

# VERKEERSBESLUIT 25027

## E-LAADPUNT KOOLAKKER

### GEMEENTE HELMOND

Nummer besluit: 25027

Datum besluit: 27-02-2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

#### Gelet op:

- Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994);
- Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- Dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
  1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
    - dat het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie;
    - dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Helmond.

#### Overwegende dat:

- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;
- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;

- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Helmond een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur”;
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin mogelijke locaties zijn bepaald, vanwaaruit op basis van de geprognosticeerde behoefte, daadwerkelijke laadvraag en eventuele verzoeken een laadpaallocatie kan worden gekozen;
- Dat de eerste set locaties is bekendgemaakt en heeft opengestaan voor suggesties, commentaar en andere opmerkingen;
- Dat in de data gedreven prioritering van de locaties het volgende is meegenomen: samengevoegde verbruiksgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving en een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2028;
- Dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Helmond;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WWV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's.
- Dat er in beginsel één parkeerplek daadwerkelijk wordt ingericht en pas bij veel gebruik ook de tweede parkeerplek ingericht voor het opladen van elektrische auto's wordt;

## BESLUITEN

- Tot het aanwijzen van (2) parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locatie:
  - Koolakker
- Om bovenstaande reden de borden E08C van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met indien nodig een onderbord met een of twee pijlen om de gereserveerde parkeerplek nader aan te duiden.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,  
Teamleider Team Mobiliteit en milieu

*Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.*

Datum: 27-02-2025

Bijlage: 25027 Kaartbijlage

## Mededelingen

### **Bezwaar en verzoek om voorlopige voorziening**

Bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken. Stuur ons dan een bezwaarschrift binnen 6 weken na publicatie van dit besluit.

Een bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat verder:

- uw naam en adres;
- de datum waarop uw bezwaarschrift is geschreven;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- de argumenten waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Stuur uw bezwaarschrift aan < het college van burgemeester en wethouders / de burgemeester > van Helmond, postbus 950, 5700 AZ Helmond. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via [www.helmond.nl/bezwaar](http://www.helmond.nl/bezwaar). Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Wilt u voorkomen dat het besluit op korte termijn wordt uitgevoerd? Dien dan ook een verzoek om een voorlopige voorziening in bij

de voorzieningenrechter. Een verzoek daartoe richt u aan: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA

's-Hertogenbosch. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Heeft u vragen over het indienen van een (digitaal) bezwaarschrift of een voorlopige voorziening? Kijk dan op de site van de gemeente Helmond, [www.helmond.nl/bezwaar](http://www.helmond.nl/bezwaar).

## Inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).



