



Aan de leden van de gemeenteraad.

## Raadsinformatiebrief 158

Helmond, 10 december 2019

Zaaknummer: 50124760

Onderwerp: Motie Beleidsregel oplaadpunten elektrisch vervoer

Op 11 juni 2019 heeft uw raad de motie Beleidsregel oplaadpunten elektrisch vervoer aangenomen. In deze raadsinformatiebrief reageren wij hierop. De motie verzoekt om:

1. Werk te maken van het plaatsen van extra laadpalen door zo spoedig mogelijk aanvragen voor een laadpaal in behandeling te nemen.
2. Voor de verschillende wijken proactief een plan voor laadpalen te ontwikkelen en de parkeergarages hierbij te betrekken.
3. De beleidsregel oplaadpunten elektrisch vervoer uit 2011 bij te stellen om zo de plaatsing nog verder te versnellen.

Ad 1: Aanvragen voor extra laadpalen worden altijd snel in behandeling genomen. Echter, de procedure vergt wel de nodige tijd. Dit heeft te maken met het feit dat een verkeersbesluit nodig is om een parkeerplaats als oplaadlocatie voor een elektrische auto te kunnen aanwijzen. Belanghebbenden kunnen hiertegen bezwaar indienen. Pas na de definitieve vaststelling van het verkeersbesluit kan de noodzakelijk elektrische aansluiting aangevraagd worden. De realisatie hiervan vraagt vervolgens enkele maanden.

Ad 2: Om een plan voor de wijken te ontwikkelen om plaatsing van laadpalen te versnellen is het noodzakelijk eerst de hoofdlijnen van het beleid voor elektrische oplaadpunten te bepalen. Dit wordt opgenomen in de actualisatie van het parkeerbeleid waar op dit moment aan gewerkt wordt. Het parkeerbeleid wordt in het voorjaar 2020 ter vaststelling aan de raad voorgelegd. Daarna wordt een nadere uitwerking opgesteld voor het eventueel proactief plaatsen van laadpalen. Overigens zijn in juni 2019 drie openbare elektrische oplaadpunten geplaatst: op de Weg op den Heuvel (gemeentehuis), de Cacaokade (Cacaofabriek) en de Amer (winkelcentrum Brouwhorst). Een vierde aan de Broederwal (station Brandevoort) wordt op korte termijn geplaatst. In de gemeentelijke parkeergarages Boscotondo en Doorneind zijn in 2015-2016 reeds oplaadpunten gerealiseerd.

Ad 3: Wij zijn het met u eens dat actualisatie van de beleidsregel uit 2011 wenselijk is. Dit is echter pas mogelijk nadat de hoofdlijnen van het parkeerbeleid zijn vastgesteld. Zie verder antwoord bij 2.

In de bijlage staan de bestaande openbare oplaadpunten voor elektrische auto's in Helmond aangegeven. Wij beschouwen de motie hiermee als afgedaan.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Helmond

mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel  
de burgemeester

mr. drs. A.P.M. ter Voert  
de secretaris