



Team Expertise en Ontwerpen

Notitie

Datum 30 oktober 2017

Onderwerp Geluidbelasting Liverdonk West, blok 13 t/m 16, kavels L30 t/m L56

Voor vragen over de geluidbelasting kunt u contact opnemen met de heer G. Groot Dengerink op telefoonnummer 14 0492.

Geluidbelasting t.g.v. spoorweg en wegverkeer

Situering en uitgangspunten

Het plangebied (blokken 13 t/m 16) is gelegen binnen de zone van de spoorweg Eindhoven-Venlo. De geluidbelasting is bepaald op basis van de verkavelingssuggestie Liverdonk West, ten westen van de Broekstraat, d.d. mei 2017. Uitgangspunt hierbij is dat de te treffen maatregelen aan het spoor (raildempers) en het oprichten van een scherm aan de zuidzijde van de spoorweg, gerealiseerd zijn. De gegevens van de spoorweg zijn gebaseerd op het geluidregister spoor van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van een bouwblok dat 3,5 of 5,0 meter achter de perceelgrens is gelegen, een en ander volgens de genoemde tekening met kavelindeling.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een weg omdat de omliggende wegen 30 km/uur-wegen zijn. Deze zijn van rechtswege niet gezoneerd. Dit is verder dan ook niet berekend omdat dit voor deze blokken niet relevant is.

Geluidbelasting blokken 13 t/m 16, kavels L30 t/m L56

Uit de berekeningen van de geluidbelasting op de kavels L30 t/m L56 blijkt de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing maximaal 61 dB te bedragen en op enkele kavels op de tweede lijn maximaal 58 dB. Dit is op verdiepingshoogte. Voor spoorweglawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Deze wordt op deze eerstelijns bebouwing en enkele kavels op de tweede lijn alleen op verdiepingshoogte overschreden. Op de begane grond blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op geen van de kavels wordt overschreden.

Dit betekent dat wanneer op de kavels op de eerste lijn een woning wordt gerealiseerd met op de tweede bouwlaag een geluidgevoelige ruimte (zoals een slaapkamer) er rekening moet worden gehouden met een hogere geluidbelasting. Deze belasting bedraagt maximaal 61 dB en is de basis voor de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevel volgens het Bouwbesluit.

De berekende geluidbelastingen zijn aangegeven in de figuur met verkaveling in bijlage 1.

Er is alleen sprake van een hogere benodigde geluidwering van de gevels bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai.



In dit geval betekent dit dat op de begane grond van alle kavels aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai wordt voldaan. Op de verdieping bij de eerstelijns bebouwing (kavels L50 t/m L55) en op de tweede lijn (kavels L42, L43, L49 en L56) is alleen een verhoogde geluidwering van de gevel vereist wanneer daar een slaapkamer gerealiseerd wordt. De geluidbelasting op de verdieping varieert van 56 dB tot maximaal 61 dB op de eerstelijns bebouwing.

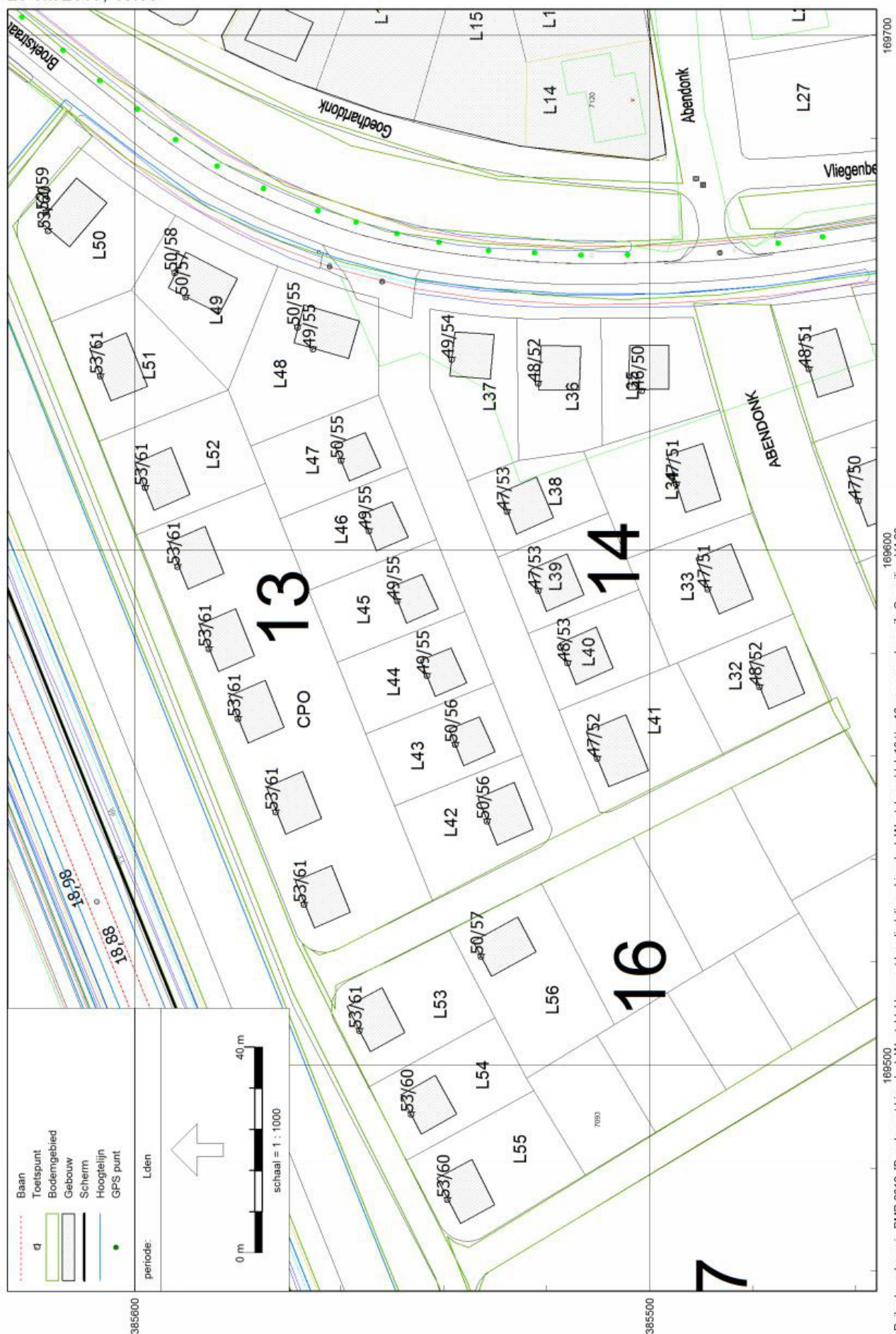
Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij eerstelijns bebouwing, de kavels L50 t/m L55, en op de tweedelijns bebouwing, de kavels L42, L43, L49 en L56, de geluidbelasting op de tweede bouwlaag hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai.

Op de begane grond wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Daar waar de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden worden strengere eisen aan de geluidwering van de gevels gesteld in geval van situering van een geluidgevoelige ruimte (m.n. slaapkamer).

26 okt 2017, 15:58



Bijlage 1