

## Onderzoek stikstofdepositie

**Project:** Nieuwbouw uitbreiding bedrijfspand  
a.d. Heikantseweg 20  
5703 JR Helmond

- 1) Aanlegfase
- 2) Gebruiksfase



**Jaspers  
Sierteelt**

Aanvrager Omgevingsvergunning : Jaspers Sierteelt BV  
Opgesteld door : Bouwburo Z+  
Datum : 22-2-2024

**Nieuwbouw (uitbreiding) bedrijfspand  
a.d. Heikantseweg 20 te Helmond**

**AANLEGFASE**

**1) Bouwlocatie**

**Inventarisatie mobiele werktuigen**

| Type mobiel werktuig                                |                | Bouwjaar | STAGE klasse | Vermogen [kW] | Aantal dagen | Draaiuren per dag | Draaiuren totaal [aantal] * | Brandstofverbruik / per uur ** | Brandstofverbruik * | Adbleunpercentage in % | Adbleunverbruik |
|---|----------------|----------|--------------|---------------|--------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|
| <b>FASE Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein</b> |                |          |              |               |              |                   |                             |                                |                     |                        |                 |
| Shovel  | Diesel/Adbleun | 2015     | Stage IV     | 160           | 2            | 8,00              | 16,00                       | 15,80                          | 252,8               | 6%                     | 15,2            |
| Graafmachine  | Diesel/Adbleun | 2014     | Stage IV     | 110           | 3            | 6,00              | 18,00                       | 11,10                          | 199,8               | 6%                     | 12,0            |
| Minigraver  | Diesel/Adbleun | 2019     | Stage V      | 60            | 3            | 7,00              | 21,00                       | 6,03                           | 126,6               | 6%                     | 7,6             |
| Laadbakwagens                                       | Diesel/Adbleun | 2018     | Stage IV     | 180           | 5            | 3,00              | 15,00                       | 17,20                          | 258,0               | 6%                     | 15,5            |
| Betonstorter/wagens                                 | Diesel/Adbleun | 2015     | Stage IV     | 200           | 4            | 4,00              | 16,00                       | 18,87                          | 301,9               | 6%                     | 18,1            |
| Ruwterrein verreiker                                | Diesel/Adbleun | 2020     | Stage V      | 80            | 30           | 4,00              | 120,00                      | 7,79                           | 934,8               | 6%                     | 56,1            |
| Mobiele kraan                                       | Diesel/Adbleun | 2020     | Stage V      | 220           | 8            | 4,00              | 32,00                       | 20,51                          | 656,3               | 6%                     | 39,4            |
| Torenkraan 38m                                      | Diesel/Adbleun | 2019     | Stage V      | 300           | 10           | 8,00              | 80,00                       | 28,04                          | 2243,2              | 6%                     | 134,6           |
| Trilplaat   | Diesel         | 2019     | Stage V      | 6             | 3            | 8,00              | 24,00                       | 1,50                           | 36,0                | 0%                     | 0,0             |

\* is inclusief stationair draaien

\*\* Brandstofverbruik conform tabellen rapport TNO 2021 R12305 AUB

**Electrisch materieel de gehele aanlegduur - indien noodzakelijk:**

Vorkheftrucks

Hoogwerkers

**2) Bouwverkeer**

| Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]                           | * Licht (personenauto's) | ** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's) | *** Zwaar (vrachtauto's) |
|---|--------------------------|--|--------------------------|
| <i>Wegverkeer - buiten de bebouwde kom</i>                      |                          |  |                          |
| 2 - Personeel / Bezoekers / Af- en aanvoer / leveranties (west) | 130                      | 130  | 38                       |
| 3 - Personeel / Bezoekers / Af- en aanvoer / leveranties (oost) | 130                      | 130  | 38                       |
| <b>Totale verkeersbewegingen per jaar (2x)</b>                  | <b>520</b>               | <b>520</b>                                     | <b>152</b>               |

**TOELICHTING - BOUWJAAR 2024 - bouwduur is circa 130 dagen (26 weken):**

1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van de uitbreiding bedrijfspand.

2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

\* gemiddeld 2 voertuigen per dag x 130 dagen = 260 voertuigen (520 verkeersbewegingen - west 50% - oost 50%)

\*\* gemiddeld 2 voertuig per dag x 130 dagen = 260 voertuigen (520 verkeersbewegingen - west 50% - oost 50%)

\*\*\* gedurende de bouwperiode komen er totaal 76 vrachtwagens (vrachten) = 76 voertuigen (152 verkeersbewegingen - west 50% - oost 50%)

Onderbouwing vrachtwagens: 30 grondverzet + 6 staalconstructie + 10 wand/dakbeplatingen + 5 betonelementen + 20 betonwagens + 5 deuren/kozijnen/ramen/overige)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2023.1

**Resultaten / Conclusie:**

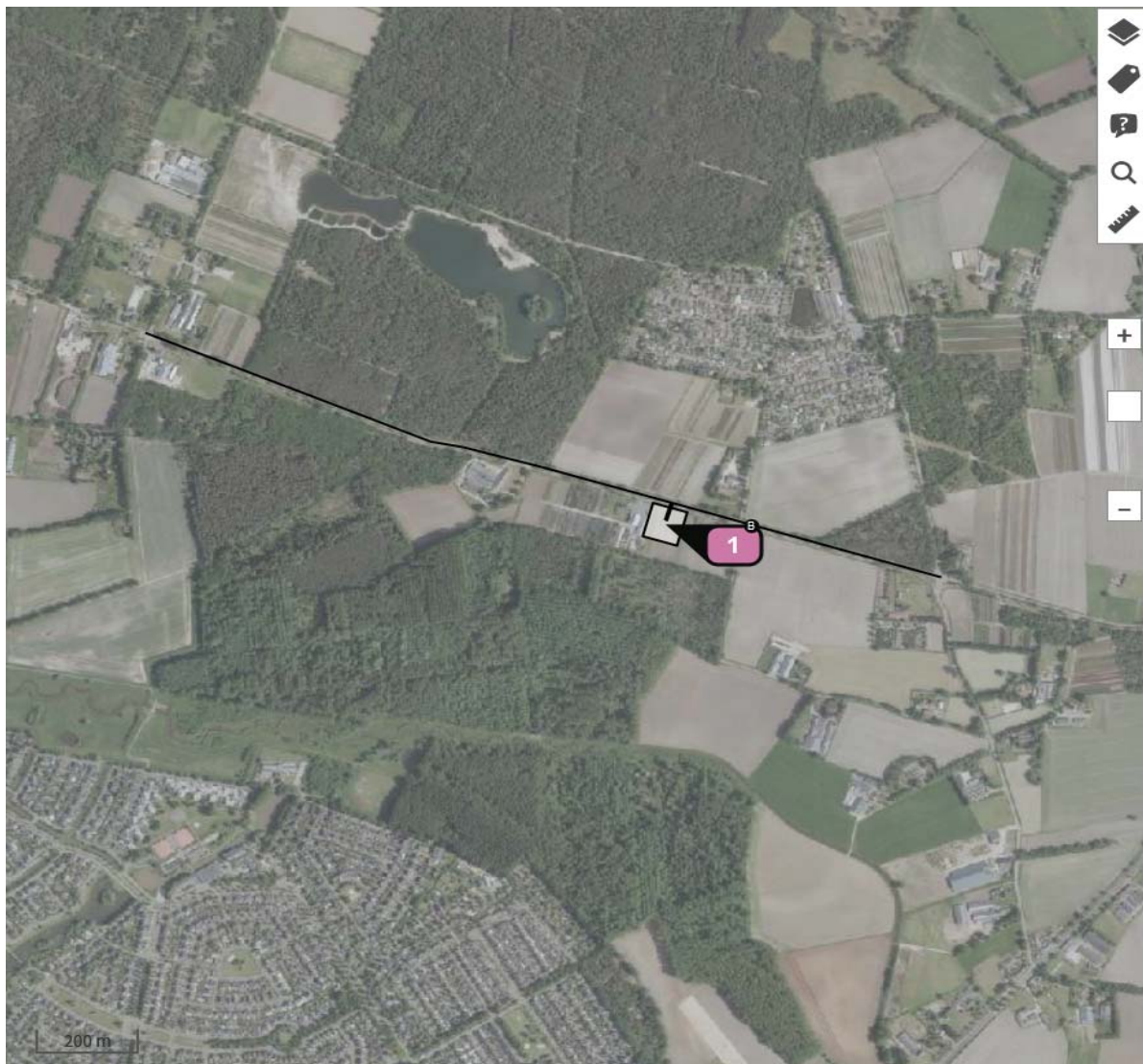
De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw (uitbreiding) bedrijfspand  
 a.d. Heikantseweg 20 te Helmond

**AANLEGFASE**

Locatie: **Bouw + Bouwverkeersroute**



Aanlegfase  Per situatie

| Situatie   | Resultaat  | Stof   | Weergave  |
|--|--|--|---|
| Aanlegfase - Beoogd <input type="button" value="v"/> | Projectberekening <input type="button" value="v"/> | NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub> <input type="button" value="v"/> | Wnb registratieset <input type="button" value="v"/> |

| Berekend (ha gekarteerd)       | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd)   |
|--------------------------------|--|-------------------------------|
| -                              | -                                      | -                             |
| Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd)             | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
| -                              | -                                      | -                             |

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Jaspers Sierteelt BV  
Heikantseweg 20,  
5703 JR Helmond

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Uitbreiding bedrijfspan  
Aanlegfase - uitbreiding nieuwbouw bedrijfspan a.d.  
Heikantseweg 20 te Helmond.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RtrGe7Fy5doC  
22 februari 2024, 18:54  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 1,2 kg/j                | 30,4 kg/j               |

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



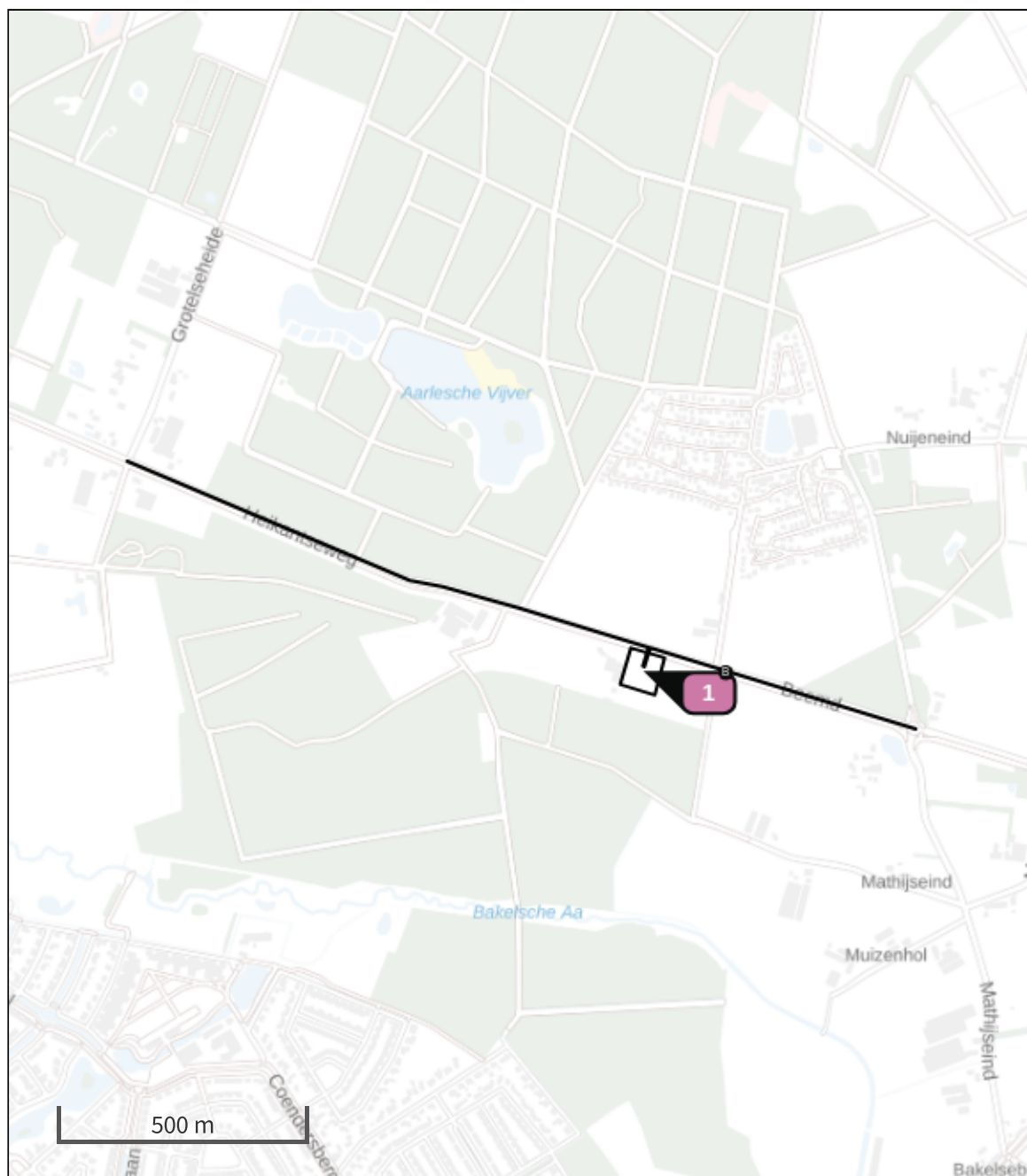
Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024


**Emissiebronnen**

|   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Bouwlocatie | 1,2 kg/j                | 29,0 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk   | 50,4 g/j                | 1,4 kg/j                |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                           | -  | -                              | -                                    | -                             | -                                |



| Per eigen rekenpunt | Naam  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| 34                  | Groote Peel (16 km)   | X:184605<br>Y:375462 | -                             |
| 35                  | Groote Peel H7120ah (16 km)   | X:184610<br>Y:375389 | -                             |
| 36                  | Groote Peel ZGH7120ah (17 km)   | X:184092<br>Y:374663 | -                             |
| 37                  | Groote Peel Lg04 (17 km)  | X:184308<br>Y:374350 | -                             |
| 38                  | Groote Peel H4030 (18 km)   | X:186135<br>Y:374623 | -                             |
| 39                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (20 km)                                | X:176418<br>Y:370060 | -                             |
| 33                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (25 km)                        | X:166779<br>Y:367954 | -                             |
| 50                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (23 km)                           | X:173944<br>Y:367175 | -                             |
| 51                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (24 km)                          | X:174539<br>Y:366777 | -                             |
| 52                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (25 km)                           | X:171675<br>Y:366100 | -                             |
| 6                   | Strabrechtse Heide & Beuven (10 km)   | X:172524<br>Y:381514 | -                             |
| 7                   | Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (11 km)                                     | X:172200<br>Y:381027 | -                             |
| 8                   | Strabrechtse Heide & Beuven H2310 & Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (11 km) | X:172051<br>Y:380844 | -                             |
| 9                   | Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (11 km)                                      | X:171473<br>Y:380764 | -                             |
| 10                  | Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (11 km)                                     | X:171867<br>Y:380488 | -                             |
| 11                  | Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (11 km)                                    | X:171861<br>Y:380461 | -                             |
| 12                  | Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)                                     | X:172243<br>Y:380048 | -                             |
| 13                  | Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)                                     | X:172293<br>Y:379992 | -                             |
| 14                  | Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (12 km)                                     | X:173322<br>Y:379222 | -                             |
| 15                  | Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (13 km)                                     | X:171265<br>Y:378878 | -                             |
| 16                  | Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (13 km)                                    | X:168008<br>Y:380018 | -                             |
| 17                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (16 km)                                | X:165095<br>Y:379349 | -                             |
| 18                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (16 km)                          | X:165083<br>Y:379103 | -                             |
| 19                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (16 km)                         | X:164360<br>Y:379448 | -                             |
| 20                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (16 km)                          | X:164366<br>Y:379366 | -                             |
| 21                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (17 km)                          | X:163899<br>Y:379456 | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| 22                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3130 (17 km)     | X:163900<br>Y:379441 | -                             |
| 23                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (17 km)     | X:164252<br>Y:378900 | -                             |
| 24                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9190 (18 km)     | X:164062<br>Y:377622 | -                             |
| 25                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2330 (19 km)     | X:164566<br>Y:376312 | -                             |
| 26                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (19 km)     | X:164093<br>Y:375686 | -                             |
| 27                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux Lg09 (20 km)      | X:164975<br>Y:374575 | -                             |
| 28                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91E0C (20 km)    | X:162180<br>Y:376563 | -                             |
| 29                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (21 km)    | X:164284<br>Y:373683 | -                             |
| 30                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91E0C (22 km)  | X:162332<br>Y:374120 | -                             |
| 31                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9999:136 (23 km) | X:163241<br>Y:371984 | -                             |
| 32                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7110B (23 km)    | X:164145<br>Y:371151 | -                             |
| 40                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (21 km)      | X:175638<br>Y:369530 | -                             |
| 41                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (21 km)     | X:175669<br>Y:369520 | -                             |
| 42                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (21 km)      | X:175466<br>Y:369538 | -                             |
| 43                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (21 km)      | X:175501<br>Y:369516 | -                             |
| 44                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (21 km)      | X:174737<br>Y:369412 | -                             |
| 45                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (22 km)      | X:174828<br>Y:368625 | -                             |
| 46                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (22 km)       | X:173250<br>Y:368834 | -                             |
| 47                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (22 km)    | X:175397<br>Y:368483 | -                             |
| 48                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (22 km)       | X:173912<br>Y:368348 | -                             |
| 49                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (23 km)      | X:172475<br>Y:368175 | -                             |
| 4                   | Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (18 km)                  | X:192570<br>Y:380575 | -                             |
| 5                   | Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (18 km)                 | X:192851<br>Y:380148 | -                             |
| 53                  | Boschhuizerbergen (20 km)                                 | X:197393<br>Y:395855 | -                             |
| 54                  | Boschhuizerbergen H2330 (21 km)                           | X:197990<br>Y:395579 | -                             |
| 55                  | Boschhuizerbergen H5130 (21 km)                           | X:198191<br>Y:395348 | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--|----------------------|-------------------------------|
| 56                  | Boschhuizerbergen H2310 (21 km)  | X:198284<br>Y:395522 | -                             |
| 57                  | Boschhuizerbergen H3130 (22 km)  | X:198809<br>Y:396901 | -                             |
| 58                  | Boschhuizerbergen H91D0 (22 km)  | X:198860<br>Y:396742 | -                             |
| 1                   | Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (8 km) | X:186000<br>Y:389817 | -                             |
| 2                   | Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (9 km)                                 | X:186737<br>Y:389800 | -                             |
| 3                   | Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (9 km)                            | X:186769<br>Y:389860 | -                             |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                    | Bouwlocatie                                     | NO <sub>x</sub>        |           |                    | 29,0 kg/j       |           |
|-------------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                 | X:177129,44<br>Y:390374,59                      | NH <sub>3</sub>        |           |                    | 1,2 kg/j        |           |
| Oppervlakte             | 0,57 ha   |                        |           |                    |                 |           |
| Naam                    | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Shovel                  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 253 l/j                | 16 u/j    | 15 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j  |
|                         |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 60,7 g/j  |
| Graafmachine            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 200 l/j                | 18 u/j    | 12 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j  |
|                         |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 48,0 g/j  |
| Minigraver              | Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja     | 127 l/j                | 21 u/j    | 8 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j  |
|                         |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 30,5 g/j  |
| Laadbakwagen            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 258 l/j                | 15 u/j    | 16 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j  |
|                         |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 61,9 g/j  |
| Betonstorters           | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 302 l/j                | 16 u/j    | 18 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j  |
|                         |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 72,5 g/j  |
| Ruwterrein<br>verreiker | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 935 l/j                | 120 u/j   | 56 l/j             | NO <sub>x</sub> | 5,7 kg/j  |
|                         |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Mobiele kraan           | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 656 l/j                | 32 u/j    | 39 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j  |
|                         |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Torenkraan              | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 2243 l/j               | 80 u/j    | 135 l/j            | NO <sub>x</sub> | 12,3 kg/j |
|                         |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Trilplaat               | Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 36 l/j                 | 24 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j  |
|                         |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer (west)      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:176615,11 Y:390576,43 | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 1.177,79 m              | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 33,2 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgescreven factoren  | 260,0 /jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgescreven factoren  | 260,0 /jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgescreven factoren  | 76,0 /jaar                |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgescreven factoren  | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

**3** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer (oost)      |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:177397,59 Y:390344,16 | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 609,83 m                | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 17,2 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 260,0 /jaar               | 0,0 %   |        |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 260,0 /jaar               | 0,0 %   |        |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 76,0 /jaar                | 0,0 %   |        |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20240207\_c93f01d6e8

Database versie 2023.1\_c93f01d6e8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Nieuwbouw (uitbreiding) bedrijfspand  
a.d. Heikantseweg 20 te Helmond**

**GEBRUIKSFASE**

**1) Uitbreiding bedrijfspand**

|   | Stookinstallaties beoogde situatie [per etmaal]   | situering emissiepunt | Uitstoothoogte [m] | Nox-emissie [kg/jaar] |
|---|---|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 | Nieuwbouw uitbreiding bedrijfspand - gasloos      |                       |                    |                       |
|   | Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig |                       |                    |                       |
|   |   |                       |                    |                       |
|   |   |                       |                    |                       |
|   |   |                       |                    |                       |
|   |   |                       |                    | <b>0</b>              |

**2) Verkeer**

| Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]            | * Licht (personenauto's) | ** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's) | ** Zwaar (vrachtauto's) |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| <i>Wegverkeer - buiten de bebouwde kom;</i>              |                          |  |                         |
| 2 - Personeel / tractoren / bezoekers / goederen (west)  | 3000                     | 1800   | 1500                    |
| 3 - Personeel / tractoren / bezoekers / goederen (oost)  | 3000                     | 1800   | 1500                    |
| <b>Aanwezige heftrucks zijn elektrische aangedreven.</b> |                          |  |                         |
|  |                          |  |                         |
|  |                          |  |                         |
| <b>Totale verkeersbewegingen per jaar (2x)</b>           | <b>12000</b>             | <b>7200</b>                                    | <b>6000</b>             |

**TOELICHTING - GEREED IN 2024 / GEBRUIK PER 2024 - personeel + bezoekers + goederen:**

- 1) Uitbreiding nieuwbouw bedrijfspand - gasloos.
- 2) Verkeer = personeel / tractoren / bezoekers / goederen t.b.v. de uitbreiding bedrijfspand.

\* gemiddeld 20 voertuigen per dag x (50wk a 6 dag) = 300 dagen = 6000 voertuigen (12000 verkeersbewegingen - west 50% - oost 50%)

\*\* gemiddeld 12 voertuigen per dag x (50wk a 6 dag) = 300 dagen = 3600 voertuigen (7200 verkeersbewegingen - west 50% - oost 50%)

\*\*\* gemiddeld 12 voertuigen per dag x (50wk a 5 dag) = 250 dagen = 3000 voertuigen (6000 verkeersbewegingen - west 50% - oost 50%)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2023.1

**Resultaten / Conclusie:**

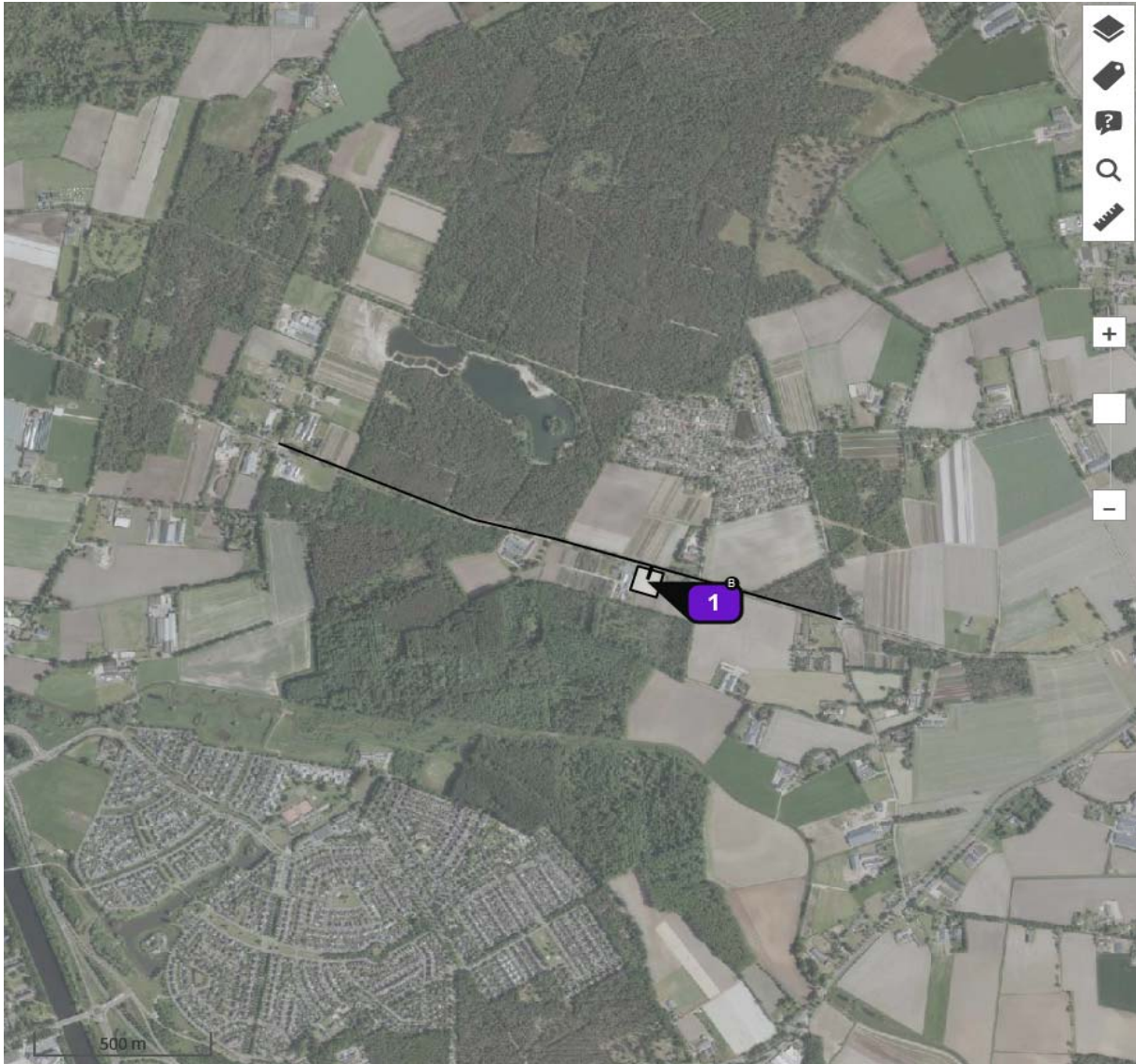
De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw (uitbreiding) bedrijfspand  
a.d. Heikantseweg 20 te Helmond

**GEBRUIKSFASE**

**Locatie: Uitbreiding bedrijfspand + Verkeersroute**



Gebruiksfase  **Per situatie**

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Situatie   | Resultaat  | Stof   | Weergave  |
| Gebruiksfase - Beoogd <input type="button" value="v"/> | Projectberekening <input type="button" value="v"/> | NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub> <input type="button" value="v"/> | Wnb registratieset <input type="button" value="v"/> |

|                                       |   |                                      |
|---------------------------------------|---|--------------------------------------|
| <b>Berekend (ha gekarteerd)</b>       | <b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met toename (ha gekarteerd)</b>   |
| -                                     | -   | -                                    |
| <b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met afname (ha gekarteerd)</b>             | <b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b> |
| -                                     | -   | -                                    |

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Jaspers Sierteelt BV  
Heikantseweg 20,  
5703 JR Helmond

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Uitbreiding bedrijfspan  
Gebruiksfasen - uitbreiding nieuwbouw bedrijfspan a.d.  
Heikantseweg 20 te Helmond.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RjR4PMYR8zRd  
22 februari 2024, 18:58  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 1,1 kg/j                | 30,7 kg/j               |

### Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

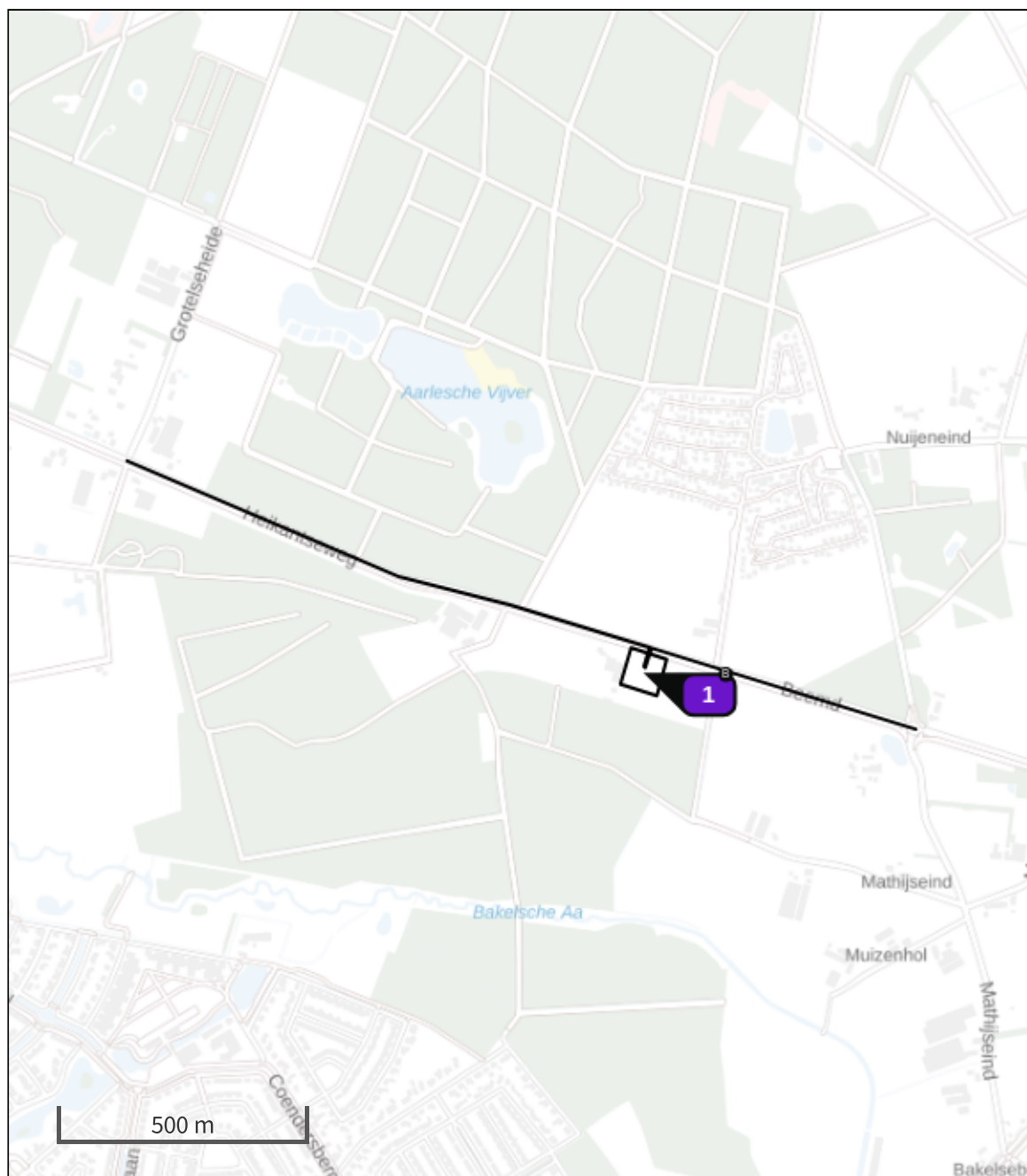


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   Uitbreiding bedrijfspand (gasloos) | -                       | -                       |
| <del>✖</del> Verkeersnetwerk                                     | 1,1 kg/j                | 30,7 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                           | -  | -                              | -                                    | -                             | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| 34                  | Groote Peel (16 km)   | X:184605<br>Y:375462 | -                             |
| 35                  | Groote Peel H7120ah (16 km)   | X:184610<br>Y:375389 | -                             |
| 36                  | Groote Peel ZGH7120ah (17 km)   | X:184092<br>Y:374663 | -                             |
| 37                  | Groote Peel Lg04 (17 km)  | X:184308<br>Y:374350 | -                             |
| 38                  | Groote Peel H4030 (18 km)   | X:186135<br>Y:374623 | -                             |
| 39                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (20 km)                                | X:176418<br>Y:370060 | -                             |
| 33                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (25 km)                        | X:166779<br>Y:367954 | -                             |
| 50                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (23 km)                           | X:173944<br>Y:367175 | -                             |
| 51                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (24 km)                          | X:174539<br>Y:366777 | -                             |
| 52                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (25 km)                           | X:171675<br>Y:366100 | -                             |
| 6                   | Strabrechtse Heide & Beuven (10 km)   | X:172524<br>Y:381514 | -                             |
| 7                   | Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (11 km)                                     | X:172200<br>Y:381027 | -                             |
| 8                   | Strabrechtse Heide & Beuven H2310 & Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (11 km) | X:172051<br>Y:380844 | -                             |
| 9                   | Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (11 km)                                      | X:171473<br>Y:380764 | -                             |
| 10                  | Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (11 km)                                     | X:171867<br>Y:380488 | -                             |
| 11                  | Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (11 km)                                    | X:171861<br>Y:380461 | -                             |
| 12                  | Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)                                     | X:172243<br>Y:380048 | -                             |
| 13                  | Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)                                     | X:172293<br>Y:379992 | -                             |
| 14                  | Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (12 km)                                     | X:173322<br>Y:379222 | -                             |
| 15                  | Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (13 km)                                     | X:171265<br>Y:378878 | -                             |
| 16                  | Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (13 km)                                    | X:168008<br>Y:380018 | -                             |
| 17                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (16 km)                                | X:165095<br>Y:379349 | -                             |
| 18                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (16 km)                          | X:165083<br>Y:379103 | -                             |
| 19                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (16 km)                         | X:164360<br>Y:379448 | -                             |
| 20                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (16 km)                          | X:164366<br>Y:379366 | -                             |
| 21                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (17 km)                          | X:163899<br>Y:379456 | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| 22                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3130 (17 km)     | X:163900<br>Y:379441 | -                             |
| 23                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (17 km)     | X:164252<br>Y:378900 | -                             |
| 24                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9190 (18 km)     | X:164062<br>Y:377622 | -                             |
| 25                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2330 (19 km)     | X:164566<br>Y:376312 | -                             |
| 26                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (19 km)     | X:164093<br>Y:375686 | -                             |
| 27                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux Lg09 (20 km)      | X:164975<br>Y:374575 | -                             |
| 28                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91E0C (20 km)    | X:162180<br>Y:376563 | -                             |
| 29                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (21 km)    | X:164284<br>Y:373683 | -                             |
| 30                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91E0C (22 km)  | X:162332<br>Y:374120 | -                             |
| 31                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9999:136 (23 km) | X:163241<br>Y:371984 | -                             |
| 32                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7110B (23 km)    | X:164145<br>Y:371151 | -                             |
| 40                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (21 km)      | X:175638<br>Y:369530 | -                             |
| 41                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (21 km)     | X:175669<br>Y:369520 | -                             |
| 42                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (21 km)      | X:175466<br>Y:369538 | -                             |
| 43                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (21 km)      | X:175501<br>Y:369516 | -                             |
| 44                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (21 km)      | X:174737<br>Y:369412 | -                             |
| 45                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (22 km)      | X:174828<br>Y:368625 | -                             |
| 46                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (22 km)       | X:173250<br>Y:368834 | -                             |
| 47                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (22 km)    | X:175397<br>Y:368483 | -                             |
| 48                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (22 km)       | X:173912<br>Y:368348 | -                             |
| 49                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (23 km)      | X:172475<br>Y:368175 | -                             |
| 4                   | Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (18 km)                  | X:192570<br>Y:380575 | -                             |
| 5                   | Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (18 km)                 | X:192851<br>Y:380148 | -                             |
| 53                  | Boschhuizerbergen (20 km)                                 | X:197393<br>Y:395855 | -                             |
| 54                  | Boschhuizerbergen H2330 (21 km)                           | X:197990<br>Y:395579 | -                             |
| 55                  | Boschhuizerbergen H5130 (21 km)                           | X:198191<br>Y:395348 | -                             |



| Per eigen rekenpunt | Naam   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--|----------------------|-------------------------------|
| 56                  | Boschhuizerbergen H2310 (21 km)  | X:198284<br>Y:395522 | -                             |
| 57                  | Boschhuizerbergen H3130 (22 km)  | X:198809<br>Y:396901 | -                             |
| 58                  | Boschhuizerbergen H91D0 (22 km)  | X:198860<br>Y:396742 | -                             |
| 1                   | Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (8 km) | X:186000<br>Y:389817 | -                             |
| 2                   | Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (9 km)                                 | X:186737<br>Y:389800 | -                             |
| 3                   | Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (9 km)                            | X:186769<br>Y:389860 | -                             |

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Industrie | Overig

|                      |  |   |  |
|----------------------|--|---|--|
| Naam                 | Uitbreiding<br>bedrijfspand<br>(gasloos) | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>22,0 m</u><br><u>0,280 MW</u><br>11 m |
| Locatie              | X:177131,79<br>Y:390372,7                |   |  |
| Oppervlakte          | 0,60 ha                                  |   |  |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |   |  |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie           |   |  |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                           |         |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Werkverkeer (west)      |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 20,3 kg/j |
| Locatie                   | X:176617,32 Y:390573,91 | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 5,3 kg/j  |
| Lengte                    | 1.179,78 m              | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |        |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.000,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 3.600,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.000,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |           |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                           |         |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Werkverkeer (oost)      |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,5 kg/j |
| Locatie                   | X:177398,78 Y:390344,14 | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 2,7 kg/j  |
| Lengte                    | 608,40 m                | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |        |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.000,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 3.600,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.000,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20240207\_c93f01d6e8

Database versie 2023.1\_c93f01d6e8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>