



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Gemeente Helmond
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 950
5700 AZ HELMOND

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Realisatie
Energietransitie

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Ons kenmerk

DGKE-DRE / 26191848

Datum 14 februari 2023
Betreft Beter Benutten 380 kV Maasbracht-Eindhoven

Geacht college,

Hartelijk dank voor uw brief van 14 december 2022 waarin u aandacht vraagt voor de situatie met betrekking tot de hoogspanningsverbindingen in de wijk Brandevoort.

De energietransitie zit in een stroomversnelling en de vraag naar duurzame elektriciteit stijgt explosief. Het elektriciteitsnet loopt op meerdere plekken in Nederland, waaronder in Noord-Brabant, tegen zijn grenzen aan. Prioriteit één is het zo snel mogelijk uitbreiden van het elektriciteitsnet. De opwaardering van de 380 kV-verbinding Maasbracht – Eindhoven is daarom cruciaal, zoals u ook onderschrijft in uw brief.

In nauwe samenwerking met u en andere betrokken bevoegde gezagen pas ik de Rijkscoördinatieregeling toe voor de benodigde besluiten. In november zijn informatieavonden georganiseerd vanwege de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten. Op basis van deze avonden en de ingediende zienswijzen herken ik het beeld dat u schetst: bij een deel van de bewoners leven inderdaad vragen en zorgen met betrekking tot de magneetvelden. Het is daarom van belang dat in de beantwoording van de zienswijzen en het overige contact met bewoners voldoende aandacht is voor deze vragen en zorgen, ook voor zover dit geen betrekking heeft op de aanvragen en besluiten.

Het RIVM werkt op dit moment aan de handreiking versie 5.0 met als doel een vereenvoudigde rekenmethodiek op te stellen voor het bepalen van de specifieke magneetveldzone. Gemeenten worden hierover naar verwachting in maart 2023 geïnformeerd. Op basis van navraag blijkt dat het RIVM ter plaatse van de gecombineerde 150 kV/380 kV-verbinding in Brandevoort geen bredere of smallere berekende magneetveldzone verwacht. Ten aanzien van andere delen van de verbinding kunnen kleine wijzigingen in de berekende magneetveldzone optreden, waarbij de verwachting is dat deze eerder smaller dan breder wordt. Overigens is het voorzorgbeleid er niet op gericht om na publicatie van een nieuwe rekenmethodiek de magneetveldzone voor bestaande bestemmingen opnieuw te berekenen. Geadviseerd wordt de magneetveldzone te berekenen op het moment dat een ruimtelijk plan wordt vastgesteld, een nieuwe

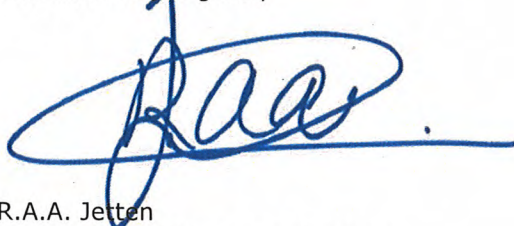
hoogspanningslijn wordt bestemd of een bestaande hoogspanningslijn verzwaaard of aangepast wordt, volgens de dan geldende rekenmethodiek.

Ons kenmerk
DGKE-DRE / 26191848

Verder wil ik van de gelegenheid gebruik maken om stil te staan bij de betekenis van het begrip 'magneetveldzone' binnen het voorzorgbeleid magneetvelden. Veel mensen lijken te denken dat een magneetveldzone aangeeft op welke afstand van een hoogspanningslijn men veilig kan wonen en waar niet. Dit is echter niet het geval. Zowel binnen als buiten de magneetzone kunnen mensen veilig wonen. Volgens de Europese advieswaarde mogen publiek toegankelijke gebieden een magneetveld van maximaal 100 microtesla hebben. Alle voor het publiek toegankelijke plekken in Nederland voldoen hieraan. Het Nederlandse voorzorgbeleid adviseert om, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, geen nieuwe woningen of scholen te realiseren binnen de magneetveldzone van 0,4 microtesla (jaargemiddeld). Niet uit noodzaak, maar uit voorzorg: mocht in de toekomst blijken dat magneetvelden gezondheidsrisico's met zich meebrengen, dan is in ieder geval voorkomen dat er onnodig veel woningen of scholen dicht bij hoogspanningslijnen staan.

Een verdere opwaardering van de twee circuits van de 380 kV-verbinding Maasbracht-Eindhoven wordt op dit moment niet voorzien door TenneT. De voorziene 4000 ampère is momenteel het maximum voor een 380 kV-verbinding in Nederland. Wél kondigt TenneT in haar investeringsplan de noodzaak voor een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven aan. De planologische procedure voor dit project is nog niet gestart. Over dit voornemen zal tijdig afstemming met de relevante bevoegde gezagen, waaronder uw gemeente, plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,



R.A.A. Jetten
Minister voor Klimaat en Energie,