



Aan de leden van de gemeenteraad.

Raadsinformatiebrief 168

Helmond, 17 december 2019

Zaaknummer: 50140709

Onderwerp: Deelmobiliteit in Helmond

Geachte leden van de gemeenteraad,

Mobiliteit gaat steeds meer over het *gebruik* in plaats van het *bezit* van vervoersmiddelen. De verwachting is dan ook dat deelmobiliteit een steeds belangrijkere rol gaat spelen. Rondom de N279 gaat vanaf 2020 een pilot met deelmobiliteit lopen. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u daarover.

Wat is deelmobiliteit?

Deelmobiliteit is de combinatie van een mobiliteitsdienst (de 'app') met een vervoersdienst (de 'wielen') die open toegankelijk is voor meerdere gebruikers. Het gaat niet om bezit maar om het gebruik van mobiliteit. Verschillende (overheidsgerelateerde) samenwerkingsverbanden zijn daar op dit moment experimenterend mee bezig. De kunst is om de komende jaren tot concrete resultaten te komen.

Deelmobiliteit op de N279

Vooruitlopend op de verbouwing van de N279 heeft het programma SmartwayZ een aanbesteding gedaan voor de opschaling deelmobiliteit in het gebied tussen Veghel en Asten. De aanbesteding is gewonnen door Mobility Mixx. Voor Helmond bestaat het aanbod aan vervoersdiensten bij de start begin 2020 uit vier deelauto's, tachtig deelfietsen en vier deelscooters. Reizigers kunnen deze vervoermiddelen via één app en mobiliteitskaart gebruiken, eventueel in combinatie met het openbaar vervoer. De bedoeling is dat er op termijn steeds meer aanbieders hun vervoersdiensten via de app aanbieden. Zo is Amber al aangesloten en worden gesprekken gevoerd met BravoFlex en Taxbus. Automobilisten op de N279 worden zo verleid en uitgedaagd om een andere vorm van vervoer te kiezen.

Helmond als meest kansrijke gemeente voor deelmobiliteit

Door de geografische ligging en de woon/werkrelaties in het gebied van de N279 liggen in Helmond en in Veghel de meeste kansen op positieve effecten van deelmobiliteit. Dit blijkt ook uit een reizigersonderzoek en een onderzoek naar het gebiedsprofiel. Deelname aan de pilot van Mobility Mixx biedt voor onze gemeente bij uitstek een kans om zonder risico te proberen, te leren en te verbeteren.

Vervoermiddelen verspreid over de stad

De locaties voor deelfietsen worden in overleg met het Brabants Mobiliteitsnetwerk en werkgevers bepaald. Daarbij zijn in elk geval de NS-stations in beeld. De overige locaties komen grotendeels in de openbare ruimte verspreid over de gemeente. Denk aan het centrum, de campussen of bij grote werkgevers. De deelauto's en deelscooters komen op eigen terreinen van werkgevers.



Het vervolg; Helmond als werkgever – Huis voor de Stad - samen met andere werkgevers

Als werkgever, gastheer van het Huis voor de Stad én als City of Smart Mobility wil de gemeente het goede voorbeeld geven. Daarom nemen we graag een actieve rol in de pilot van Mobility Mixx in Brabant.

De komende periode wordt het aantal mogelijkheden verder uitgebreid. Dat doen we als het gebruik van deelvervoer een succes is of als het mobiliteitsbeleid voor de eigen werknemers daarom vraagt. Ook in de vervolgfase wordt samenwerking gezocht met overige werkgevers in Helmond.

In de toekomst ontstaan naar verwachting meerdere platformen voor deelmobiliteit. Zo wordt er in Eindhoven gewerkt aan een landelijke pilot in het kader van Mobility as a Service (MaaS). Daarbij wordt een vergelijkbare businesscase met een app uitgerold gericht op woon-werkverkeer en zakelijk verkeer voor de gemeente Eindhoven als werkgever en ASML. Helmond kan hier in de toekomst bij aansluiten. Zo wordt het aantal keuzemogelijkheden verder uitgebreid en leveren we een bijdrage aan schonere mobiliteit en een betere bereikbaarheid.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Helmond

mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel
de burgemeester

mr. drs. A.P.M. ter Voert
de secretaris