



RICHTLIJN nr. I 085 Aanpassing van een auto

Het college van burgemeester en wethouders,

Gelet op artikel 4, eerste lid en artikel 6 Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo), artikel 5.1 Verordening maatschappelijke ondersteuning Helmond 2007, artikel 18 lid 3 Besluit nadere regels verordening maatschappelijke ondersteuning Helmond 2007

B e s l u i t

Vast te stellen de gewijzigde invulling van richtlijn nr. I 085 Aanpassing van een auto

Artikel I

Richtlijn nr. I 085 wordt als volgt ingevuld:

Het gemeentelijk beleid inzake het verlenen van financiële tegemoetkomingen voor autoaanpassingen luidt als volgt:

1. De aanpassingen dienen individueel te zijn, medisch noodzakelijk en niet standaard opgenomen of verkrijgbaar te zijn in de voorhanden zijnde automodellen.
De volgende autoaanpassingen gelden als algemeen gebruikelijk (niet limitatief):
 - uitneembare hoedenplank;
 - derde of vijfde deur;
 - elektrisch bedienbare portieruiten;
 - verstelbare lendensteunen op de voorstoel;
 - neerklapbare of inklapbare achterbank;
 - rembekrachtiging;
 - automatische transmissie.
 - de kosten van een APK-keuring;
 - stuurbekrachtiging;
 - airconditioning
2. Het dient om aanpassingen te gaan, die minder vaak voorkomen of die in een uitvoering gemaakt moeten worden, die afwijken van de gangbare voorzieningen.
3. Autoaanpassingen dienen door het CBR te worden gekeurd; vervolgens wordt een aantekening op het rijbewijs gemaakt welke noodzakelijke aanpassing(en) is (zijn) aangebracht.
4. Bij wisseling van auto dient, bij autoaanpassingen die verwisselbaar zijn, bekeken te worden of de aanpassingen overzetbaar zijn.
5. Eenzelfde aanpassing wordt in principe maximaal één keer per 5 jaar verstrekt. In verband hiermee geldt dat bij auto's ouder dan drie jaar onderzocht moet worden of de resterende levensduur van de betreffende auto zodanig is dat het verantwoord is om de noodzakelijke aanpassingen aan te brengen. Hiertoe zal een deskundig adviseur ingeschakeld moeten worden.

6. Als uit het advies blijkt dat de resterende levensduur van de auto minder dan vijf jaar bedraagt en wanneer de gevraagde aanpassingen niet zomaar kunnen worden overgezet in een andere auto dan kan overwogen worden om de aanvraag af te wijzen.
7. De gemeente hanteert de normbedragen afkomstig van het UWV die zijn opgenomen in de algemene bijlage van het handboek Wmo.
8. De maximale vergoeding voor een autoaanpassing bedraagt € 6.000,00.
9. Ten aanzien van de belanghebbende die wel in staat is gebruik te maken van het collectief vervoer maar er voor kiest de eigen auto te gebruiken, kan niettemin een autoaanpassing plaatsvinden indien de aanpassing noodzakelijk is en voldaan wordt aan de overige bovenstaande voorwaarden. In deze situatie wordt er geen vergoeding toegekend voor het gebruik van de auto.
10. Naast een autoaanpassing kan in individuele situaties ook een scootermobiel toegekend worden omdat niet in alle gevallen met een autoaanpassing volledig in de vervoersbehoefte wordt voorzien.

Artikel II

De invulling van deze gewijzigde richtlijn treedt in werking op de eerste dag na de bekendmaking daarvan in het Gemeenteblad en werkt terug tot en met 1 januari 2007.
Met ingang van deze datum wordt de eerder op 1 mei 2007 vastgestelde richtlijn ingetrokken.

Besloten in de vergadering van 28 augustus 2007.

Burgemeester en wethouders van Helmond,
De burgemeester,
Drs. A.A.M. Jacobs.

De secretaris,
Mr. A.C.J.M. de Kroon.

Bekend gemaakt op:
7 september 2007

De secretaris,
Mr. A.C.J.M. de Kroon

Toelichting:

In deze richtlijn wordt aangegeven of en zo ja, in welke vorm een aanpassing van een auto wordt verstrekt. Deze richtlijn is in het handboek Wmo te vinden in: paragraaf 17.8 onderdeel 3.

Overwegingen

Op grond van artikel 4 lid 1 Wmo is het college verplicht om ter compensatie van beperkingen die een belanghebbende ondervindt in zijn zelfredzaamheid en zijn maatschappelijke participatie voorzieningen te treffen die de belanghebbende in staat stellen om zich lokaal te verplaatsen per vervoermiddel.

In artikel 6 Wmo is de keuzevrijheid van de burger voor de vorm van de individuele voorzieningen geregeld. Het college moet de burger de keuze bieden tussen een voorziening in natura en een PGB. De keuzevrijheid van de burger tussen een voorziening in natura of in de vorm van een PGB leidt uitzondering indien overwegende bezwaren bestaan tegen deze keuzevrijheid.

Een voorziening in de vorm van een autoaanpassing zal in de praktijk niet vaak toegekend worden. Meestal is een andere verstrekking of een combinatie van verstrekkingen adequaat om de vervoersproblemen op te lossen.

Een autoaanpassing kan aangewezen zijn indien:

1. er een medische indicatie bestaat voor een vervoersvoorziening;
2. de medische situatie van belanghebbende is zodanig dat hij niet in staat is lopend, fietsend of met het openbaar vervoer sociale contacten te onderhouden;
3. de belanghebbende niet in staat is gebruik te maken van een aanwezig collectief vervoersysteem en ook niet met een normale auto, taxi of rolstoeltaxi kan reizen en er geen andere, goedkopere adequate voorzieningen zijn die een oplossing bieden voor het mobiliteitsprobleem;
4. het niet gaat om standaardaanpassingen;
5. met een autoaanpassing volledig in de vervoersbehoefte van de belanghebbende kan worden voorzien.

Over het algemeen zullen algemeen gebruikelijke aanpassingen niet worden verleend, tenzij deze medisch noodzakelijk zijn. Te denken valt bijvoorbeeld aan airconditioning.

De medische noodzaak van een autoaanpassing wordt vastgesteld door de medisch adviseur. Een dergelijk advies kan eventueel ook door het CBR gegeven worden. Zij geven direct aan welke aanpassingen noodzakelijk zijn en of een aantekening daarvan op het rijbewijs is aangewezen. Het college kan met een dergelijke vaststelling van het CBR vaak afzien van advies door de GGD.

Een overweging om een vergoeding voor een autoaanpassing toe te kennen kan zijn dat de beoogde aanpassingen overzetbaar zijn. De frequentie van aanpassen kan beperkt worden tot eens per vijf jaar. Hiermee samenhangend is de vraag of de aanpassing economisch verantwoord is bij oudere auto's van belang.