



1 jaar MVI bij de gemeente Helmond: terugblik en vooruitblik

Update actieplan 2017-2020

Gemeente Helmond



Deze update is gepubliceerd in vervolg op het Actieplan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen 2017-2020 en de Animatie actieplan MVI gemeente Helmond.



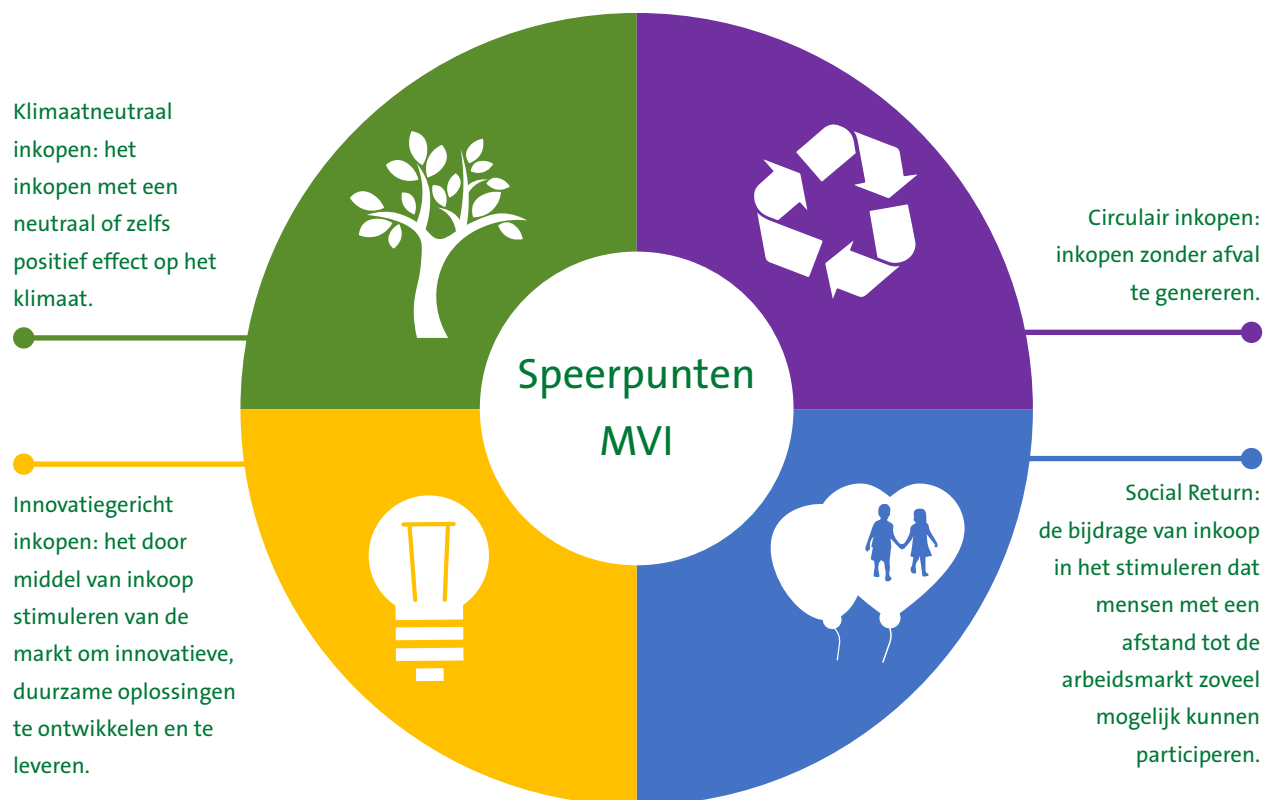
Colofon

Inhoud: Team Inkoop gemeente Helmond
Ontwerp: Afdeling Communicatie
Papier: CyclusPrint, geproduceerd met 100 % gerecyclede vezels

Oktober 2018



7 juni 2017 heeft gemeente Helmond als één van de eersten in Nederland haar 'Actieplan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen 2017-2020' (MVI) gepubliceerd. Aanleiding was het ondertekenen van het landelijke Manifest MVI dat eind 2016 gelanceerd is. We zijn nu een jaar verder: tijd voor een terug- en een vooruitblik. In de terugblik beschrijven we wat we sindsdien bereikt hebben, wat de belangrijkste acties zijn die we gerealiseerd hebben en wat we van één jaar MVI hebben geleerd. In de vooruitblik geven we een inkijk wat we het komende jaar gaan doen.



KoopWijsPrijs

In 2017 heeft de gemeente Helmond met haar actieplan de KoopWijsPrijs gewonnen. Ons actieplan werd door collega-overheden verkozen tot beste actieplan. Daar zijn we heel trots op! Deze prijs is uitgereikt door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Sindsdien benaderen collega-overheden ons regelmatig met vragen over onze aanpak van het actieplan.



Aanbestedingen met MVI impact

- De aanbesteding 'stop and go' heeft vorig jaar geleid tot lifestyle monitoring in een aantal huishoudens. Daarmee kunnen dementerende ouderen langer thuis blijven wonen. Ook de gebruikte Europese aanbestedingsmethode - innovatiepartnerschap - was innovatief: we waren de tweede in Nederland die deze toepaste.
- We hebben een matrix ontwikkeld om leveranciers uit te dagen extra inzet te leveren op het gebied van MVI. Deze hebben we voor het eerst toegepast bij de aanbesteding van de WMO hulpmiddelen, die door Medipoint is gewonnen. Dankzij deze manier van uitvragen gaat Medipoint medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt opleiden tot MBO-gediplomeerd monteur en worden alle afgekeurde scootmobielen gerecycled.



Directeur René Martens: "Begin bij duurzaamheid met simpel denken en gewoon doen. Als bijvoorbeeld een motor van een scootmobiel moeilijk te recyclen is begin dan niet daarmee maar met de kap van de motor en de banden. Dan heb je snel, veel resultaat."

Marieke de Roo, relatie manager bij Medipoint: "Doordat gemeente Helmond door middel van de matrix concreet heeft uitgevraagd, moeten wij concreet benoemen. Dit zet ons aan tot nadenken en maakt duurzaamheid ook meer tastbaar."



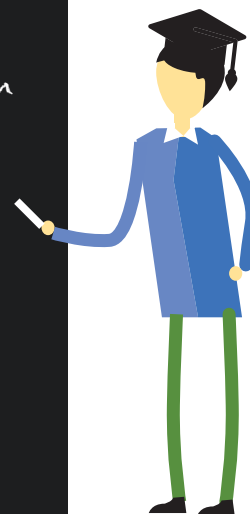
Kennis

We hebben onze kennis vergroot door:

- Deelname aan Circulair Inkopen Academy, Regiobijeenkomst Nijmegen, MVI Congres 2017 en PIANOo Congres 2018
- Informatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, PIANOo en andere media; PIANOo is het Nederlandse expertisecentrum voor aanbesteden

We hebben kennis gedeeld door:

- Een ondernemersavond te organiseren voor leveranciers uit Helmond met als onderwerp 'social return'. Deze ondernemersavond werd bezocht door zo'n 40 Helmondse ondernemers.
- Een masterclass MVI te organiseren voor twintig medewerkers van diverse afdelingen, met als resultaat dat we nu beschikken over een aantal interne ambassadeurs
- In samenwerking met ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een regiobijeenkomst MVI te organiseren voor collega-overheden
- Een workshop te geven tijdens de eerste bijeenkomst van het landelijke 'Leernetwerk interne organisatie'. Met subsidie van de rijksoverheid is PIANOo een programma gestart om MVI bij Nederlandse overheden te stimuleren. Hiertoe is in juni 2018 een aantal leernetwerken gestart en daarbij heeft gemeente Helmond de aftrap mogen geven voor het leernetwerk interne organisatie.



Monitor actieplan MVI

Periodiek leggen we in onze monitor MVI zowel ambtelijk als bestuurlijk verantwoording af over de voortgang van de acties. We publiceren onze monitor op www.helmond.nl.

Wat hebben we geleerd van één jaar MVI?

Naast grote aanbestedingen met een grote MVI impact kunnen we ook kleinere aanbestedingen kiezen zodat we ook op korte termijn MVI-successen kunnen boeken en een spin-off effect genereren.

Met functioneel specificeren komt MVI vaak beter uit de verf. Door dit meer toe te passen dagen we de markt uit om mee te denken in oplossingen.

MVI is geen doel maar een middel om organisatiebreed doelstellingen op gebied van duurzaamheid te bereiken. Een college met een duurzaam coalitieakkoord is hierbij een handig kompas.

Een aantal collega's is zich al bewust van de noodzaak van duurzaamheid. Dit resulteert in draagvlak en stimulans om maatschappelijk verantwoord in te kopen. Om dit draagvlak verder te verspreiden, steken we energie in verdere bewustwording.

De eerste gesprekken hebben we gevoerd met collega's die duurzaamheid een warm hart toedragen. Hierdoor hebben we snel stappen in de goede richting kunnen zetten. We willen dit doortrekken naar het realiseren van ambities op het gebied van duurzaamheid.

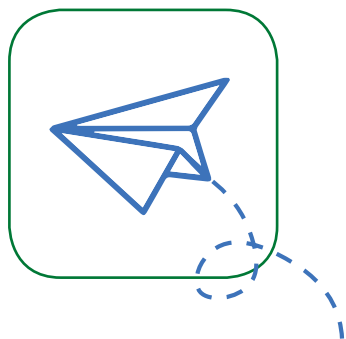
Het meten van effecten is noodzakelijk om aanbestedingen objectief te kunnen beoordelen op MVI; op dit ogenblik is dit nog moeilijk. We gaan onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om aanbestedingen objectief te beoordelen.

Collega's beschouwen MVI vaak als duur. Als je MVI bekijkt vanuit total cost of ownership of vanuit ketenbenadering, dan hoeft het vaak niet duurder te zijn. We gaan op zoek naar concreet uitgewerkte voorbeelden om van te leren.

Speerpunt aanbestedingen

Voor het komende jaar hebben we vier aanbestedingen aangewezen waarmee we veel impact kunnen realiseren op gebied van duurzaamheid:

- Papier
- Hardware
- Leerlingenvervoer
- Sport- en beleefcampus De Braak



Voor de aanbesteding leerlingenvervoer en voor de ontwikkeling van sport- en (be)leefcampus De Braak hebben we expertondersteuning toegewezen gekregen. Deze ondersteuning wordt aangeboden door de Rijksoverheid. Hiermee krijgen we niet alleen de kans om veel MVI-impact bij deze aanbestedingen te realiseren, maar ook om te leren van deskundigen op gebied van MVI.

Draagvlak

Binnen onze organisatie hebben we al een aantal ambassadeurs op het gebied van duurzaamheid en MVI. Daarnaast proberen we het draagvlak voor MVI verder te vergroten. Dit doen we door bij een aantal afdelingen op te halen wat er leeft en speelt op gebied van duurzaamheid en MVI. De resultaten hiervan verwerken we tot een SWOT-analyse, waaraan we concrete acties koppelen. Zo willen we nog meer positieve impact op gebied van duurzaamheid en MVI realiseren.

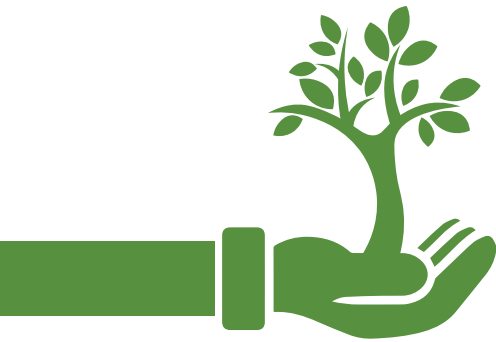
Geertje de Kort, programmamanager Duurzame en gezonde stad, over wat één jaar MVI ons heeft gebracht: "Goed dat we per afdeling de discussie aangaan wat MVI nu precies inhoudt. Met elkaar bepalen wat belangrijk is, maar ook waar we tegenaan lopen in de praktijk, is nodig om ook echt maatschappelijk verantwoord te kunnen (gaan) inkopen."

alle kanten op groen!



Social Return

We willen als gemeente het Social Return beleid gaan herijken. Het huidige beleid is opgesteld in een tijd van laagconjunctuur. Nu leven we in een tijd van hoogconjunctuur en willen we het beleid daarop aanscherpen. Een projectteam van medewerkers uit diverse afdelingen is hier onder leiding van Programma Sociaal Domein reeds mee gestart. Daarnaast willen we gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om te gaan inkopen bij sociale ondernemingen.



Onderzoeken meetbaarheid

Om aanbestedingen zo objectief mogelijk te beoordelen is het noodzakelijk dat we de impact van MVI meetbaar maken. Dit is, vanwege de complexiteit, niet eenvoudig en daarom een hele uitdaging. We oriënteren ons op het gebruik van tools die ons hierbij kunnen helpen.



Voor vragen of opmerkingen neem contact op via Postbus Inkoop (inkoop@helmond.nl)

