

VERKEERSBESLUIT 24023

GESLOTENVERKLARING

BROEKSTRAAT GEMEENTE

HELMOND

Nummer besluit: 24023
Datum besluit: 4-11-2024

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- De Broekstraat gelegen is binnen en buiten de bebouwde kom van de gemeente Helmond, in de wijk Brandevoort;
- De Broekstraat voor een verbinding zorgt tussen de nieuwbouwlocatie Brandevoort en Mierlo;
- Er momenteel op de Broekstraat veel sluipverkeer tussen Brandevoort en Mierlo/Nuenen rijdt;
- Door de verdere ontwikkeling van Brandevoort het sluipverkeer naar verwachting verder zal toenemen;
- Het sluipverkeer onveilige situaties kan opleveren;

- De wegenstructuur van Brandevoort geënt is op het gebruik van De Voort, de Brandevoortsedreef en de Neervoortsedreef. Het verkeer van en naar Brandevoort dient gebruik te maken van deze wegen;
- De Broekstraat in basis bedoeld is voor de ontsluiting van de woningen welke hieraan gelegen zijn;
- Een afsluiting van de Broekstraat op Helmonds grondgebied voor doorgaand gemotoriseerd verkeer het sluipverkeer zal voorkomen;
- Langzaam verkeer gebruik kan blijven maken van deze route;
- Gemotoriseerd verkeer op een afsluiting wordt geattendeerd door het plaatsen van de daartoe bestemde bebording;
- De voorgenomen afsluiting is vastgelegd in het Masterplan Brandevoort II en het bestemmingsplan Brandevoort II;
- In het kader van bovengenoemde bestemmingsplanprocedures al met de direct betrokkenen gecommuniceerd is;
- Geldrop-Mierlo bezwaar heeft gemaakt tegen dit bestemmingsplan omdat zij zich zorgen maken over de bereikbaarheid van het gebied 't Broek;
- In een bestuurlijk overleg in 2017 tussen Geldrop-Mierlo en Helmond is daarom afgesproken dat de Broekstraat afgesloten zou worden middels een slagboom met toegangssysteem voor aanwonenden zodat de verbinding 't Broek/Brandevoort toegankelijk blijft voor deze groep bewoners;
- Deze afsluiting zou worden uitgevoerd als Liverdonk gereed is en/of er klachten komen van bewoners;
- Er inmiddels steeds meer klachten vanuit de bewoners bij de gemeente komen waardoor is besloten om de afsluiting voor te gaan bereiden;
- Omdat een slagboom zeer storingsgevoelig is, wordt niet gekozen voor een afsluiting een slagboom, maar middels cameratoezicht op basis van kentekenherkenning;
- cameratoezicht al op meerdere locaties in de stad is uitgerold en de ervaringen hiermee positief zijn;
- dat voor de toepassing van camerahandhaving een besluitvormingstraject wordt doorlopen;
- het doel van de camerahandhaving verkeersregulering is omwille van de leefbaarheid in de wijk;
- hulpdiensten ook aangeven dat camerahandhaving de voorkeur heeft boven een andersoortige fysieke afsluiting;
- De maatregel kan worden bewerkstelligd door het aanbrengen van de daarvoor benodigde bebording en handhavingcamera('s);
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene

mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;

- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

1. Door het plaatsen van borden model C01 met onderbord “uitgezonderd (brom)fietsen een wegafsluiting aan te brengen voor gemotoriseerd verkeer op de Broekstraat;
2. Deze wegafsluiting wordt ondersteund dmv een camerahandhavingssysteem;
3. Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

College van burgemeester en wethouders van Helmond,

Datum: 04-11-2024

Bijlage: 24023 Kaartbijlage

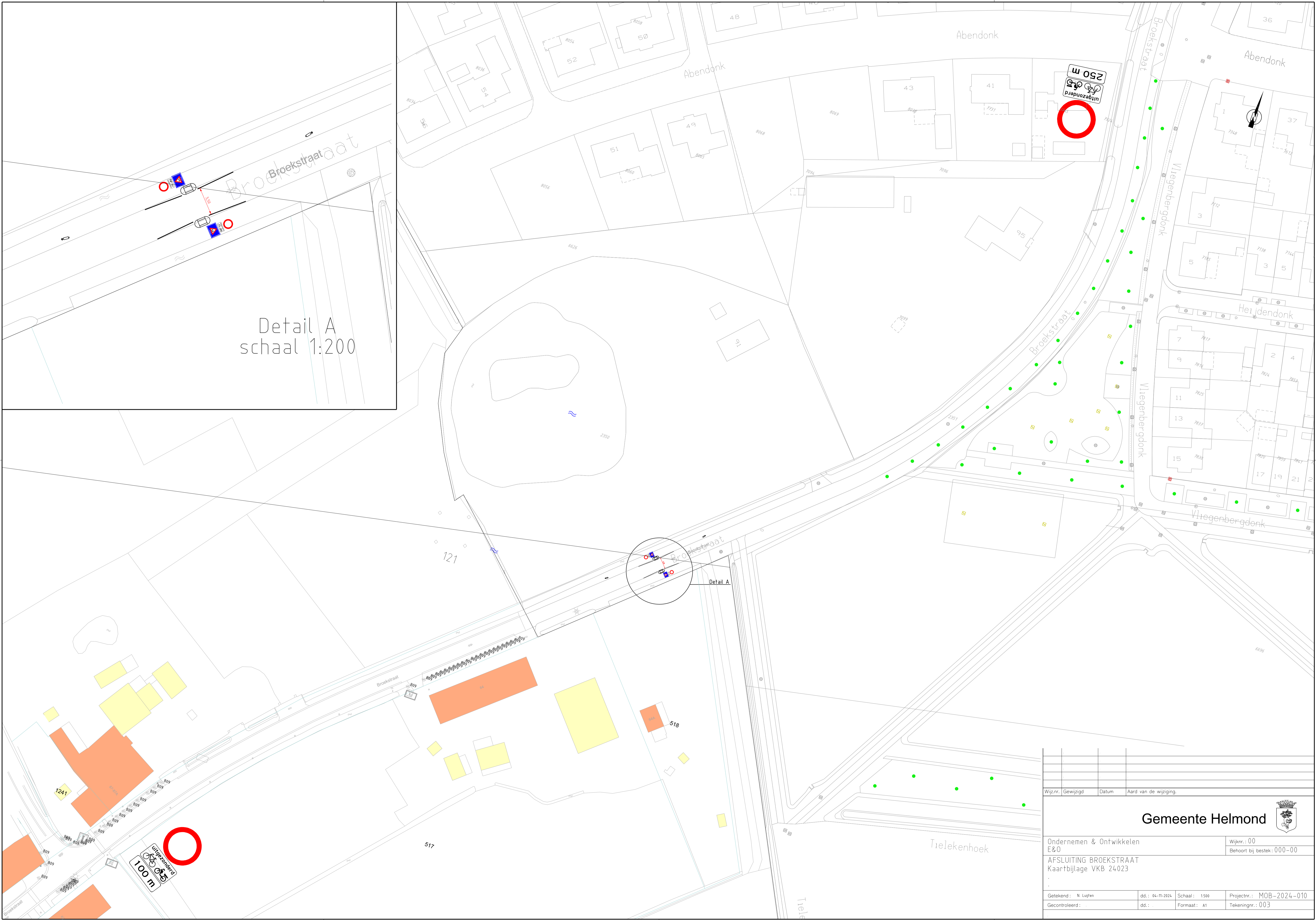
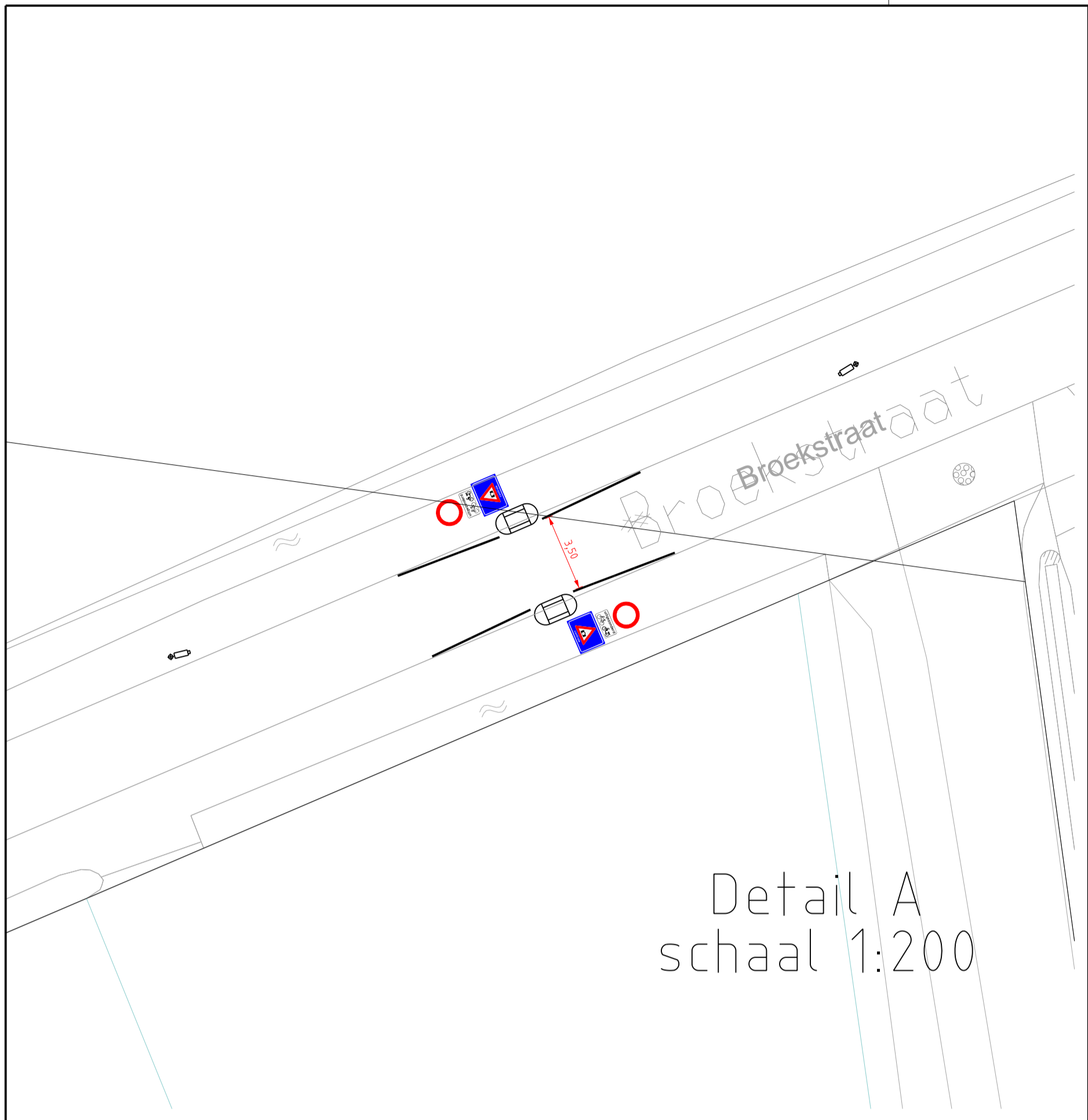
Mededelingen


Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van ‘bezwaarschrift’. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).



Wijz.nr.	Gewijzigd	Datum	Aard van de wijziging
Gemeente Helmond 			
Ondernemen & Ontwikkelen E&O		Wijknr.: 00 Behoort bij bestek: 000-00	
AFSLUITING BROEKSTRAAT Kaartbijlage VKB 24023			
Getekend: N. Luiten	dd.: 04-11-2024	Schaal: 1:500	Projectnr.: MOB-2024-010
Gecontroleerd:	dd.:	Formaat: A1	Tekeningnr.: 003