



Aan de leden van de gemeenteraad.

Raadsinformatiebrief

Helmond, 28 november 2018

Zaaknummer: 763972

Telefoon.: 0492-587585

Onderwerp: Eindresultaten Beter Benutten Vervolg

Uw kenmerk:

Uw brief d.d.:

Aanleiding:

Middels deze RIB willen wij u informeren over de afronding van Beter Benutten Vervolg in Helmond. Op 30 maart 2015 is het plan van aanpak Beter Benutten Vervolg-Oost West as Helmond ondertekend door het ministerie van I&M, provincie Noord-Brabant, NXP en de gemeente Helmond. In de begroting 2016 heeft u ingestemd met een investering van € 1.370.000,- voor het programma Beter Benutten Vervolg. Bij verdere uitwerking in 2016 bleek dat minder budget benodigd was conform plan van aanpak, daarom is op 29 november 2016 een krediet beschikbaar gesteld van € 1.120.000,-.

Algemeen

Programma Brabant breed

In 2015 is het uitvoeringsprogramma Beter Benutten Vervolg gestart. Beter Benutten Vervolg is een landelijk samenwerkingsprogramma dat in Brabant is opgepakt in een samenwerking tussen Ministerie van I&W, provincie & NXP (als vertegenwoordiger van het bedrijfsleven). Het programma had als doel op innovatieve en experimentele wijze de meest vertraagde ritten in Nederland aan te pakken door middel van slimme en duurzame maatregelen voor alle vormen van mobiliteit, zoals de fiets, het openbaar vervoer, het goederenvervoer en de auto. De reiziger staat daarbij centraal.

Het programma kent een landelijke doelstelling, namelijk de meest vertraagde ritten op de belangrijkste corridors in en tussen de steden met 10% te verminderen ten opzichte van een situatie zonder het programma Beter Benutten. De indicator waarmee deze effecten worden gemeten is "spitsmijdingen": het gemiddeld aantal auto's of vrachtauto's dat op een werkdag minder in de spits rijdt.

In Brabant is deze primaire doelstelling van 10% verdeeld over twee sporen:

Stedelijke bereikbaarheid en Logistiek 7,5 % en Intelligente Transport Systemen (ITS) 2,5%.

Om de doelstelling te bereiken werd gekozen voor een tweeledige aanpak:

1. Knelpuntbenadering: aanpakken van verkeersknelpunten in samenspraak met werkgevers, werknemers, marktpartijen, kennisinstellingen en wegbeheerders.
2. Kansenaanpak: benutten van de innovatiekracht van Brabant, met als doel het creëren van economische expansie.

Resultaat Brabant breed:

Kijkend naar het doel, het aantal te realiseren spitsmijdingen, kan gesteld worden dat:

Het maatregelenpakket voor Stedelijke bereikbaarheid en Logistiek in Brabant heeft geleid tot het reduceren van 6,1% van de meest vertraagde ritten op de belangrijkste corridors in en tussen de B5-steden. Daarmee is 80% van de doelstelling van 7,5% behaald.

De totale eindbalans Beter Benutten Vervolg Stedelijke bereikbaarheid en Logistiek waarin de conclusies voor heel Brabant zijn opgenomen, is bijgevoegd als bijlage. Ook de statenmededeling omtrent het totaal programma is opgenomen in de bijlage.



Programma Helmond

Helmond heeft voorafgaand aan de start van het programma in 2015 een plan van aanpak opgesteld. Hierin zijn de projecten uitgewerkt die moeten leiden tot een afname van de meest vertraagde ritten in de avondspits op de Oost-West as van Helmond. De maatregelen in Helmond zijn gericht op het stimuleren van het gebruik van de fiets en sloten aan op het toen geldende coalitieakkoord. De maatregelen die zijn ingezet zijn:

1. Stimuleren gebruik van de fiets en ov/trein
 - a. Fietsstimuleringscampagne, *in samenwerking met diverse Helmondse bedrijven is de fietsstimuleringscampagne Hartje Helmond uitgerold. Middels deze campagne zijn medewerkers gestimuleerd met de fiets naar het werk te komen.*
 - b. Aanpak fietsendiefstal, *er is driemaal een fietsgraveeractie gehouden met als doel het registreren van fietsen wat doorverkoop van gestolen fietsen bemoeilijkt. Daarnaast is tweemaal een stadsbrede campagne 'preventie fietsendiefstal' gehouden om mensen te wijzen op de mogelijkheden van gratis en veilig stallen.*
 - c. Plaatsen extra stallingen, *fietsenstalling Traverse is uitgebreid met ruim 240 plaatsen.*
 - d. Gratis bewaakt stallen centrum, *het gratis houden van de fietsenstallingen in het centrum.*
2. Stimuleren gebruik OV/trein
 - a. Gratis bewaakt stallen station Helmond, *het gratis houden van de fietsenstalling Station Helmond.*
3. Aanleg fietsinfrastructuur
 - a. Fietspad Smalstraat, *aanleg tweerichtingen fietspad Smalstraat tussen N270 en busstation Helmond*
 - b. Fietspad Automotive Campus-Station 't Hout, *aanleg fiets- en voetverbinding tussen de Automotive Campus en Station 't Hout via bestaande infrastructuur, in samenwerking met onder andere omwonenden, fietsersbond en Automotive Campus.*

Resultaten

De resultaten van de projecten zijn opgenomen op de resultatenwebsite, <http://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=8787c2e920854d57ae2743064558802d>
Op deze site ziet u welke maatregelen zijn uitgevoerd om gedragsverandering bij de reizigers te stimuleren.

In het totaal zijn in Helmond 80 gemeten spitsmijdingen gerealiseerd, zie bijgevoegd resultatenboek (hoofdstuk 8, blz 55 t/m 66). Daarnaast is er een aantal projecten waarbij het lastig aan te tonen is hoeveel spitsmijdingen de inzet heeft opgeleverd.

Voor de verantwoording van het programma Beter Benutten Vervolg Brabant worden de resultaten van de projecten Brabant Breed bekeken. Helmond draagt bij aan deze resultaten met de behaalde doelstellingen.

Financieel

De kosten van de projecten zijn binnen het beschikbaar gestelde budget uitgevoerd.

Vervolg

Met de eindbalans is het programma Beter Benutten Vervolg formeel afgerond.

Bijlagen

1. Eindbalans Beter Benutten Vervolg – samenvatting
2. Eindbalans Beter Benutten Vervolg – projectenboek
3. Statenmededeling d.d. 4 september 2018

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester de secretaris

I.b.