



Onderwerp : Landelijk Verbeterprogramma Overwegen; spoorwegovergangen Helmond
B&W vergadering : 8 september 2015
Dienst / afdeling : SB/Ruimtelijke Ordening en Verkeer

Aan de gemeenteraad,

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft een Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO ingesteld. Het doel van het programma LVO is het bevorderen van veilige en vlotte doorstroming van wegverkeer en treinen op overwegen door middel van innovatieve kosteneffectieve maatregelen, zodat het aantal incidenten of de kans daarop aantoonbaar vermindert. Binnen Helmond zijn 4 spooroverwegen in dit programma opgenomen, nl Hoofdstraat, Kanaaldijk, Verlengde Stationsstraat en de Churchilllaan.

In juni heeft u verzocht voor deze spoorwegovergangen de mogelijkheid van ongelijkvloerse spoorkruisingen (tunnels) te onderzoeken. In voorliggende nota wordt nader ingegaan op het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen en uw verzoek.

Wij stellen u voor:

1. in te stemmen met bijgevoegde nota "Landelijk Verbeterprogramma Overwegen; spoorwegovergangen in Helmond";
2. In te stemmen met een eerste LVO aanvraag voor optie 3 , aansluiting middels een ruime bocht van de Kanaaldijk ZW op de Heeklaan ter hoogte van het Hartmanterrein, en deze aanvraag nog binnen de huidige subsidietranche in te dienen ;
3. Opdracht te verlenen voor een nadere uitwerking van de mogelijkheden op zowel de Hoofdstraat/Mierloseweg en het doortrekken van het fietspad Helmond-Eindhoven over het kanaal als alternatief voor de spoorkruising Verlengde Stationsstraat t.b.v. een volgende LVO subsidie tranche.
4. In te stemmen met de inzet op alle locaties op LVO maatregelen aan het spoorstelsel (door Prorail te verrichten) conform het voorstel.

Het advies van de commissie Omgeving zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester de secretaris
mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlage:

- nota "Landelijk Verbeterprogramma Overwegen; spoorwegovergangen in Helmond"



De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 september 2015
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

1. in te stemmen met bijgevoegde nota "Landelijk Verbeterprogramma Overwegen; spoorwegovergangen in Helmond";
2. In te stemmen met een eerste LVO aanvraag voor optie 3 , aansluiting middels een ruime bocht van de Kanaaldijk ZW op de Heeklaan ter hoogte van het Hartmanterrein, en deze aanvraag nog binnen de huidige subsidietranche in te dienen ;
3. Opdracht te verlenen voor een nadere uitwerking van de mogelijkheden op zowel de Hoofdstraat/Mierloseweg en het doortrekken van het fietspad Helmond-Eindhoven over het kanaal als alternatief voor de spookruising Verlengde Stationsstraat t.b.v. een volgende LVO subsidietranche.
4. In te stemmen met de inzet op alle locaties op LVO maatregelen aan het spoorstelsel (door Prorail te verrichten) conform het voorstel.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 29 september 2015.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier