



Onderwerp : Verordening Scheepvaartrechten Helmond 2016

B&W vergadering : 2 juni 2015

Dienst / afdeling : Beheer Openbare Ruimte

Aan de gemeenteraad,

In de Verordening scheepvaartrechten zijn de tarieven voor de havengelden, opslaggeld en de staangelden voor de scheepvaart vastgelegd. De huidige Verordening scheepvaartrechten is voor het laatst in 2004 vastgesteld. Het is tijd om deze verordening te herbezien en opnieuw vast te stellen.

Aanleiding

Er zijn verschillende redenen om de Verordening scheepvaartrechten opnieuw te bezien:

1. de Verordening scheepvaartrechten bevat geen automatische indexering van de tarieven. Als gevolg hiervan zijn de tarieven afgelopen tijd niet verhoogd.
2. daarnaast bevat de Verordening scheepvaartrechten tarieven inclusief BTW. Dit betekent dat de gemeente Helmond sinds de stijging van het btw tarief met 2% in 2012, minder overhoudt aan de inning van deze gelden. In de verordening wordt een BTW tarief van 19% genoemd, terwijl dit inmiddels 21% is geworden.
3. de inning van de havengelden voor de pleziervaart is lastig (omdat de plezierjachten meestal voor de sluis blijven en de bemanning vaak afwezig is) en de inkomsten zijn laag (ca. € 20,-- per jaar). De inning is vele malen duurder dan de opbrengsten.

Argumenten

1.1 Indexering langere periode niet doorgevoerd

Voor 2016 is nog geen percentage inflatie bekend gemaakt. Hiervoor is een inschatting gemaakt van 2%, de richtlijn voor de begroting 2016 is nl. nog niet bekend. Door de afronding, 2 decimalen achter de komma, kan het soms voorkomen dat de stijging net boven dit percentage ligt.

De indexering vanaf 2017 zal zijn zoals in de richtlijn van de begroting.

1.2 BTW aanpassing voor 2%

Met de indexering wordt ook de aanpassing van het btw-tarief meegenomen. De BTW is in 2012 verhoogd naar 21% (was 19%) en dit is nog niet meegenomen in de Verordening scheepvaartrechten. Overigens is de verhoging van de BTW voor de schippers neutraal. Zij brengen deze btw weer in mindering als voorbelasting bij hun btw-aangifte.

2.1. Lage inkomsten

Door het lage tarief en de lastige inning is de opbrengst per jaar erg laag (circa € 20,-- per jaar).

2.2. Stimuleren pleziervaart

Door het afschaffen van de tarieven voor de pleziervaart wordt mogelijk de pleziervaart naar Helmond gestimuleerd.

2.3 Lastige inning pleziervaart

De inning is moeilijk omdat de plezierjachten meestal voor de sluis liggen en de sluiswachter de schipper moet treffen op de boot. Een boot heeft nl. geen kenteken of andere vorm van officiële registratie. Komt de sluiswachter de volgende dag terug is de boot vaak al weer vertrokken. Uiteindelijk kost de inning meer dan ze opbrengt.

3.3. Geen grote tariefswijzigingen in de toekomst

Door een jaarlijkse indexering wordt vanaf 2017 het tarief met kleine stapjes verhoogd. Hiermee worden grote



tariefsverhogingen in de toekomst voorkomen.

4.1 *Inbedden in gemeentelijke procedure*

Door deze wijze van werken wordt er via de begrotingsbehandeling jaarlijks door de afdeling belastingen een voorstel gedaan voor indexering en wordt het niet meer overgelaten aan de betrokken vakafdeling.

Kanttekeningen

2.1 *Tegengaan stalling schepen*

Door geen tarief te heffen voor de pleziervaart zouden schippers het mogelijk interessant vinden om hun schip het gehele jaar in Helmond te stallen. Het stallen van de boot voor het gehele jaar is echter niet mogelijk omdat de vigerende Vaarweg- en kadeverordening Helmond hier paal en perk aan stelt.

2.2 *herbezien als pleziervaart enorm toeneemt*

Deze maatregel zal worden her beoordeelt als in de toekomst de situatie rondom de pleziervaart verandert, bijvoorbeeld door initiatieven op andere delen van het kanaal.

Financiën

Vanaf 2004 zijn de tarieven niet verhoogd, de begrote opbrengsten havengelden zijn verhoogd met de jaarlijkse index. Op den duur gaan de werkelijke- en begrote opbrengsten dan uit elkaar lopen.

Daarnaast is in 2012 het btw tarief verhoogd van 19 % naar 21 %, de tarieven havengeld voor de scheepvaart zijn niet verhoogd. De tarieven die in rekening worden gebracht zijn inclusief BTW, met als gevolg dat de werkelijke opbrengst voor de gemeente Helmond is gedaald sinds de verhoging van het BTW-tarief.

De voorgestelde indexering van 4% vanaf 1 januari 2016 is berekend over het huidige tarief exclusief BTW.

In het kader van de financiën zal echter gestreefd moeten worden naar maximale kostendekking door de scheepvaartrechten.

Door deze wijziging wordt een hogere kostendekking gerealiseerd, worden de tarieven ieder jaar opnieuw bezien dan wel geïndexeerd.

Doordat jaarlijks de inkomsten wat achterblijven op de raming (minder schepen, de cementfabriek gesloten en geen indexering van de tarieven de afgelopen jaren), is een verhoging van die raming ook niet aan de orde.

De wijziging van de tarieven van de Verordening Scheepvaartrechten zal ingaan op 1 januari 2016 en zal meelopen met de begrotingscyclus waardoor een begrotingswijziging niet nodig is.

Vervolgstappen

Na vaststelling door uw raad zullen de tarieven op de gebruikelijke wijze worden gepubliceerd. Daarnaast wordt er ook gecommuniceerd met de schippers.

Wij stellen u voor te besluiten conform bijgaande conceptverordening.

Het advies van de commissie Omgeving zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond,
de burgemeester
mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel

de secretaris
mr. drs. A.P.M. ter Voert



De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 juni 2015
gelet op het bepaalde in hoofdstuk XIX van de Gemeentewet en artikel 229, lid 1, aanhef en letter a en b van
die wet in het bijzonder;

besluit:
vast te stellen de Verordening Scheepvaartrechten Helmond 2016.

Artikel 1.

Aard van de rechten

In deze gemeente worden de navolgende rechten geheven:

- a. havengelden beroepsvaart;
- b. opslaggeld;
- c. staangelden.

Artikel 2.

Begripsomschrijving

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. vaartuigen: een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebezigd dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen of vervoeren van al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende voorwerpen;
- b. kanaal: de traverse van de Zuid-Willemsvaart door Helmond tussen km 81.500 en km 88.900 welke in beheer en onderhoud is bij de gemeente Helmond;
- c. haven: de gemeentelijke insteekhaven ter hoogte van km 84.750 van de traverse van de Zuid-Willemsvaart door Helmond;
- d. havengelden: de rechten, die worden geheven voor het verblijf van vaartuigen in kanaal en haven;
- e. opslaggeld: de rechten, die worden geheven voor het gebruik van opslagruimte van een deel van de kade of oevers langs het kanaal en haven in eigendom van de gemeente en voor zover niet afzonderlijk door de gemeente verhuurd;
- f. staangelden: rechten, die worden geheven voor het gebruik van een gedeelte van de kade of de overige aan de gemeente toebehorende terreinen langs het kanaal en de haven voor het plaatsen van toestellen, werken of inrichtingen welke direct of indirect verband houden met het laden en lossen van vaartuigen. Bij dit gebruik is het niet ter zake dienende of deze inrichtingen zich op of boven de gemeentegrond of het gemeentewater bevinden. De staangelden worden mede geheven voor vaartuigen, waarop een of meer van de in het eerste lid genoemde inrichtingen ten behoeve van het laden en lossen van vaartuigen zijn aangebracht.

Artikel 3.

Grondslag havengelden beroepsvaart

1. De havengelden worden bij binnenkomst geheven naar de grondslag van de af te leveren of in te nemen tonnen lading van het betreffende vaartuig;
2. Het af te leveren of in te nemen tonnage wordt bepaald met behulp van een geldige vrachtbrief;
3. Bij gebreke van een geldige vrachtbrief of bij weigering om deze te tonen wordt het tonnage van de af te leveren of in te nemen goederen door of namens de heffingsambtenaar vastgesteld en worden de havengelden naar uitkomst daarvan geheven.
4. Voor beroepsscheepvaart welke geen lading in komt nemen of af komt leveren worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - a. de havengelden worden per binnenkomst geheven naar de grondslag van de totale lengte van de romp van het betreffende vaartuig. Bij de berekening van de totale lengte worden niet meegerekend boegspriet en andere voorzieningen welke niet redelijkerwijs onverwijderbaar aan de romp van het schip bevestigd zijn;
 - b. de lengte van een recreatievaartuig wordt bepaald met behulp van een geldig registratiebewijs;



- c. bij gebreke van een geldig registratiebewijs of bij weigering om dit te tonen wordt de lengte van het betreffende recreatievaartuig door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld of door de hiervoor door hen aangewezen ambtenaar en worden de havengelden naar uitkomst daarvan geheven.

Artikel 4.

Tarieven havengelden beroepsvaart

1. De havengelden bedragen € 0,12 per af te leveren of in te nemen ton lading per binnenkomst met een minimum van € 2,95;
2. Het havengeld is per reis verschuldigd;
3. Schepen kunnen maximaal 14 dagen achtereen in kanaal of haven verblijven zonder opnieuw havengeld verschuldigd te zijn;
4. Voor beroepsscheepvaart welke geen lading in komt nemen of af komt leveren worden de havengelden als volgt berekend:
 - a. De havengelden bedragen € 0,44 per strekkende meter lengte met een minimum van € 1,75;
 - b. De havengelden zijn per reis verschuldigd;
 - c. Voor een vaartuig dat langer dan drie achtereenvolgende dagen in de haven of het kanaal verblijft, worden voor elk volgend tijdvak van drie dagen opnieuw havengelden geheven, tenzij dit langer verblijf het gevolg is van ijsgang, invriezing, abnormale waterstand of ander buitengewone omstandigheden. Deze buitengewone omstandigheden worden door het college van burgemeester en wethouders of door de door hen daarvoor aangewezen ambtenaar beoordeeld en bepaald.

Artikel 5.

Abonnementen

1. Voor een vaartuig kunnen havengelden bij wijze van abonnement worden voldaan.
2. Dit abonnement wordt over een vol kalenderjaar berekend en is uitsluitend van kracht voor het vaartuig waarvoor het abonnement is afgegeven en is enkel geldig voor het volle belastingjaar waarvoor het is opgenomen
3. De havengelden bij wijze van abonnement bedragen € 1,53 per ton nuttig laadvermogen per vaartuig met een minimum van € 20,62;
4. Indien een vaartuig, waarvoor havengelden bij wijze van abonnement zijn voldaan, in de loop van het belastingjaar door een ander vaartuig wordt vervangen, kan het abonnement worden overgeschreven onder bijbetaling van het meerdere bedrag, dat eventueel vanwege een groter nuttig laadvermogen van dat vaartuig zal worden geheven;
5. Teruggave van bij wijze van abonnement voldane havengelden vindt niet plaats.

Artikel 6.

Vrijstelling van betaling havengelden

Geen havengelden worden geheven voor:

- a. vaartuigen, eigendom van, in gebruik bij of ten behoeve van het Rijk, provincie of gemeente en bestemd uitsluitend voor de openbare dienst;
- b. Hospitaalschepen en andere vaartuigen, welke uitsluitend dienen voor het vervoer van zieken en gehandicapten;
- c. Roeiboten, behorende bij vaartuigen, waarvoor havengelden zijn of worden geheven of waarvoor op grond van dit artikel geen havengelden worden geheven;
- d. Sleepboten, die het kanaal of de haven alleen aandoen om vaartuigen te brengen of te halen en die onmiddellijk na aankomst weer vertrekken;
- e. Vaartuigen, die door of namens het college van burgemeester en wethouders zijn ingezet voor het verrichten van onderhoudswerkzaamheden;
- f. Vaartuigen, die dienen als rondvaartboot en welke hiertoe op een bedrijfsmatige manier worden ingezet;
- g. Vaartuigen, welke uitsluitend op een recreatieve wijze worden ingezet.

Artikel 7.

Wijze van betaling van havengelden

1. De havengelden worden geheven van de gezagvoerder of de schipper en bij gebreke van die, van de eigenaar of beheerder van het vaartuig, dat in de haven of het kanaal verblijft;
2. De havengelden zijn verschuldigd:
 - a. indien zij per reis worden berekend, bij binnenkomst op sluis 9;



- b. indien zij bij wijze van abonnement worden berekend bij eerste binnenkomst op sluis 9 enig belastingjaar;
 - c. beroepsvaart kan de havengelden voldoen op rekening of contant;
 - d. recreatievaart dient de havengelden contant te voldoen.
3. Bij vaartuigen die een ligplaats innemen boven sluis 9 (km 82.000 tot km 81.500) dient de belastingplichtige binnen 24 uur na aankomst en in geval van korter verblijf vóór het verlaten van de ligplaats aangifte te doen bij het college van burgemeester en wethouders of bij de door hen aangewezen ambtenaar. Deze verplichting geldt niet ten aanzien van vaartuigen waarvoor havengelden bij wijze van abonnement zijn voldaan en waarvan de binnenkomst niet de eerste is in enig belastingjaar;
 4. De belastingplichtige, waarvan de havengelden bij wijze van abonnement worden berekend, zijn verplicht schriftelijk kennis te geven aan het college van burgemeester en wethouders of de door hen daartoe aangewezen ambtenaar, van eventuele overdracht, wijziging in de naam of het laadvermogen van het betreffende vaartuig.

Artikel 8.

Grondslag opslagelden

1. Diegene die in aanmerking wenst te komen voor het gebruik van een opslagruimte dient hiertoe vóór de aanvang van het gebruik een schriftelijke aanvraag in bij het college van burgemeester en wethouders of de door hen daartoe aangewezen ambtenaar onder vermelding van de benodigde oppervlakte, de plaats en de tijd gedurende waarin hij of zij van deze opslagruimte gebruik wenst te maken;
2. Beoordeling en eventuele toewijzing van de aanvraag geschiedt door het college van burgemeester en wethouders of door de door hen daartoe aangewezen ambtenaar;
3. Opslaggelden worden geheven van diegene, die gebruik maakt van een opslagruimte of op wiens last dit geschiedt;
4. Opslaggelden zijn verschuldigd vanaf de ingangsdatum welke vermeld is in de toewijzing van de aanvraag.

Artikel 9.

Tarieven opslagelden

1. Voor het gebruik van een opslagruimte wordt geheven, per etmaal of korter € 0,25 per vierkante meter met een minimum van € 3,94;
2. Bij de berekening van de opslaggelden wordt het eerste etmaal gerekend te zijn ingegaan bij de aanvang van de dag, die voor de ingebruikneming is aangevraagd. Het laatste etmaal eindigt bij de aanvang van de dag, volgend op die, waarop van de opslagruimte geen gebruik meer wordt gemaakt;
3. De voor gebruik aangevraagde oppervlakte wordt gemeten in vierkante meters, met dien verstande dat de niet gebruikte tussenuitruimten van de gebruikte oppervlakte zijn inbegrepen, terwijl een gedeelte van een vierkante meter voor een gehele vierkante meter wordt berekend;
4. Indien méér opslagruimte in beslag wordt genomen, dan waarop de belastingplichtige volgens toewijzing recht heeft, dan dient hij/zij deze teveel ingenomen ruimte op eerste aanzegging door het college van burgemeester en wethouders of de door hen daartoe aangewezen ambtenaar, direct te ontruimen. Bij gebreke hiervan zal de teveel ingenomen ruimte door of namens de gemeente Helmond ontruimd worden waarbij de kosten zullen worden verhaald op de belastingplichtige. Over de méér ingenomen ruimte dan waarover de belastingplichtige recht heeft volgens de toewijzing is belastingplichtig verschuldigd tot en met de dag van ontruiming op basis het in dit artikel opgenomen tarief;
5. Aanvraag voor verlenging van het tijdvak of uitbreiding van het opslagterrein dient schriftelijk voorafgaand aan het gebruik te geschieden bij het college van burgemeester en wethouders of bij de door hen hiervoor aangewezen ambtenaar.

Artikel 10.

Tarieven abonnementen opslagelden

1. Diegene die van een opslagruimte gedurende een kalenderweek of langer gebruik wenst te maken, kan de opslaggelden bij wijze van abonnement voldoen;
2. In dat geval wordt berekend naar een minimum oppervlakte van 25 m², geheven:
 - per kalenderweek of een gedeelte hiervan per m² € 0,48
 - per kalendermaand of een gedeelte daarvan per m² € 1,21
 - per 3 kalendermaanden of een gedeelte hiervan per m² € 11,05;
3. Diegene die de rechten voor het gebruik van een opslagruimte bij wijze van abonnement wenst te voldoen, doet hiervan schriftelijk aangifte bij het college van burgemeester en wethouders of bij de door hen daartoe



aangewezen ambtenaar, vóór de aanvang van dat gebruik, onder vermelding van de benodigde oppervlakte, de plaats waar en tijd gedurende welke hij/zij die opslagruimte wenst te gebruiken;

4. Beoordeling en eventuele toewijzing van de aanvraag geschiedt door het college van burgemeester en wethouders of door de hen daartoe aangewezen ambtenaar;
5. Indien méér opslagruimte in beslag wordt genomen, dan waarop de belastingplichtige volgens toewijzing recht op heeft, dan dient hij/zij deze teveel ingenomen ruimte op eerste aanzegging door het college van burgemeester en wethouders of de door hen daartoe aangewezen ambtenaar, direct te ontruimen. Bij gebreke hiervan zal de teveel ingenomen ruimte door of namens de gemeente Helmond ontruimd worden waarbij de kosten zullen worden verhaald op de betreffende belastingplichtige;
6. Over de méér ingenomen ruimte dan waarover de belastingplichtige recht heeft volgens de toewijzing is belastingplicht verschuldigd tot en met de dag van ontruiming op basis het in artikel 9 opgenomen tarief;
7. Aanvraag voor verlenging van het tijdvak of uitbreiding van het opslagterrein dient voorafgaand aan het gebruik schriftelijk te geschieden bij het college van burgemeester en wethouders of bij de door hen hiervoor aangewezen ambtenaar.

Artikel 11.

Vrijstelling opslaggeld

Geen opslaggeld worden geheven voor het gebruik van opslagruimte bij het laden en lossen van vaartuigen, indien het gebruik plaats heeft gedurende kortere tijd dan 12 uur en in elk geval is beëindigd binnen 3 uur nadat het vaartuig is gelost.

Artikel 12.

Staangelden

1. Personen of bedrijven die in aanmerking wensen te komen voor ingebruikname van een of meerdere terreinen langs het kanaal of de haven, in eigendom van de gemeente, voor het oprichten en in werking hebben van inrichtingen ten behoeve van het laden en lossen van vaartuigen dient hiertoe een schriftelijke aanvraag in bij het college van burgemeester en wethouders of de door hen hiervoor aangewezen ambtenaar, vóór de aanvang van dat gebruik, onder vermelding van de benodigde oppervlakte en de plaats en de periode gedurende waarin hij of zij van deze terreinen gebruik wensen te maken;
2. Personen of bedrijven die in aanmerking wensen te komen voor ingebruikname van een vaartuig met een daarop aangebrachte inrichting voor het laden en lossen van vaartuigen in het kanaal of de haven dienen hiertoe een schriftelijke aanvraag in bij het college van burgemeester en wethouders of de door hen hiervoor aangewezen ambtenaar, vóór aanvang van dat gebruik, onder vermelding van de benodigde kade of oeverlengte en de plaats en de periode gedurende waarin hij of zij hiervan gebruik wenst te maken;
3. Beoordeling en eventuele toewijzing van de aanvragen zoals beschreven in lid 1 en 2 van dit artikel geschiedt door het college van burgemeester en wethouders of de door de hen daartoe aangewezen ambtenaar;
4. De staangelden worden geheven van diegene, aan wie een gedeelte van de in het eerste en tweede lid van dit artikel bedoelde terreinen of gemeentewater in gebruik is gegeven;
5. Bij de berekening van de staangelden wordt een gedeelte van een strekkende meter of een gedeelte van een vierkante meter voor respectievelijk een gehele meter of een gehele vierkante meter gerekend.

Artikel 13.

Tarieven staangelden

De staangelden bedragen per jaar of een gedeelte daarvan voor:

- a. een kantoor, wal of wachthuisje, al dan niet verplaatsbaar, indien de oppervlakte niet meer bedraagt dan 4m^2 per m^2 € 13,93; indien de oppervlakte méér bedraagt dan 4m^2 voor elke m^2 of gedeelte daarvan boven het aantal van 4m^2 per m^2 € 10,15;
- b. een los of laadbrug per strekkende meter langs de oever of de kade of een vaartuig waarop inrichtingen ten behoeve van het laden en lossen zijn aangebracht: € 13,93 met een minimum van € 80,31;
- c. een hijskraan, al dan niet verplaatsbaar, met bijbehorende werken € 316,95;
- d. andere, al dan niet verplaatsbare toestellen, werken of inrichtingen € 13,93 per m^2 in beslag genomen oppervlakte met een minimum van € 80,31;
- e. Een vaartuig , waarop inrichtingen ten behoeve van het laden en lossen van andere vaartuigen zijn aangebracht en onverminderd hetgeen wordt geheven aan havengelden, per vaartuig € 152,59.



Artikel 14.

Vrijstelling staangelden

Geen staangelden worden geheven voor toestellen, werken of inrichtingen, die onmiddellijk vóór het lossen of laden van een vaartuig worden aangevoerd en onmiddellijk na het lossen of laden worden verwijderd.

Artikel 15.

Belastingjaar

Het belastingjaar is gelijk aan het kalenderjaar.

Artikel 16.

BTW

De in deze verordening geheven rechten zijn exclusief BTW.

Artikel 17.

Wijze van heffing

De op grond van deze verordening verschuldigde gelden, welke niet contant worden voldaan, worden geheven door middel van een gedagtekende kennisgeving, nota of ander schrijven, waarop het verschuldigde bedrag wordt vermeld.

Artikel 18.

Termijnen van betaling

De op grond van deze verordening verschuldigde gelden, welke niet contant worden voldaan, moeten worden voldaan binnen een maand na de dagtekening van de kennisgeving, nota of ander schrijven.

Artikel 19.

Kwijtschelding

Bij de invordering van scheepvaartrechten wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 20.

Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en invordering van scheepvaartrechten.

Artikel 21.

Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het gemeenteblad waarin zij wordt geplaatst.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2016.
3. De 'Verordening Scheepvaartrechten 2004' vastgesteld bij raadsbesluit van 8 januari 2004 wordt ingetrokken met ingang van de in het tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 7 juli 2015.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier