

VERKEERSBESLUIT

24051 VERPLAATSEN E-LAADPUNT

WATERMOLENWAL NAAR

KANAALDIJK N.O. GEMEENTE

HELMOND

Nummer besluit: 24051
Datum besluit: 30-07-2024

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de gemeente Helmond de voordelen van elektrisch vervoer inziet en het elektrisch rijden wil bevorderen;
- dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving van Helmond;
- dat voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is, zowel voor bewoners en werknemers als voor bezoekers van bewoners, bedrijven e.d.;

- bewoners en bedrijven welke niet (kunnen) beschikken over een eigen parkeerplaats voor het opladen van de elektrische auto afhankelijk zijn van een openbaar laadpunt;
- De betreffende laadpaal een verplaatsing betreft van een bestaande laadpaal nabij, namelijk deze aan de Watermolenwal;
- Deze locatie vanwege een bouwplan niet zullen terugkeren;
- De voorziene locatie op de Kanaaldijk N.O. op loopafstand ligt van de bestaande locatie;
- De locatie op de Kanaaldijk N.O. binnen hetzelfde vergunninghoudersgebied valt (B1);
- de elektrische oplaadpunten zoveel mogelijk aan goed bereikbare locaties in de buurt worden toegewezen;
- oplaadpunten voor algemeen gebruik zijn;
- er geen openbare laadvoorzieningen worden gerealiseerd op basis van uitbreidingsverzoeken waar sprake is van (mogelijkheden om) op 'eigen terrein' te parkeren en opladen;
- parkeerplaatsen aangewezen voor 'opladen elektrische auto's' alleen door elektrische auto's gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor iets afneemt;
- het belang van de ontwikkeling van een openbaar laadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- de gronden waarop de parkeerplaatsen liggen die aangewezen worden als e-laadpunt in eigendom en in beheer en onderhoud is van de gemeente Helmond;
- inwoners van de gemeente Helmond kennis kunnen nemen van deze maatregel via het gemeenteblad;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WvW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

1. Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische auto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord model E04 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische auto's" op de volgende locatie:
 - Kanaaldijk N.O. overzijde huisnummer 70
2. Het intrekken van het verkeersbesluit 1508 voor de locatie Watermolenwal en het verwijderen van de aldaar aanwezige laadpaal inclusief bebording en het verwijderen van de twee toegewezen parkeerplaatsen.
3. Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende bijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,
Teamleider Team Verkeer en Vervoer

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 23-09-2024

Bijlage: 24051 Kaartbijlage

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken.

De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van

spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).

