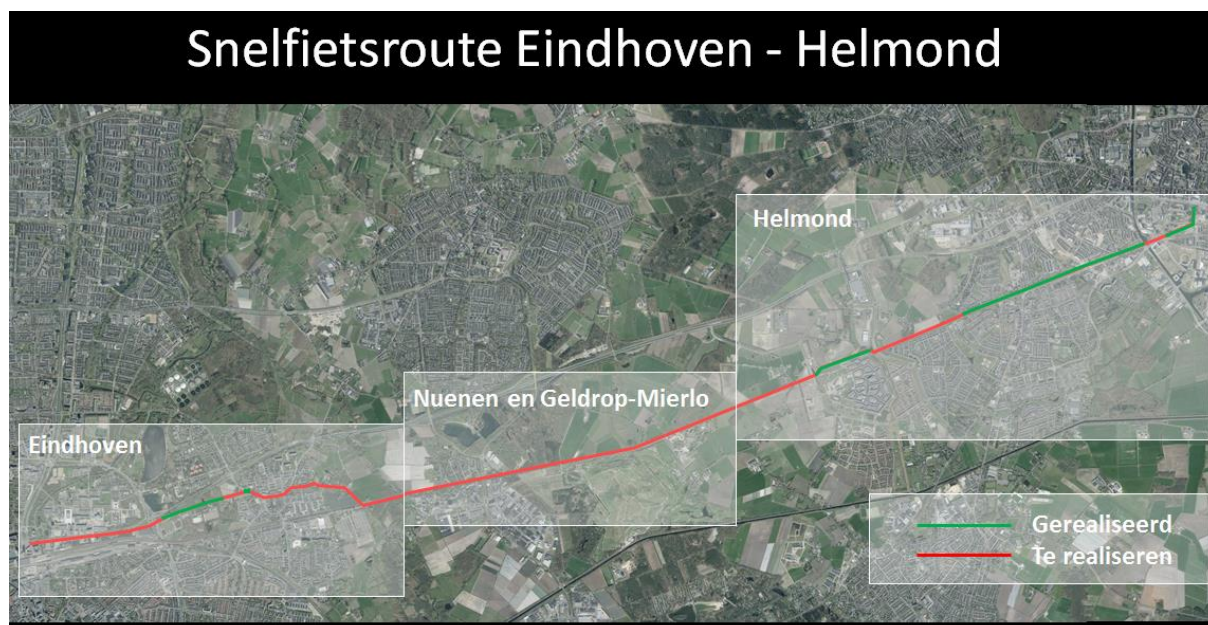
Uw kenmerk:

Uw brief d.d.:

Het mobiliteitsbeleid van de gemeente Helmond is erop gericht de fiets een volwaardige plaats te geven in het stedelijk vervoer. In de Mobiliteitsvisie 'Helmond Verbonden' en de daaruit voortvloeiende Fietsagenda is dit als uitgangspunt opgenomen. Onze ambitie is dat in 2027 40% van de verplaatsingen tot 7,5 km per fiets gaan. Voor de afstanden tot 15 km zetten we in op 25% per fiets in 2027.

Om deze doelen te bereiken moeten we zorgen voor kwalitatief goede en veilige fietspaden, ook op de langere afstanden. Snelle en comfortabele (regionale) snelfietsroutes verbeteren de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto. Realisatie van snelfietsroutes tussen de steden is dan ook speerpunt van zowel het provinciale als het gemeentelijk beleid.

Eén van die snelfietsroutes is de route Eindhoven – Nuenen C.A. – Geldrop-Mierlo – Helmond, gelegen aan de noordzijde van het spoor, zie het kaartje hieronder. Voor de realisatie van deze route wordt op 13 december 2017 een Bestuurlijk Convenant gesloten. Daarin is vastgelegd dat de gehele snelfietsroute uiterlijk 31 december 2020 gerealiseerd moet zijn.



Helmond legt het snelfietspad aan vanaf de Burgemeester Krollaan in Helmond tot en met de Colse Hoefdijk in Nuenen. De afgelopen jaren zijn al meerdere delen op Helmonds grondgebied gerealiseerd. De realisatie van twee delen staat voor 2018 op het programma. Dit betreft het gedeelte tussen de Burgemeester Krollaan



en de Brandevoortsedreef en het gedeelte tussen Kranenbroek en de Vaarleseweg. De middelen voor deze trajecten zijn reeds eerder beschikbaar gesteld.

Bij de behandeling van de begroting voor 2017 heeft uw raad extra middelen beschikbaar gesteld voor de aanleg van fietspaden. Hierdoor is het mogelijk om ook het laatste gedeelte van het snelfietspad op Helmonds grondgebied te realiseren, namelijk het deel tussen de Kanaaldijk en de Verlengde Stationsstraat, inclusief een brug over het kanaal. Wij streven ernaar om ook dat gedeelte eind 2020 gereed te hebben.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester de secretaris

Two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is long and flowing, while the one on the right is more compact and circular.