



Onderwerp	: Regionaal Risicoprofiel 2017 Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
B&W vergadering	: 7 maart 2017
Zaaknummer	: 1416889
Dienst / afdeling	: VN - Veiligheid en Naleving

Aan de gemeenteraad,

Het regionaal risicoprofiel is een inventarisatie en analyse van de in Veiligheidsregio Brabant Zuidoost aanwezige risico's, inclusief relevante risico's uit aangrenzende gebieden. De risico-inventarisatie omvat een overzicht van de aanwezige risicovolle situaties en de soorten incidenten die zich daardoor kunnen voordoen. In de risicoanalyse worden de geïnterpreteerde gegevens nader beoordeeld, vergeleken en geïnterpreteerd. Op basis van de conclusies kan het bestuur van de veiligheidsregio strategische beleidskeuzes maken over de ambities voor de risico- en crisisbeheersing. Deze ambities worden vastgelegd in het beleidsplan van de veiligheidsregio Brabant Zuidoost.

Hoe worden de gemeenten betrokken bij het risicoprofiel?

De veiligheidsregio is als verlengd lokaal bestuur ingesteld om taken uit te voeren namens en voor de gemeenten. Omdat het risicoprofiel de basis vormt voor het beleidsplan, is het door de wetgever nadrukkelijk als een instrument gepositioneerd om de gemeenteraden directe invloed te geven op het beleid van de veiligheidsregio. Het risicoprofiel moet daarom verplicht door het bestuur van de veiligheidsregio worden besproken met alle deelnemende gemeenteraden. De raden moeten in het conceptrisicoprofiel kunnen zien welke risico's voor hun gemeente relevant zijn. De raden kunnen het concept vervolgens aanvullen met eigen onderkende risico's. Daarnaast kunnen ze lokale beleidsprioriteiten en veiligheidsthema's naar voren brengen. De inhoud van het beleidsplan is op die wijze stevig lokaal verankerd en helpt het gemeentebestuur regie te voeren over het lokale en regionale veiligheidsbeleid.

Beoogd effect

1. Een regionaal risicoprofiel dat het bestuur van de veiligheidsregio in staat stelt om afgewogen keuzes te maken over het gewenste beleid in alle schakels van de veiligheidsketen.
2. Een regionaal risicoprofiel dat de basis vormt voor de risicocommunicatie naar de burger over specifieke risico's en handelingsperspectieven om de zelfredzaamheid te vergroten.

Argumenten

Dit voorstel is gebaseerd op de volgende argumenten.

- Wettelijke verplichting op basis van de Wet veiligheidsregio's.
- Regionaal risicoprofiel is basis voor het beleidsplan.

Kanttekeningen

Het gehele stuk is een regionale samenvatting van alle lokale risico's. Dat houdt onvermijdelijk in dat alleen hoofdlijnen gevolgd kunnen worden en de nadruk gelegd wordt op het uitwerken van enkele speerpunten. Verder heeft de veiligheidsregio een capaciteiten-inventarisatie gemaakt. Dit is een inschatting van de capaciteit die nodig is om crises te kunnen bestrijden. Het resultaat van deze capaciteiteninventarisatie is verwerkt in het voorliggende risicoprofiel. Uit deze analyse blijkt dat voor de crisistypen 'Verstoring telecommunicatie en ICT' en 'Pandemie' mogelijk onvoldoende capaciteit beschikbaar is, indien een dergelijke crisis zich voordoet. Voor deze crisistypen worden in de komende twee jaar maatregelen ontworpen. Deze zullen u bij het vaststellen van het beleid 2019-2022 worden voorgelegd. Daarnaast zijn de scenario's 'Ongeval spoorvervoer: BLEVE in stedelijk gebied' en 'Luchtvaartincidenten (incident in verstedelijkt gebied)' bestempeld als 'worst case'. Ook voor deze crisistypen zal de beschikbare capaciteit mogelijk onvoldoende zijn. Voor worst case scenario's geldt echter dat het risico geaccepteerd wordt. Hiervoor worden daarom geen aanvullende maatregelen ontworpen ten behoeve van het nieuwe beleidsplan. Desondanks is het zaak dat de veiligheidsregio zich voldoende equipeert op het scenario 'Ongeval spoorverkeer'. Daarom dient vanuit



Helmond, net als in 2015, extra aandacht gevraagd te worden voor dit scenario.

Financiën

Het voorliggende risicoprofiel heeft (nog) geen financiële consequenties. Besluitvorming over te nemen maatregelen zal plaatsvinden in het kader van het beleidsplan 2019-2022.

Wij stellen u voor om:

1. Het Regionaal Risicoprofiel Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost 2017 inclusief capaciteiteninventarisatie voor kennisgeving aan te nemen.
2. In te stemmen met het Regionaal Risicoprofiel Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost 2017 inclusief capaciteiteninventarisatie waarbij er extra aandacht gevraagd wordt voor het scenario 'Ongeval spoorverkeer'.

Het advies van de commissie Bestuur en Economie zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester
mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel

de secretaris
mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlagen

- Brief Veiligheidsregio Brabant Zuidoost over Regionaal Risicoprofiel 2017
- Rapport Regionaal Risicoprofiel 2017 Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
- Bijlage 1 Capaciteiteninventarisatie Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost 2017
- Antwoordbrief aan de Veiligheidsregio Brabant Zuidoost



**Raadsbesluit 21
Vergadering 28 maart 2017**

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 7 maart 2017
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

- 1. Het Regionaal Risicoprofiel Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost 2017 inclusief capaciteiteninventarisatie voor kennisgeving aan te nemen.**
- 2. In te stemmen met het Regionaal Risicoprofiel Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost 2017 inclusief capaciteiteninventarisatie waarbij er extra aandacht gevraagd wordt voor het scenario 'Ongeval spoorverkeer'.**

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 28 maart 2017.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier