



RICHTLIJN NR. I 088 SCOOTERMOBIEL

Het college van burgemeester en wethouders,

Gelet op artikel 4 lid 1 en artikel 6 Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo), artikel 5.1 Verordening maatschappelijke ondersteuning Helmond 2007, artikel 18 lid 2 Besluit nadere regels verordening maatschappelijke ondersteuning Helmond 2007

Besluit:

Vast te stellen de gewijzigde invulling van richtlijn nr. I 088 Scootermobiel

Artikel I

Richtlijn nr. I 088 wordt als volgt ingevuld:

Het verstrekken van een scootermobiel in natura of in de vorm van een PGB is aan de orde indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Er is een medische indicatie voor een Wmo vervoersvoorziening (loopafstand maximaal 800m binnen circa 20 minuten).
- Er geen oplossing voorhanden is via de gebruikelijke vervoersvoorzieningen.
- De belanghebbende is voornemens de scootermobiel regelmatig te gaan gebruiken.
- De belanghebbende beschikt over voldoende verkeersinzicht om op veilige en verantwoorde wijze zich met de scootermobiel in het dagelijkse verkeer te begeven. Dit dient tijdens de selectie van de scootermobiel te worden getoetst. Bij twijfel dienen vooraf (enkele) rijvaardigheidsproeven te worden gedaan alvorens de scootermobiel wordt verstrekt.

De gemeente verstrekt scootermobielen met een maximumsnelheid van 8 tot 15 km per uur.

Er is een mogelijkheid voor belanghebbende een korte training te volgen voor het besturen van de scootermobiel.

Aanvullende vervoersvoorziening CVV

Voor belanghebbenden die een scootermobiel bezitten of die in het bezit zijn van een elektrische rolstoel uitsluitend voor buitengebruik, bestaat er een speciale regeling. Voor een tegemoetkoming in de kosten van het gebruik van collectief vervoer in het vervoergebied Helmond geldt per belanghebbende dat deze gesubsidieerd kan reizen tegen het geldende OV tarief (€ 0,45 voor 1 opstapzone per rit + € 0,45 per OV

zone) tot op jaarbasis maximaal 400 zones (inclusief de zgn. opstapzone). De reis moet beginnen en/of eindigen in een van de aan het CVV deelnemende gemeenten en kan maximaal 5 zones bedragen gerekend vanaf het woonadres in Helmond.

Indien de belanghebbende geen gebruik kan maken van het collectief vervoer, geldt als aanvullende tegemoetkoming in de kosten voor het gebruik van een taxi of een eigen auto, artikel 5.1 aanhef en onder sub c van de Wmo-verordening en artikel 18 lid 3 aanhef en onder sub c van het Besluit nadere regels, een tegemoetkoming van maximaal 50% van het bepaalde in artikel 19 lid 2 onder sub b van het Besluit nadere regels verordening maatschappelijke ondersteuning Helmond; zie gemeentelijke bijlage G.2).

Aparte aanvraag van dit tegoed is niet nodig. Bij verstrekking van de scootermobiel wordt dit tegoed eveneens toegekend.

Artikel II

De invulling van deze gewijzigde richtlijn treedt in werking op de eerste dag na de bekendmaking daarvan in het Gemeenteblad en werkt terug tot en met 1 juli 2008.

Met ingang van deze datum wordt de eerder op 1 mei 2007 vastgestelde richtlijn ingetrokken.

Besloten in de vergadering van 10 februari 2009.

Burgemeester en wethouders van Helmond,

De burgemeester,

Drs. A.A.M. Jacobs.

De secretaris,

Mr. A.C.J.M. de Kroon.

Bekend gemaakt op:

13 februari 2009

De secretaris,

Mr. A.C.J.M. de Kroon.

Toelichting:

In deze richtlijn wordt aangegeven het gemeentelijk beleid met betrekking tot de verstrekking van een scootermobiel, zoals de voorwaarden en de vorm.

Deze richtlijn is in het handboek Wmo te vinden in: paragraaf 17.11 onderdeel 7.

Overwegingen

Op grond van artikel 4 lid 1 Wmo is het college verplicht om ter compensatie van beperkingen die een belanghebbende ondervindt in zijn zelfredzaamheid en zijn maatschappelijke participatie voorzieningen te treffen die de belanghebbende in staat stellen om zich lokaal te verplaatsen per vervoermiddel.

In artikel 6 Wmo is de keuzevrijheid van de burger voor de vorm van de individuele voorzieningen geregeld. Het college moet de burger de keuze bieden tussen een voorziening in natura en een PGB. De keuzevrijheid van de burger tussen een voorziening in natura of in de vorm van een PGB leidt uitzondering indien overwegende bezwaren bestaan tegen deze keuzevrijheid.

Voor mensen met een slechte sta-loopfunctie kan een open elektrische buitenwagen ofwel een scootermobiel een aangewezen voorziening zijn. De scootermobiel is bedoeld om te voorzien in de vervoersbehoefte in de directe leefomgeving, een gebied dat zich uitstrekt tot 15 km vanaf het woonadres. Voor zover dit met de voorziening technisch of anderszins niet mogelijk is, dient een aanvullende voorziening toegekend te worden. Daarnaast blijkt uit jurisprudentie van de CRvB dat een vervoersvoorziening of een combinatie van vervoersvoorzieningen slechts dan adequaat zijn wanneer in totaal een afstand van 1500 tot 2000 km per jaar kan worden afgelegd zie (CRvB 12-03-2002, nr. 00/3220 WVG en CRvB 12-03-2002, nr. 00/5131 WVG).

In CRvB 28-01-2004, nrs. 03/4396 en 03/4432 WVG heeft de CRvB duidelijk gemaakt dat het feit dat een belanghebbende beschikt over een rolstoel kan en mag worden meegenomen bij de beantwoording van de vraag of respectievelijk in welke omvang een vervoersvoorziening dient te worden toegekend.