

VERKEERSBESLUIT 24100

DE BRAAK GEMEENTE HELMOND

Nummer besluit: 24100
Datum besluit: 17-12-2024

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Doelstelling van het verkeersbesluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

- Campus De Braak (verder Campus) hét sportpark is van Helmond, met een combinatie van onderwijs, gezondheid, breedtesport en topsport in een multifunctioneel, duurzaam en innovatief complex;
- De Campus voorziet in verschillende voorzieningen zoals een fysiopraktijk, een middelbare school, een sporthal, SV de Braak, een Praktijkschool, en Helmond Sport. Daarnaast is er nog OEC Korfbal gevestigd en is er een BSO gevestigd in de kantine van OEC;
- Rondom de sportaccommodatie sportvelden komen en er ruimte is voor individuele sport en ontspanning;

- Vanaf de centrale toegang van de Campus via de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) een snelheid van 30km/h geldt;
- Bij de ontwikkeling van de Campus is gekozen voor een specifieke infrastructuur waarbij voetgangers, fietsers/bromfietsers en gemotoriseerd verkeer, zoveel als mogelijk worden gescheiden;
- Voetgangers een eigen verkeersruimte hebben in de vorm van een running track, gescheiden van alle overige verkeer;
- Voetgangers en fietsers via verschillende inprikkers vanaf de omliggende infrastructuur toegang hebben tot de Campus;
- Snor- en bromfietsers zijn op de inprikkers vanuit en richting het zuiden en westen toegestaan. Snor- en bromfietsers zijn op de inprikkers vanuit en richting het Piet van Bokhovenpad niet toegestaan;
- Fietsers en bromfietsers een eigen verkeersruimte hebben in de vorm van een ringstructuur rondom de multifunctionele sportaccommodatie;
- Fietsers en bromfietsers op de ringstructuur een doorgaande structuur hebben die in twee rijrichtingen te bereiden is;
- Er middels venstertijden geladen en gelost mag worden;
- Gemotoriseerd verkeer in de basis alleen is toegestaan op de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) en de parkeerterreinen;
- Gemotoriseerd verkeer in de basis niet is toegestaan op de ringstructuur;
- Gemotoriseerd verkeer, zijnde ontheffingshouders, op de Campus wel gebruik mag maken van de ringstructuur;
- Ontheffingshouders qua typering van toepassing is op voertuigen ten behoeve van bevoorrading, onderhoudswerkzaamheden aan gebouw of openbare ruimte, het ophalen van afval en minder validen specifiek bij SV de Braak en de sporthal;
- Alleen ontheffingshouders hebben toegang tot de ringstructuur via een doorsteek vanaf de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) waarbij de doorsteek is voorzien van een slagboom, een camerasysteem en een communicatiezuil die in verbinding staat met een centrale;
- Ontheffingshouders uitsluitend op basis van kentekenherkenning de slagboom kunnen passeren om daarmee toegang te krijgen tot de ringstructuur;
- Ontheffingshouders uitsluitend in een rijrichting gebruik mogen maken van de ringstructuur, dit ten behoeve van een goede sturing en het waarborgen van de verkeersveiligheid van fietsers en bromfietsers, voetgangers en sporters;
- Ontheffingshouders op de ringstructuur een beperkte toegang hebben en niet volledig rond kunnen rijden door een fysieke afsluiting in de vorm van uitneembare palen;

- Ontheffingshouders via een verplichte rijrichting aanduiding de ringstructuur verlaten via de doorsteek ter hoogte van het Dr. Knippenbergcollege naar de Rembrandtlaan;
- Gemotoriseerd verkeer en bromfietzers vanaf de Rembrandtlaan geen gebruik mogen maken van de doorsteek ter hoogte van het Dr. Knippenbergcollege van en naar de Rembrandtlaan;
- Gemotoriseerd verkeer en bromfietzers op de Rembrandtlaan een verplichte rijrichting rechtdoor aanduiding hebben en de doorsteek fysieke aanvullend is afgesloten met een slagboom;
- Bestemmingsverkeer in de vorm van supporters van de uit spelende partij hiervoor uitgezonderd zijn, hetgeen op wedstrijddagen met verkeersregelaars als zodanig wordt geregeld;
- Gemotoriseerd (bestemming) verkeer de ringstructuur op een aantal locaties over kan steken ten behoeve van de bereikbaarheid van onder andere gehandicaptenparkeerplaatsen, parkeerterrein 2 of specifieke een ingang van een van de voorzieningen op de Campus;
- Gemotoriseerd (bestemmings)verkeer ter hoogte van deze oversteken via een verplichte rijrichting zodanig gestuurd wordt dat deze de ringstructuur oversteken en geen afslaande beweging maken van of naar de ringstructuur;
- Gemotoriseerd (bestemmings)verkeer ter hoogte van deze oversteken voorrang moeten verlenen op het verkeer op de ringstructuur;
- Bromfietzers en fietsers voor de bereikbaarheid van en naar de aan de ring gelegen voorzieningengebruik maken van de ringstructuur;
- Bromfietzers geen gebruik mogen maken van de doorsteek vanaf de Campus naar de Rembrandtlaan;
- Bromfietzers vanaf de ringstructuur uitsluitend tot aan de slagboom naar de ingang van de fietsenstalling van het Dr.-Knippenbergcollege mogen rijden;
- De fietsvoorziening langs de Rembrandtlaan een fietspad is en dat fietsers de doorsteek over de volledige lengte mogen gebruiken als verbinding van en naar de Rembrandtlaan;
- De drie parkeerterreinen op de Campus via de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) bereikbaar zijn;
- Parkeren op de Campus uitsluitend is toegestaan op de parkeerterreinen of daarvoor aangewezen parkeervoorzieningen;
- De indeling en het gereguleerde gebruik van de parkeerterreinen zodanig is opgezet dat het parkeren veilig en gestructureerd geregeld is voor de verschillende bezoekers van de Campus, supporters van Helmond Sport en bezoekers van de uit spelende partij;
- De indeling en het gereguleerde gebruik van de parkeerterreinen bijdraagt aan het voorkomen van ongewenste verkeersbewegingen over de terreinen of dat parkeerders uitwijken naar de aanliggende woonwijken;

- Parkeerterrein 1 een structureel openbaar toegankelijk parkeerterrein is;
- Parkeerterrein 2 een semi openbaar toegankelijk parkeerterrein;
- Parkeerterrein 2 op maandag tot en met vrijdag tussen ca. 07.30 uur – 16.30 uur is afgesloten met een slagboom, een camerasysteem met kentekenherkenning, een overzichtscamera en een communicatiezuil die in verbinding staat met een centrale;
- Parkeerterrein 2 op maandag tot en met vrijdag tussen ca. 07.30 uur – 16.30 uur uitsluitend toegankelijk is voor het personeel van de Campus die over een abonnement beschikken;
- Parkeerterrein 2 op maandag tot en met vrijdag tussen ca. 16.30 uur – 07.30 uur en op zaterdag en zondag volledig openbaar toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer;
- Parkeerterrein 2 op wedstrijddagen van Helmond Sport dient als parkeerterrein voor supporters van de uit spelende partij;
- Parkeerterrein 3 een niet openbaar toegankelijk parkeerterrein is en in de basis structureel fysiek is afgesloten met uitneembare paaltjes;
- Parkeerterrein 3 op wedstrijddagen van Helmond Sport dient als parkeerterrein voor medewerkers, sponsors en VIPS van Helmond Sport van de uit spelende partij;
- Parkeerterrein 3 op niet wedstrijddagen van Helmond Sport een functie heeft voor sport en spel en niet als parkeervoorziening functioneert;
- Parkeerterrein 1, 2 en 3 voorzien in ongeveer 300 parkeervoorzieningen waarvan er 13 als gehandicaptenparkeerplaats worden aangewezen. Dit aantal in overstemming is met de CROW-richtlijnen;
- Het creëren van gehandicaptenparkeerplaatsen een verplichting is volgens de Nederlandse wetgeving;
- Gehandicaptenparkeerplaatsen toegankelijk dienen te zijn voor personen met een handicap om gelijke toegang te waarborgen;
- Het sportpark toegankelijk moet zijn voor alle bezoekers, inclusief mensen met een mobiliteitsbeperking;
- Gehandicaptenparkeerplaatsen ervoor zorgen dat deze groep bezoekers in de directe nabijheid van de ingang kan parkeren;
- Door gehandicaptenparkeerplaatsen aan te leggen, het sportpark bijdraagt aan een inclusieve omgeving waar iedereen, ongeacht mobiliteitsbeperkingen, gelijke mogelijkheden heeft om te participeren in sportactiviteiten;
- De plaatsen zodanig zijn gesitueerd dat de loopafstand van de parkeerplaats naar de verschillende voorzieningen minimaal is;
- De Campus diverse voorzieningen kent waar bevoorrading plaatsvindt;
- Voor de bevoorrading speciale laad- en losplaatsen worden aangelegd;

- Vrachtverkeer op deze laad- en losplaatsen veilig, gescheiden van alle overige verkeer kunnen laden en lossen;
- Deze laad- en losplaatsen uitsluitend van toepassing zijn voor het laden en lossen en daarom als zodanig worden aangewezen;
- Op de Campus wordt voorzien in acht parkeerplaatsen die alleen bestemd zijn als oplaadpunt voor elektrische auto's;
- De gemeente Helmond de voordelen van elektrisch vervoer inziet en het elektrisch rijden wil bevorderen;
- Elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving van Helmond;
- Dat het primaire doel van de verkeersregulering is omwille van de leefbaarheid op en rondom de Campus;
- Dat bepaalde belanghebbenden een ontheffing kunnen aanvragen bij de Gemeente Helmond voor het rijden over het (brom)fietspad op de Campus;
- Dat er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

- Een zone snelheid 30km/h in te stellen op de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) en de overige wegen op Campus de Braak met bord A01-ZB-30;
- Een parkeerverbod zone in te stellen op de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) en de overige wegen op Campus de Braak met bord E01-ZB;
- Een verplicht fietspad in te stellen vanaf de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) richting de rotonde Rembrandtlaan met bord G11;
- Een voorrangregeling toepassen met bord B06 en onderbord OB503 met haaiantanden op de fietsoversteek Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) richting de parkeerterreinen;
- Een verplicht fiets/bromfietspad in te stellen op de doorsteek vanaf de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan)/parkeerterrein 1 naar de ringstructuur met bord G12-A, en de toegang fysiek af te sluiten met een slagboom, die alleen zonder ontheffing is te bereiken binnen venstertijden;
- Een verplichte rijrichting voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de ringstructuur met de borden D05-L en D05-R met onderbord OB54, uitgezonderd bromfietzers en fietsers;
- Een voorrangregeling in te stellen op de kruisende wegen/doorsteken met de ringstructuur met bord B06, onderbord OB503 en haaiantanden;

- Een gesloten verklaring voor bromfietzers in te stellen op de doorsteek van de ringstructuur naar de Rembrandtlaan vanaf de slagboom/ingang Dr. Knippenbergcollege met bord C13;
- Een verplichte rijrichting in te stellen ter hoogte van de slagboom/ingang Dr. Knippenbergcollege met bord D05-L met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers;
- Een onverplicht fietspad aan te duiden op de inprickers vanaf het Piet van Bokhovenpad en Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) naar de ringstructuur met bord G13;
- Een gehandicaptenparkeerplaats aan te brengen op dertien locaties met het bord E06 met daar waar van toepassing onderbord OB504, pijl links en rechts;
- Een parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische auto's met gebruik van de laadpaal aan te duiden op acht locaties, door het plaatsen van het bord E08C met onderbord OB504, pijl links en rechts;
- Een parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te duiden op vijf locaties als met bord E07;
- De parkeergelegenheid op parkeerterrein 2 fysiek af te sluiten met een slagboom;
- Een voorrangsweg in te stellen op de Rembrandtlaan ter hoogte van de doorsteek vanaf de Campus met bord B01;
- Een verplichte rijrichting rechtdoor voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de Rembrandtlaan, met bord D04 met onderbord OB108, uitgezonderd bestemmingsverkeer;
- Een voorrangsregeling in te stellen op de aansluiting van de doorsteek naar de Rembrandtlaan met bord B06 met onderbord OB02 + OB503, kruisende fietsers in twee richtingen;
- Een verplichte rijrichting naar rechts voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de aansluiting van de doorsteek naar de Rembrandtlaan met bord D05-R met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers;

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teammanager Stedelijk Beleid

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 17-12-2024

Bijlage: 2104 Kaartbijlage

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis voor de Stad, Weg op de Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).

