



Bodemfunctieklassenkaart Helmond 2012

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Helmond
op 26 juni 2012 (besluitnr. 1207886)

**Dienst Stedelijke ontwikkeling & Beheer
Team Milieu**



Documentnummer: <i>SB/MI/MN/2011_001</i>	Eigenaar: <i>MN</i>
Revisienummer: <i>4</i>	Status: <i>definitief</i>
Datum: <i>9 december 2011</i>	Beveiliging: <i>geen</i>

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doel	3
1.2	Leeswijzer	3
2.	TOTSTANDKOMING VAN DE KAART	4
2.1	Samenstelling bodemfunctieklassen	4
2.2	Toekennen bodemfunctieklasse	4
2.3	Detailniveau	5
2.4	Wegbermen	5
2.4.1	Begrenzing bermen spoorzone	6
2.4.2	Begrenzing wegbermen binnen en buiten de bebouwde kom	7
2.5	Uitgesloten / bijzondere gebieden	7
2.5.1	Oppervlaktewater	7
2.5.2	Grondwaterbeschermingsgebieden	7
3.	OVERIGE ASPECTEN	8
3.1	Relatie met saneringsbeleid	8
3.2	Omgang met tussentijdse functiewijzigingen	8
3.3	Overgangsbeleid	8
3.4	Vaststelling	9
4.	COLOFON	10

BIJLAGE

- Kopie brief consortium Rijkswaterstaat, SBNS en Prorail (RWS/DVS-2009/1569, 30 juni 2009).
- Kopie brief ministerie van Verkeer en Waterstaat (RWS/DVS-2009/2932, 19 november 2009).
- Bodemfunctieklassenkaart kaartnummer 238400.31-BFK.

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

Het college van B&W van Helmond is op grond van het Besluit bodemkwaliteit verplicht een zogenaamde bodemfunctieklassenkaart vast te stellen voor het grondgebied van de gemeente.

De bodemfunctieklassenkaart speelt een rol bij het bepalen van de terugsaneerwaarde bij eenvoudige standaard bodemsaneringen op grond van het Besluit uniforme saneringen (BUS). Bij dit soort BUS-saneringen moet grond na sanering namelijk een kwaliteit hebben die gelijk is aan de Maximale waarde die hoort bij de betreffende bodemfunctieklasse.

Momenteel heeft Helmond gebiedsspecifiek beleid ten aanzien van grondverzet. Indien Helmond er in de toekomst voor zou kiezen af te zien van gebiedspecifiek beleid, dan bepaald vanaf dan het generieke kader van het Besluit bodemkwaliteit de mogelijkheden voor toepassing van partijen grond of baggerspecie op de landbodem. De bodemfunctieklassenkaart speelt daarbij ook een rol. Eén van de uitgangspunten van het generieke kader is namelijk dat de milieuhygiënische kwaliteit van het toe te passen materiaal moet passen bij het gebruik van de ontvangende bodem (de bodemfunctieklasse).

De verschillende bodemfunctieklassen die op kaart gezet moeten worden zijn opgenomen in artikel 4.9.2 van de Regeling bodemkwaliteit. Welke bodemfuncties binnen de diverse klassen voorkomen staat in artikel 4.7.1 van de Regeling. De eisen waaraan de kaart moet voldoen staan in bijlage J van de Regeling.

Bij de feitelijke kaart hoort de voor u liggende toelichting. Deze beschrijft hoe de kaart is opgesteld en hoe deze moet worden gebruikt.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de totstandkoming van de kaart beschreven. In hoofdstuk 3 de overige aspecten zoals de link met het bodembeheerplan van de gemeente.

2. TOTSTANDKOMING VAN DE KAART

2.1 Samenstelling bodemfunctieklassen

De bodemfunctieklassenkaart (kaartnummer 238400.31-FK, zie bijlage) geeft de ligging aan van:

- gebieden met de bodemfunctieklassse Wonen;
- gebieden met de bodemfunctieklassse Industrie;
- overige gebieden, die niet in een bodemfunctieklassse zijn ingedeeld.

Uitgangspunt van de wijze van indeling is dat de bodemfunctieklassse die wordt toegekend aan een gebied overeenkomt met de gevoeligste bodemfunctie binnen het betreffende gebied. Op de gebieden waaraan geen bodemfunctieklassse is toegekend wordt in paragraaf 2.5 nader ingegaan.

De bodemfunctieklassen 'Overig', 'Wonen' en 'Industrie' zijn gevormd door clustering van in totaal zeven verschillende bodemfuncties die in de regeling bodemkwaliteit worden genoemd. Deze bodemfuncties zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Clustering bodemfuncties tot bodemfunctieklassen

Bodemfuncties	Bodemfunctieklassen
1. Moes- en volkstuinten 2. Natuur 3. Landbouw	Overig
4. Wonen met tuin 5. Plaatsen waar kinderen spelen 6. Groen met natuurwaarden	Wonen
7. Ander groen, bebouwing, infrastructuur en industrie	Industrie

2.2 Toekennen bodemfunctieklassse

Voor het opstellen van de functiekaart is gebruik gemaakt van de onderstaande aangeleverde bronnen:

- Top10NL van de gemeente Helmond uit 2011 (kaart met vlakken onderverdeeld in gebouwen, wegen, water en terreinen, SHP-formaat);
- Kadastrale percelenkaart (Versie 20110204, SHP-formaat);
- Grootchalige basiskaart van Helmond (versie 2011, DGN-formaat);
- Kaart met daarop aangegeven de bedrijfsterreinen binnen de gemeente Helmond (SHP-formaat, 2011);
- Kaart met bestuurlijk vastgelegde grens van het stedelijk gebied (ISV-grens 2011, SHP-formaat);
- Kaart met voormalige stortplaatsen (NAVOS) gemeente Helmond (2011, SHP-formaat);
- Kaart met de digitale bestemmingsplannen van de gemeente Helmond (2011, SHP-formaat).

Voor het toekennen van de bodemfunctie 'Industrie' is gebruik gemaakt van de aangeleverde kaart met daarin opgenomen de begrenzingen van de bedrijfsterreinen. Voor het toekennen van de bodemfunctieklassen 'Wonen' en 'Overig' is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de bestaande bestemmingsplannen van de gemeente Helmond (www.ruimtelijkeplannen.nl) en de kaart met daarop aangegeven de begrenzingen van het stedelijk gebied. Voor die locaties waar nog geen actueel bestemmingsplan beschikbaar is, is de bodemfunctieklassse afgeleid van het actueel bodemgebruik.

Meestal is wel duidelijk in welke van de drie functieklassen de bodem van een bepaald grondgebied moet worden ingedeeld. Er zijn echter gebieden waarvoor meerdere functieklassen kunnen opgaan. Voorbeelden hiervan zijn industrieterreinen met (bedrijfs)woningen, woonwijken waarbinnen enkele bedrijven zijn gelegen en sport- of recreatieterreinen. Voor dit soort gebieden is de functieklassse als volgt toegekend:

1. industrieterreinen met (bedrijfs)woningen: functieklassse Industrie
2. binnen woonwijken gelegen bedrijfsterreinen: functieklassse Wonen
3. begraafplaatsen, sport- of recreatieterreinen
 - in een woonwijk: functieklassse Wonen
 - buiten een woonwijk: functieklassse Overig

2.3 Detailniveau

Om te voorkomen dat de bodemfunctieklaart het detailniveau heeft van een bestemmingsplankaart waardoor de kaart versnipperd en onoverzichtelijk wordt, zijn de drie bodemfunctieklassen zoveel mogelijk geclusterd op de kaart. Dit betekent dat binnen een woonwijk zowel de woning, de bijbehorende tuin en het openbaar gebied (straat of groenstrook) rondom de woning is ingedeeld in de functieklassse 'Wonen'. Zo krijgen in het buitengebied de woning, erf en bijbehorende opstallen de bodemfunctieklassse 'Overig'.

In voorkomende gevallen kan het zijn dat het daadwerkelijke bodemgebruik op bepaald percelen kan afwijken van de functieklassse die op de functieklaart is aangegeven. Als een gebruiker van de kaart meent hiervan ten onrechte hinder te ondervinden, kan hij of zij in overleg met de gemeente treden om af te stemmen welke functieklassse voor het betreffende perceel moet worden gehanteerd.

2.4 Wegbermen

Wegbermen vragen om speciale aandacht. Zo is op de bodemfunctieklassenkaart alleen voor de provinciale wegen en spoorweg de juiste functieklassse (Industrie) aangegeven. De overige wegen hebben, om de kaart overzichtelijk te houden, de bodemfunctieklassse van het omliggende gebied gekregen. Dit betekent echter niet dat voor de verschillende typen wegbermen per definitie ook de functieklassse van het omliggende gebied geldt.

Voor de wegbermen mag namelijk worden uitgegaan van het volgende:

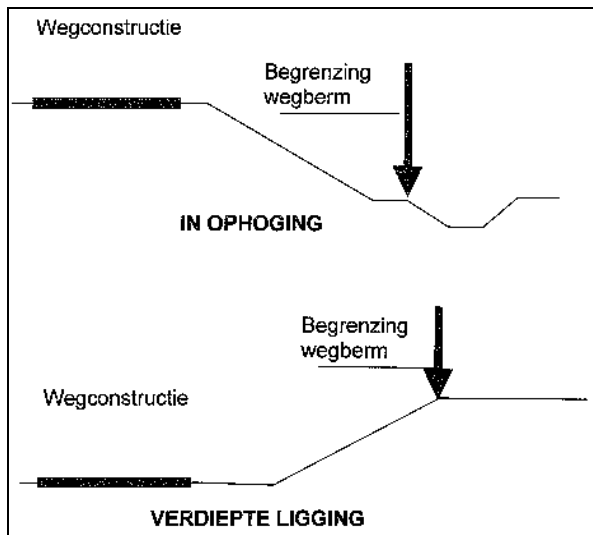
- Bermen spoorzone
Vallen in de bodemfunctieklassse Industrie. Dit op verzoek van een consortium van Rijkswaterstaat, SBNS en Prorail (brief van 30 juni 2009 met kenmerk RWS/DVS-2009/1569, zie bijlage).
- Wegbermen langs verharde wegen **buiten** de bebouwde kom
Vallen in de bodemfunctieklassse Industrie. Dit geldt voor de provinciale wegen en overige verharde wegen (asfalt, beton of klinkers).
- Overige wegbermen buiten de bebouwde kom
Voor de halfverharde en onverharde wegen geldt de functieklassse van het omliggende gebied.
- Wegbermen **binnen** de bebouwde kom
De bodemfunctieklassse sluit aan bij de functieklassse ter plaatse (dus binnen een woonwijk de functieklassse Wonen en op een industrieterrein de functieklassse Industrie).

2.4.1 Begrenzing bermen spoorzone

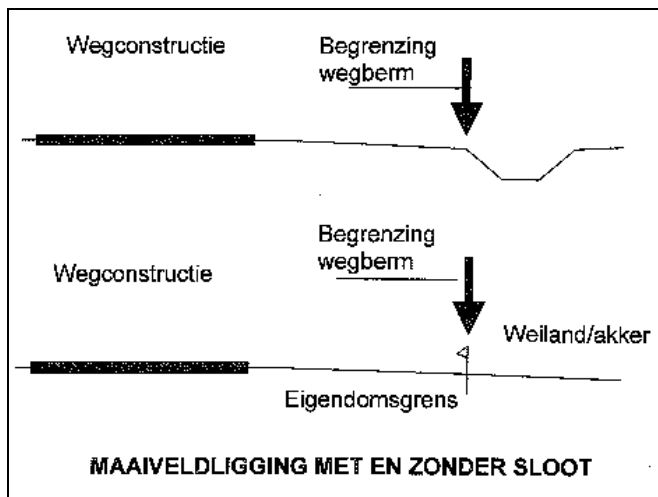
Voor de begrenzing van bermen in de spoorzone wordt aangesloten bij onderstaande figuren. Deze figuren zijn afkomstig uit een brief van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart (kenmerk RWS/DVS-2009/2932, 19 november 2009, zie bijlage).

Daar waar in de brief en in onderstaande figuren over de wegberm wordt gesproken dient ook spoorwegberm gelezen te worden.

Figuur 1: begrenzing spoorberm bij verhoogde of verdiepte ligging spoor



Figuur 2: begrenzing spoorberm bij spoor op maaiveld



2.4.2 Begrenzing wegbermen binnen en buiten de bebouwde kom

Tot de wegberm wordt gerekend een strook van maximaal 10 meter aan beide zijden van de weg (bijv. de asfaltrand), tenzij de berm langs de weg eerder wordt onderbroken door een sloot dan wel de grens van het aangrenzend perceel.

Voor wegbermen langs dijkwegen, en voor bermen gelegen in de Ecologische Hoofdstructuur, geldt voor beiden zijden buiten het wegvak een strook van maximaal 2 meter. Dit in verband met de ecologische functie van de wegbermen.

2.5 Uitgesloten / bijzondere gebieden

2.5.1 Oppervlaktewater

Aan een oppervlaktewaterlichaam kan niet de bodemfunctieklasse 'Overig', 'Wonen' of 'Industrie' worden toegekend. De bodemfunctieklassenkaart heeft daarom geen betekenis bij het in een oppervlaktewaterlichaam toepassen van partijen grond of baggerspecie. Bovendien is voor dergelijke toepassingen niet de gemeente maar de waterbeheerder bevoegd gezag.

Het op de bodemfunctieklassenkaart intekenen van alle watergangen heeft dus geen toegevoegde waarde. Daarom zijn op de kaart alleen de oppervlaktewateren met een significante omvang separaat ingekleurd. De overige watergangen zijn opgegaan in de kleur van het omliggende gebied.

2.5.2 Grondwaterbeschermingsgebieden

Binnen de gemeente Helmond ligt een grondwaterbeschermingsgebied waarvan de contour is aangegeven op de kaart. De contour is overgenomen uit de provinciale milieuverordening (PMV) waarin ook de regels die gelden voor grondverzet binnen een grondwaterbeschermingsgebied zijn opgenomen.

Van het grondwaterwingebied in de gemeente Laarbeek ligt alleen een klein deel van de boringsvrije zone op grondgebied van de gemeente Helmond. Deze zone niet van belang voor de Helmondse bodemfunctieklassen (geen bijzondere regels voor grondverzet tot 3 meter beneden het maaiveld) en is dus niet op de kaart aangegeven.

3. OVERIGE ASPECTEN

3.1 Relatie met saneringsbeleid

De bodemfunctieklassenkaart speelt een rol bij het bepalen van de terugsaneerwaarden en de milieuhygiënische kwaliteit van de leeflaag en aanvulgrond in het geval van een uniforme sanering van met immobiele stoffen verontreinigde grond. In het Besluit uniforme saneringen is namelijk opgenomen dat in dat geval moet worden uitgegaan van de maximale waarden die horen bij de bodemfunctieklasse van de betreffende locatie.

In de Circulaire bodemsanering 2009 wordt aanbevolen dat het bevoegd gezag Wet bodem-bescherming (in Helmond het college van B&W) voor de te hanteren terugsaneerwaarden aansluit bij de Maximale Waarden die voor de verschillende bodemfunctieklassen op grond van het Bbk zijn vastgesteld. Dat neemt niet weg dat het bevoegd gezag een eigen motiveringsplicht heeft bij het vaststellen van de saneringsdoelstelling, en dat een afwijkende doelstelling waarvan de reden ligt in de omstandigheden van het geval mogelijk blijft.

Extra bijzonderheid hierbij is dat Helmond in haar Bodembeheerplan beleid ten aanzien van terugsaneerwaarden heeft opgenomen. Hiervan kan gebruikt gemaakt worden zolang het overgangsbeleid horende bij het Besluit Bodemkwaliteit dit toelaat (zie ook paragraaf 3.3).

3.2 Omgang met tussentijdse functiewijzigingen

Bij het opstellen van de bodemfunctieklassenkaart is op basis van de Interim Structuurvisie van de gemeente Helmond ook rekening gehouden met geplande ruimtelijke ontwikkelingen. Desondanks is het mogelijk dat het gebruik van een locatie na wijziging van de bestemming in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) niet meer past bij de vastgestelde bodemfunctieklasse. Dit zou in theorie kunnen leiden tot verkeerde afwegingen bij het toepassen van grond (of baggerspecie) volgens het generieke kader.

Het bij iedere wijziging van een bestemmingsplan moeten aanpassen van de bodemfunctie-klassenkaart vergt echter een onevenredige inspanning. Daarom gaat het college van B&W eenmaal per jaar na of het noodzakelijk is de bodemfunctieklassenkaart aan te passen. In de tussenliggende periode worden wijzigingen van de bestemming, indien nodig, betrokken bij het toetsen van de toepassingen van grond of baggerspecie.

3.3 Overgangsbeleid

De gemeente Helmond maakt gebruik van het overgangsrecht voor bodemkwaliteitskaarten zoals beschreven in artikel 76 van het Besluit bodemkwaliteit. Dit houdt in dat het reguliere hergebruik van grond nog getoetst moet worden aan de landelijke Vrijstellingsregeling grondverzet op grond van het Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterenbescherming en aan het "Bodembeheerplan 2007-2012 gemeente Helmond" (B&W-besluit 0756202, 30-10-2007).

Deze bodemfunctieklassenkaart wordt pas in volle omvang gebruikt na 09-11-2012 als het genoemde Bodembeheerplan niet meer geldig is of eerder indien de gemeente dat plan intrekt, bijvoorbeeld omdat ze gebiedspecifiek beleid maakt zoals bedoeld in hoofdstuk 4, afdeling 2, van de Regeling bodemkwaliteit.

3.4 Vaststelling

Het vaststellen van de bodemfunctieklassenkaart (incl. deze nota) behoort op grond van artikel 55 van het besluit bodemkwaliteit tot de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond.

In de artikelsgewijze toelichting op het Besluit bodemkwaliteit staat bij artikel 55 en 56 dat het vaststellen van de bodemfunctieklassenkaart wordt beschouwd als een besluit als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het vaststellingsbesluit moet worden beschouwd als een besluit inhoudende een algemeen verbindend voorschrift. Tegen zo'n besluit kan op grond van artikel 8:2 van de Awb geen beroep worden ingesteld.

De bodemfunctieklassenkaart treedt pas in werking nadat zij is bekendgemaakt.

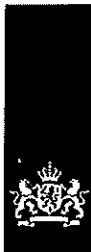
4. COLOFON

De bodemfunctieklassenkaart en deze toelichting zijn tot stand gekomen met ondersteuning van het advies- en ingenieursbureau Oranjewoud in opdracht van de taakgroep Bodem+ van het AgentschapNL via het landelijke project Impuls Lokaal Bodembeheer.

Opdrachtgever:	FJ. van Poppel, manager team Milieu
Dossier:	Bodembeheernota Helmond, 46242 / 678005/ 521221
Omvang:	10 pagina's (excl. bijlagen)
Auteur:	Michiel Nass, beleidsadviseur team Milieu René Rummens, senior adviseur bodembeleid en –informatie, Advies- en ingenieursbureau Oranjewoud.
Datum:	9 december 2011

BIJLAGE 1

Kopie brief consortium Rijkswaterstaat, SBNS en Prorail (RWS/DVS-2009/1569, 30 juni 2009).

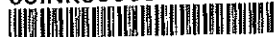


> Retouradres Postbus 5044 2600 GA Delft

Gemeente Helleendoorn
Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 200
7440 AE NIJVERDAL

GEMEENTE HELLEENDOORN	
Behand.	PVBM
- 2 JUL 2009	
A/X Stuk	Uitvoer
RWT PST	
Aanmeld D. R. Reeks / X Vertr.	

09INK05558



Dienst Verkeer en
Scheepvaart

van den Burghweg 1
2628 CS Delft
Postbus 5044
2600 GA Delft

Contactpersoon

Helpdesk bodemplus
www.bodemplus.nl
070-373 5123 (tussen 9:00
en 12:00 uur)

Datum 30 juni 2009

Onderwerp Toekennen functie industrie aan wegconstructies en spoorzones op
gemeentelijke bodemfunctiekaarten

Ons kenmerk
RWS/DVS-2009/1569

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Geacht College,

In deze brief vragen wij, Rijkswaterstaat, SBNS en Prorail, uw aandacht voor het vaststellen van bodemfunctiekaarten in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (hierna: Bbk). Specifiek verzoeken wij u om op deze bodemfunctiekaarten aan de wegconstructie van rijkswegen (inclusief de bermen) en aan de bodem onder spoorwegen en in de spoorbermen (in zijn geheel genoemd de spoorzone) de functie industrie toe te kennen.

Achtergrond

Sinds 1 juli 2008 is het Bbk van kracht voor droge "landbodem" toepassingen. Het Bbk geeft algemene (milieuhygiënische) regels voor het nuttig toepassen van bouwstoffen, grond en bagger en vervangt daarmee onder andere het Bouwstoffenbesluit.

Een belangrijke verandering die het Bbk met zich meebrengt, is dat bij het toepassen van grond op landbodem getoetst moet worden aan de huidige kwaliteit van de ontvangende bodem (welke kwaliteit heeft de bodem ter plaatse van toepassen) maar ook aan de toegekende bodemfunctie ter plaatse (welke bestemming heeft een bepaald gebied). Zowel de bodemkwaliteit als de bodemfunctie zijn bepalend voor de kwaliteit van de grond die ter plaatse mag worden toegepast. De bodemkwaliteit en bodemfunctie worden hiertoe ingedeeld in één van de volgende klassen: "landbouw/natuur", "wonen" of "industrie". Bij toepassen van een bepaalde kwaliteit grond geldt de strengste van deze twee criteria (kwaliteit of functie) als toepassingsels.

Op grond van het Bbk moet voor de landbodem een bodemfunctie worden vastgelegd op een gemeentelijke bodemfunctiekaart, die wordt vastgesteld door Burgemeester en Wethouders. Indien B&W geen bodemfunctiekaart vaststellen, dan mag er binnen de gemeentelijke grenzen per definitie alleen schone grond (landbouw/natuur) worden toegepast. Dit vormt een potentiële belemmering voor het toepassen en hergebruiken van niet schone (licht verontreinigde) grond, levert daardoor praktische en financiële problemen en is in veel situaties niet duurzaam. Zo vermindert de kwaliteit van de bermen van rijkswegen en van de spoorzone na verloop van tijd. De oorzaak hiervoor is dat het (trein)verkeer een onvermijdelijke (verontreinigende) uitstoot heeft naar de directe omgeving (bermen en



spoorzone). Het is dus weinig zinvol om op dit soort plekken altijd alleen schone grond toe te passen, vanwege het ontbreken van een vastgestelde bodemfunctiekaart.

Dienst Verkeer en
Scheepvaart

Datum
29 juni 2009

Ons kenmerk
RWS/DVS-2009/1569

Door het vastleggen van de (gebruiks)functie industrie voor snelwegen (inclusief de bermen) en de spoorzone op een bodemfunctiekaart wordt voorkomen dat er nodeloos schone grond moet worden toegepast. Het onterecht toepassen van grond met een kwaliteit industrie op een schonere ondergrond wordt voorkomen, doordat de toe te passen grond altijd minimaal een gelijke kwaliteit moet hebben als de kwaliteit van de ontvangende bodem. *Standstill* van de bestaande bodemkwaliteit is hiermee dus gewaarborgd.

Onze vraag

Wij verzoeken u om bodemfunctiekaarten op te stellen voor uw gemeentelijk gebied, waarbij u aan de wegconstructie van rijkswegen (inclusief bijbehorende bermen) en aan de spoorzone de functie industrie toekent. Wij geven u graag een aanvullende toelichting bij die situaties, die in onze visie vallen onder wegconstructies of onder de spoorzone.

Ook indien binnen uw gemeente gebruik wordt gemaakt van het overgangsrecht (maximaal 5 jaar) en nog wordt gewerkt overeenkomstig de Vrijstellingsregeling grondverzet met bijbehorende bodemkwaliteitskaart, verzoeken wij u om de functie industrie toe te kennen aan (spoor)wegconstructies op een bodemfunctiekaart. Het kan zijn dat u de wegconstructie van rijkswegen (inclusief de bijbehorende berm) en de spoorzone niet heeft benoemd op uw bodemkwaliteitskaart. Deze gebieden vormen dan als het ware witte vlekken op de bodemkwaliteitskaart en vallen daarmee niet onder het overgangsrecht maar onder het Bbk. In deze situatie is het ook zinvol om deze witte vlekken de functie industrie mee te geven, om te voorkomen dat er op die plekken alleen schone grond toegepast mag worden vanwege het ontbreken van een vastgestelde bodemfunctie.

Tenslotte

Bodem+ ondersteunt dit initiatief van Rijkswaterstaat, ProRail en SBNS. Als gemeente heeft u zelf de bevoegdheid om functies toe te kennen op de bodemfunctiekaart. Via het "Kennisplein Besluit bodemkwaliteit" (zie: www.bodemplus.nl) vindt u meer informatie over het Besluit bodemkwaliteit en antwoorden op veelgestelde vragen. Mocht u aanvullend vragen hebben over de werking van bodemfunctiekaarten of over het vaststellen van dit soort kaarten dan kunt u contact opnemen met de Helpdesk van Bodem+, tel. 070-373 5123.

Met vriendelijke groet,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR, namens deze,
de directeur netwerken,

ing. A.W.A. Geerlings Mpm

mede namens:

Ir. P. Hagevoort, directeur, SBNS

Ir. A. Bauer, directeur Infra, ProRail

BIJLAGE 2

Kopie brief ministerie van Verkeer en Waterstaat (RWS/DVS-2009/2932, 19 november 2009).



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

B. en W.		Raad
GEM. BAARLE-NASSAU		
Ingek.	24 NOV. 2009	
No. 3730	Sect. mi	
B. 1	S. 14	W. 2

> Retouradres Postbus 5044 2600 GA Delft

Gemeente Baarle-Nassau
T.a.v. afdeling Milieuzaken
Postbus 105
5110 AC BAARLE-NASSAU

Dienst Verkeer en
Scheepvaart
van den Burghweg 1
2628 CS Delft
Postbus 5044
2600 GA Delft
T (088) 798 2 222
F 088-7982999
<http://www.rijkswaterstaat.nl/dvs>

Contactpersoon
Kees van Muiswinkel
T 088-7982356
kees.van.muiswinkel@rws.nl

Ons kenmerk
RWS/DVS-2009/2932

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
1

Datum 19 november 2009

Onderwerp Toelichting definitie van wegconstructies en bermen bij rijkswegen in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Dongen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Gilze-Rijen, Oosterhout en Werkendam

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u onze reactie op de brief d.d. 24 juli 2009 van Oranjewoud, kenmerk: 187490. In deze brief verzoekt uw ILB-adviseur de heer E.C.P.R. Rummens, onder andere namens uw gemeente, om aanvullende informatie met betrekking tot de door Rijkswaterstaat, SBNS en ProRail gehanteerde definitie(s) van wegconstructies van rijkswegen (inclusief bermen) en spoorzones (spoorwegen inclusief bermen).

In bijgevoegd document treft u de door Rijkswaterstaat gehanteerde algemene definitie voor wegconstructies en wegbermen (inclusief een schematische weergave) aan. Deze definitie geldt specifiek voor wegconstructies en wegbermen in beheer bij Rijkswaterstaat.

Omdat in de brief van Oranjewoud, d.d. 24 juli 2009 ook wordt verzocht om een toelichting op de door spoorbeheerders gehanteerde definitie voor spoorzones hebben wij deze brief doorgezonden aan SBNS en ProRail en hen verzocht u eveneens te informeren over de door hen gehanteerde definitie(s).

Wij vertrouwen erop u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd en vernemen graag de uitkomst van het regionale overleg over de toekenning van de bodemfunctie industrie aan bermen van spoorzones en rijkswegen.

Voor aanvullende vragen met betrekking tot de ligging en definitie van wegconstructies en wegbermen van rijkswegen kunt u contact opnemen met het steunpunt Bodem van de Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat (e-mail: dvs-steunpuntbodem@rws.nl). Voor algemene en inhoudelijke vragen over het Besluit Bodemkwaliteit kunt u contact opnemen met de helpdesk van Bodem+ op telefoonnummer 070-373 51 23 of per email op bodemplus@senternovem.nl).

Dienst Verkeer en
Scheepvaart

Datum
19 november 2009

Ons kenmerk
RWS/DVS-2009/2932

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de hoofdingenieur-directeur,
voor deze,



Ir. C. van Muiswinkel
Adviseur Bodem, afdeling Inpassing Netwerken

Toelichting definitie Rijkswaterstaat van wegconstructies i.h.k.v. Besluit Bodemkwaliteit

Door Rijkswaterstaat worden de volgende definities gehanteerd voor wegconstructies en wegbermen in het kader van de bodemfunctie uit het Besluit Bodemkwaliteit:

wegconstructie: weglichaam (asfaltverharding, fundering, cunet en onderliggende bodem) inclusief de midden/tussenbermen en aan de weg grenzende wegbermen

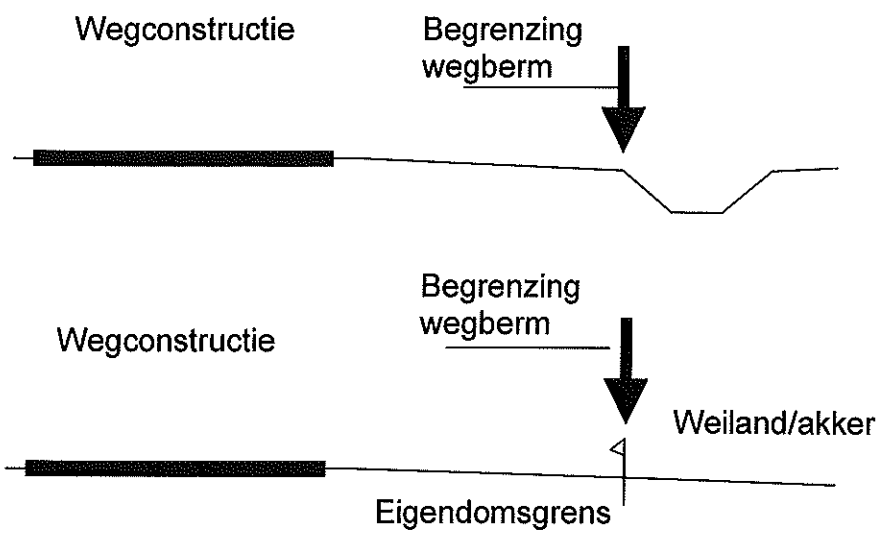
wegberm: betreft de aan de wegkant grenzende strook grond, met een breedte van circa 10 meter gerekend vanaf de wegkant/zijkant weg (bij een ligging van de weg op maaiveldniveau). De eigendomsgrenzen vormen hierbij de harde begrenzingen.

Wanneer langs de wegberm een sloot aanwezig is dan vormt de slootkant de begrenzing en beslaat de wegberm de strook grond tussen de zijkant van de weg en de aangrenzende sloot.

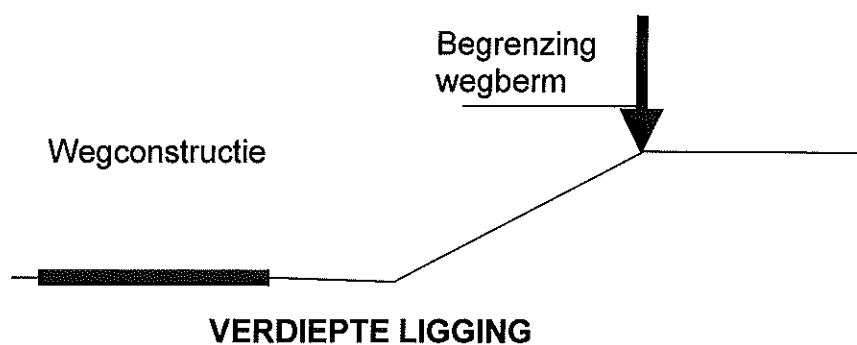
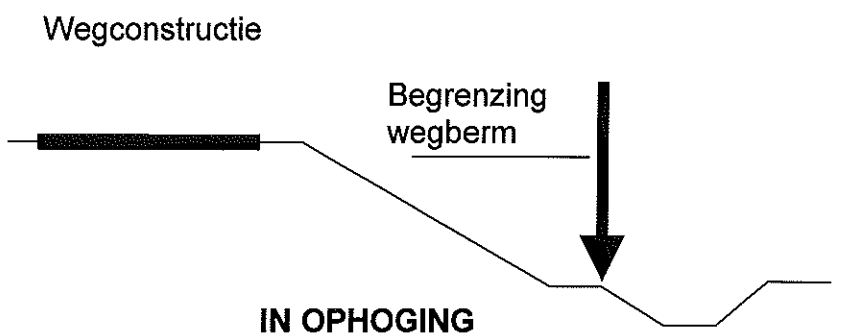
In het geval van een verdiepte ligging van de weg dan betreft de taludrand de begrenzing van de wegberm. De wegberm beslaat dan de strook grond tussen de zijkant van de weg en de taludrand.

In onderstaande afbeeldingen zijn ter verduidelijking van bovenstaande definities, verschillende situaties van rijkswegen met de begrenzing van bijbehorende wegbermen weergegeven.

Bij de KernGIS-beheerders van de regionale wegendistricten van Rijkswaterstaat kan digitaal kaartmateriaal (in GIS-bestanden) worden opgevraagd van de wegconstructies en bijbehorende wegbermen.



MAAIVELDLIGGING MET EN ZONDER SLOOT



BIJLAGE 3

Bodemfunctieklassenkaart kaartnummer 238400.31-BFK.

