



Aan de leden van de gemeenteraad.

## Raadsinformatiebrief 132

Helmond, 10 december 2020

Zaaknummer: 50408416

Onderwerp: Proef zelfrijdende minibus in Helmond

Geachte leden van de gemeenteraad,

Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de start van een proef met een zelfrijdende elektrische minibus. Want vanaf deze week rijdt deze onder begeleiding van twee hulpvoertuigen op en neer tussen Brandevoort Station en de Automotive Campus. Dit als voorbereiding op een proef met diezelfde minibus die vanaf januari volgend jaar vijftig dagen zonder hulpvoertuigen op deze route moet gaan rijden. Dit gebeurt alleen als aan alle veiligheidseisen wordt voldaan. Met reizigers en tussen het verkeer. Zonder chauffeur, maar met een veiligheidssteward die continu meekijkt en kan ingrijpen. Vanwege alle veiligheidsmaatregelen weten we pas als alle voorbereidingen met succes zijn afgerond helemaal zeker of de proef daadwerkelijk gaat starten. Als het doorgaat, dan komt in Helmond de mobiliteit van de toekomst een grote stap dichterbij vandaag.

De proef is onderdeel van het Europese project FABULOS (Future Automated Bus Urban Level Operation Systems), waar de gemeente Helmond, samen met diverse Europese partners, aan deelneemt. Doel van het project is de ontwikkeling en uitrol van autonome minibussen te stimuleren en uiteindelijk te integreren in het reguliere openbaar vervoer. De proef wordt gefinancierd vanuit de projectmiddelen voor FABULOS en ontvangt daarnaast een bijdrage vanuit de Regio Deal Brainport Eindhoven, zie ook raadsinformatiebrief 59, van 5 juli 2018.

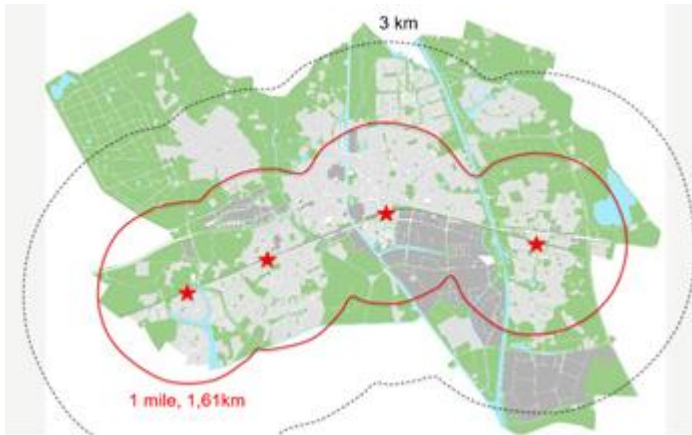
Website EU project FABULOS: [www.fabulos.eu](http://www.fabulos.eu)

### Smart Mobility

De regio Brainport Eindhoven wil dé hotspot voor smart mobility zijn in Europa. Nieuwe technologie wordt hier ontwikkeld én toegepast, op kleine en op grote schaal. De gemeente Helmond, met de Automotive Campus als middelpunt, vervult hierin een belangrijke trekkersrol. Smart mobility kan een belangrijke bijdrage leveren aan onze ambities op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid, klimaatdoelstellingen, sociale inclusie en biedt Helmond en de regio ook volop economische kansen.

### First and last mile

Helmond is met vier treinstations uitstekend bereikbaar per trein, maar het aanbod van lokaal openbaar vervoer laat te wensen over. Het project FABULOS legt juist de focus op de zogenoemde 'first and last mile': het laatste stukje van treinstation naar eindbestemming en vice versa. Voor Helmond is dat heel belangrijk. Zoals u in onderstaande afbeelding ziet ligt ongeveer twee derde van de stad ligt binnen ruim anderhalve kilometer van een station.



## FABULOS proef Helmond

De pilot vindt plaats op de route van Brandevoort station naar de Automotive Campus (zie bijlage). Op de route liggen vier haltes: Brandevoort station, Berenbroek en aan het begin en einde van de Automotive Campus. Vanaf deze maand gaat de zelfrijdende minibus de straat op voor diverse testen en uiteindelijk een veiligheidsexamen. Als de minibus alle testen doorstaat, rijdt deze vanaf medio januari tot medio maart volgens een dienstregeling op maandag tot en met vrijdag en mogelijk ook in het weekend.

De zelfrijdende minibussen bieden vanwege de COVID-19 regels plaats aan een beperkt aantal reizigers. Het definitieve aantal wordt bepaald tijdens de pilot op basis van de actuele situatie en richtlijnen. Iedereen mag gratis meereizen, wel moet men mogelijk van tevoren een rit reserveren. Uiteraard gelden ook hier de COVID-19 basisregels: houd anderhalve meter afstand en mijd drukte.

## Verkeersveiligheid eerste prioriteit

De zelfrijdende minibus gaat pas rijden als aan alle veiligheidstesten is voldaan. Hiervoor wordt een uitgebreide procedure doorlopen. Dit betekent dat er tot het laatste moment een kans is dat de proef wordt vertraagd of zelfs wordt geannuleerd. Om de proef zo veilig mogelijk te laten verlopen, worden verschillende verkeersmaatregelen getroffen. Zo rijdt de minibus maximaal 18 kilometer per uur, zit er in de bus altijd een veiligheids-steward die direct kan ingrijpen en worden weggebruikers goed geïnformeerd over de aanwezigheid van de minibus.

De benodigde verkeersmaatregelen en de lage snelheid waarmee de shuttle rijdt kunnen tot enige overlast voor het overige verkeer leiden. We beperken dit zoveel mogelijk en informeren belanghebbenden zo goed mogelijk vooraf.

## Eerste resultaten van proeven in Helsinki, Tallinn en Gjesdal

Het FABULOS-project voert pilots uit in Estland, Finland, Griekenland, Nederland en Noorwegen. De eerste drie zijn inmiddels afgerond. Kijk voor een impressie naar de videobeelden van de proeven in Helsinki, Tallinn en Gjesdal:

- Helsinki: <https://youtu.be/XhoMV3ygiKQ>
- Tallinn: <https://youtu.be/qdUF1fAbFfQ>
- Tallinn: <https://youtu.be/dXP3KjSpXQM>
- Gjesdal: <https://youtu.be/PASAZFW1MyA>

In Helmond wordt met soortgelijke shuttles gereden als in Gjesdal, Noorwegen:  
<https://fabulos.eu/helmond-pilot/>

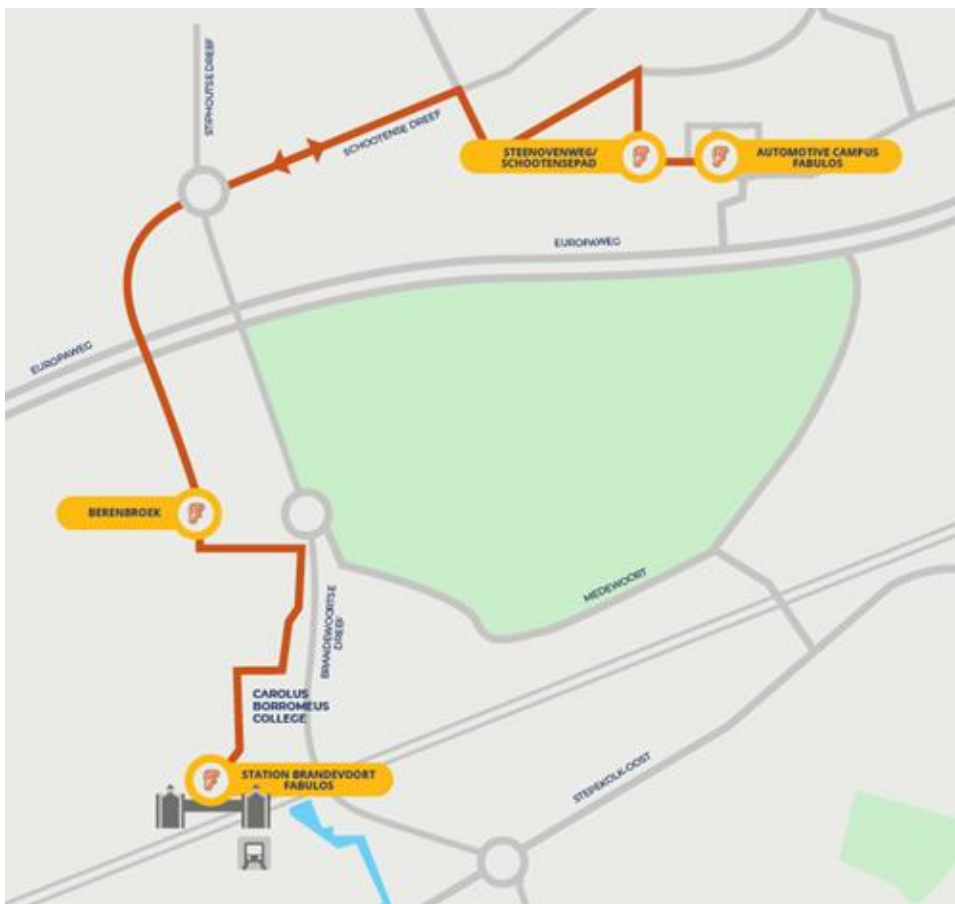


Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Helmond,

mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel  
burgemeester

H.J. de Ruiters  
secretaris



*Bijlage route FABULOS Helmond*